



GOBIERNO DE MENDOZA



CARPETA DE PLANOS

**OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A
RIVADAVIA – JUNIN - SAN
MARTÍN**

**Tramo: CALLE FALUCHO – RUTA
NACIONAL N° 7**

Sección I: CALLE FALUCHO – KM. 4,00

Dptos.: RIVADAVIA - JUNIN.

Provincia: Mendoza



PROVINCIA DE MENDOZA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

ETAPA PROYECTO

PLANOS

SECCIÓN I

OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN

TRAMO: CALLE FALUCHO - RUTA NACIONAL N°7

SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

AÑO 2014

FALUCHO



Dirección Provincial de Vialidad
MENDOZA - ARGENTINA

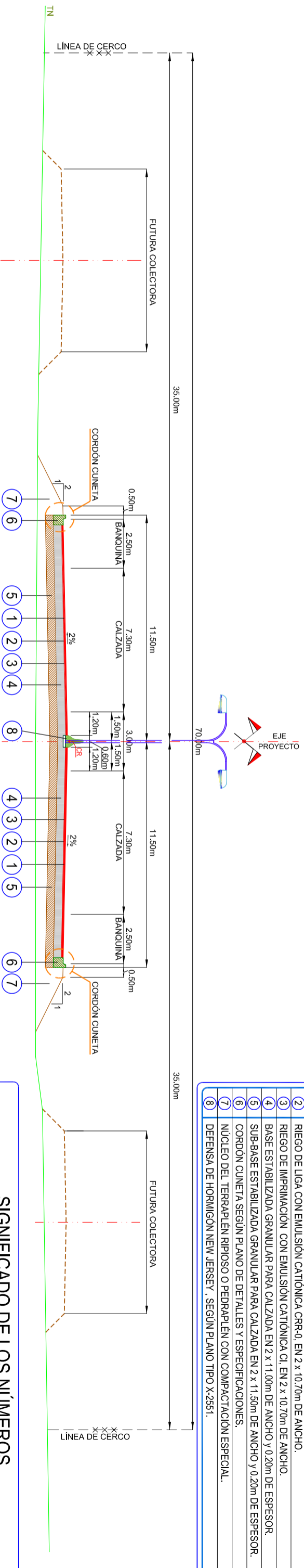


PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

ÍNDICE DE PLANOS

CARPETA DE PLANOS	
TÍTULO LÁMINA	PLANO N°
PLANIMETRÍA GENERAL Y REPLANTEO	01
PERFILES TIPOS DE OBRA	02 - 03
PLANIALTIMETRÍAS	04 - 08
ALTIMETRÍAS CALLES Y RAMOS REGADORES	09
INTERSECCIÓN CALLE FALUCHO	10 - 13
INTERSECCIÓN RETORNO 1	14 - 16
INTERSECCIÓN CALLE BELGRANO	17 - 20
INTERSECCIÓN RUTA PROVINCIAL N°60	21 - 24
PLANOS DE ALCANTARILLAS Y SIFONES	25 - 26
PLANOS DE DETALLES	27
DETALLES SEÑALAMIENTOS	28 - 29
PLANOS TIPOS	30 - 37
PERFILES TRANSVERSALES	38 - 44
PLANIMETRÍAS CULTIVOS EXISTENTES	45 - 47
PLANIMETRÍAS FORESTACIÓN COMPENSATORIA	48 - 50



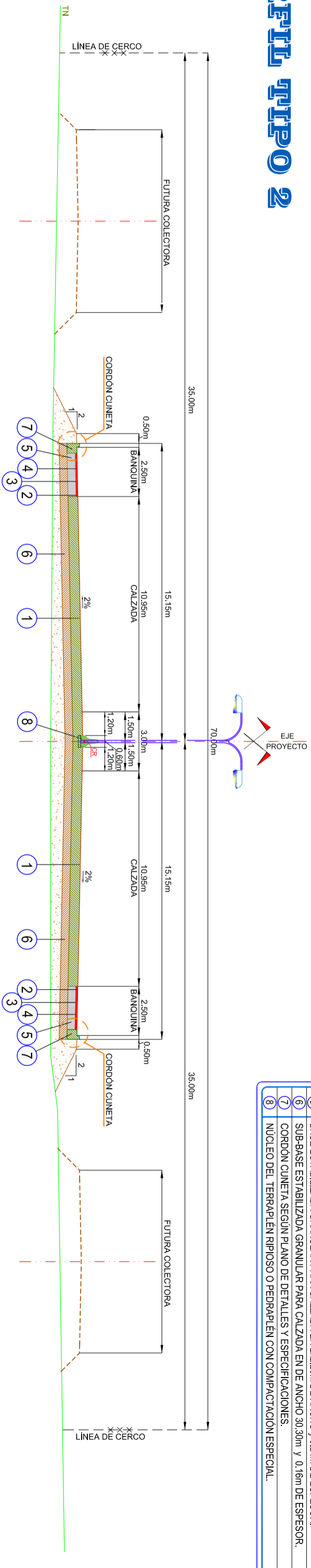


SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE EN 2 x 10.70m DE ANCHO Y 0.05m DE ESPESOR.
- RIEGO DE LIGA CON EMULSION CATIONICA CRR-0, EN 2 x 10.70m DE ANCHO.
- RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA CI, EN 2 x 10.70m DE ANCHO.
- BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 2 x 11.00m DE ANCHO Y 0.20m DE ESPESOR.
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 2 x 11.50m DE ANCHO Y 0.20m DE ESPESOR.
- CORDON CUNETETA SEGUN PLANO DE DETALLES Y ESPECIFICACIONES.
- NUCLEO DEL TERRAPLEN RIPIOSO O PEDRAPLEN CON COMPACTACION ESPECIAL.
- DEFENSA DE HORMIGON NEW JERSEY , SEGUN PLANO TIPO X-2551.

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

- CALZADA DE HORMIGON ANCHO 2 x 12.45m Y 0.29m DE ESPESOR
- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE EN 2 x 2.20m DE ANCHO Y 0.05m DE ESPESOR.
- RIEGO DE LIGA CON EMULSION CATIONICA CRR-0, EN 2 x 2.20m DE ANCHO.
- RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA CI, EN 2 x 2.20m DE ANCHO.
- BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 2x2.20m DE ANCHO Y 0.24m DE ESPESOR.
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN DE ANCHO 30.30m Y 0.16m DE ESPESOR.
- CORDON CUNETETA SEGUN PLANO DE DETALLES Y ESPECIFICACIONES.
- NUCLEO DEL TERRAPLEN RIPIOSO O PEDRAPLEN CON COMPACTACION ESPECIAL.



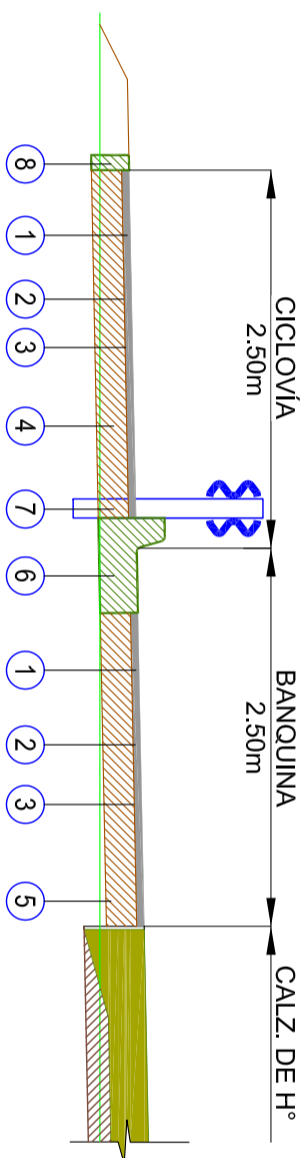
PLANILLA APLICACIÓN PERFILES

ENTRE PROGRESIVAS	PERFIL	OBSERV.
00.00 y 79.65	INTERSECCION	
79.65 y 136.54	PERFIL 2	
136.54 y 222.88	TRANSICION	
222.88 y 1102.55	PERFIL 1	
1102.55 y 1187.77	TRANSICION	
1187.77 y 1245.77	PERFIL 2	
1245.77 y 1374.23	INTERSECCION	
1374.23 y 1432.23	PERFIL 2	
1432.23 y 1517.46	TRANSICION	

PLANILLA APLICACIÓN PERFILES

ENTRE PROGRESIVAS	PERFIL	OBSERV.
1517.46 y 2923.82	PERFIL 1	
2923.82 y 3010.33	TRANSICION	
3010.33 y 3067.05	PERFIL 2	
3067.05 y 3281.97	INTERSECCION	
3281.97 y 3465.51	PERFIL 3	
3465.51 y 3686.16	INTERSECCION	
3686.16 y 3742.94	PERFIL 2	
3742.94 y 3829.67	TRANSICION	
3829.67 y 4000.00	PERFIL 1	

DETALLE DE CICLOVÍA Y BANQUINA



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

- CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE EN 2 x 2.50m DE ANCHO Y 0.05m DE ESPESOR.
- RIEGO DE LIGA CON EMULSION CATIONICA CRR-0, EN 2 x 2.50m DE ANCHO.
- RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA CI, EN 2 x 2.50m DE ANCHO.
- BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CICLOVIA EN 2.50m DE ANCHO Y 0.20m DE ESPESOR.
- BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA BANQUINAS EN 2.50m DE ANCHO Y 0.20m DE ESPESOR.
- CORDON CUNETETA SEGUN PLANO DE DETALLES Y ESPECIFICACIONES.
- DOBLE BARRANDA METALICA CINCADADA PARA DEFENSA
- CORDON PROTECTOR DE BORDE PAVIMENTO

NOTA:

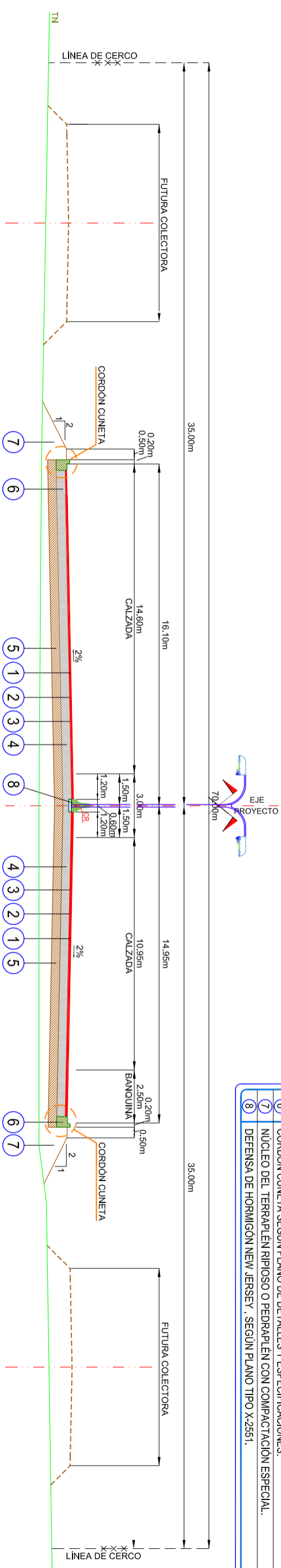
- LAS PROGRESIVAS DE APLICACIÓN DE LOS PERFILES EN CALZADA PRINCIPAL Y SUS TRANSICIONES SE DETALLAN, ADEMÁS, EN LAS PLANALTIMETRÍAS DE PROYECTO.
- LAS PROGRESIVAS DE LOS SECTORES DE TERRAPLEN RIPIOSO Y PEDRAPLEN ESTÁN DETALLADAS EN LAS PLANALTIMETRÍAS DE PROYECTO.

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

PERFILES TIPO DE OBRA Y ESTRUCTURA
ESCALA 1:100
PROYECTA: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

PERFILES TIPO 3

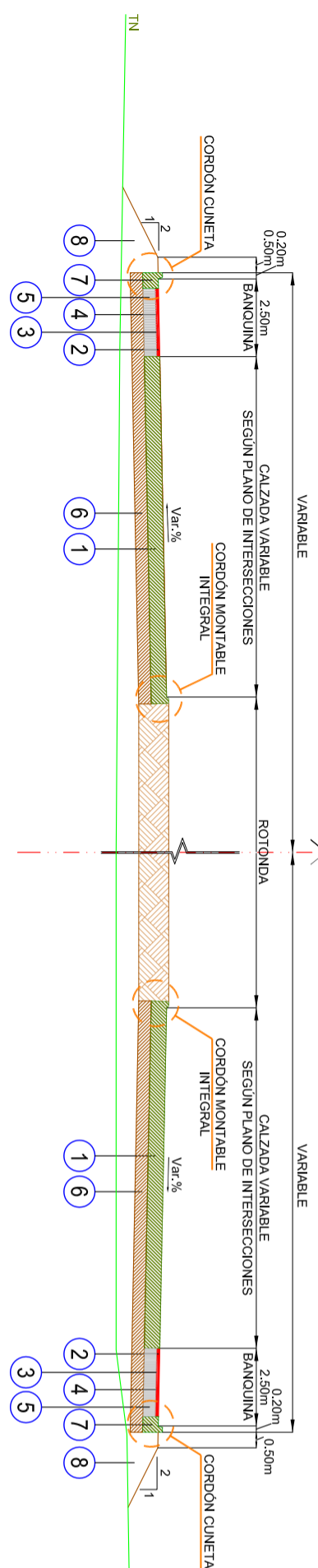
PERFILES TIPO DE OBRA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

- 1 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN 15,50m(C1) Y 14,35m(CD) DE ANCHO Y 0,05m DE ESPESOR.
- 2 RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN CATIONICA CRR-Q. EN 29,85m DE ANCHO.
- 3 RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSIÓN CATIONICA CI. EN 29,85m DE ANCHO.
- 4 BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 30,45m DE ANCHO Y 0,20m DE ESPESOR.
- 5 SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 31,45m DE ANCHO Y 0,20m DE ESPESOR.
- 6 CORDÓN CUNETTA SEGUN PLANO DE DETALLES Y ESPECIFICACIONES.
- 7 NÚCLEO DEL TERRAPLEN RIPIOSO O PEDRAPLEN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.
- 8 DEFENSA DE HORMIGÓN NEW JERSEY , SEGUN PLANO TIPO X-2551.

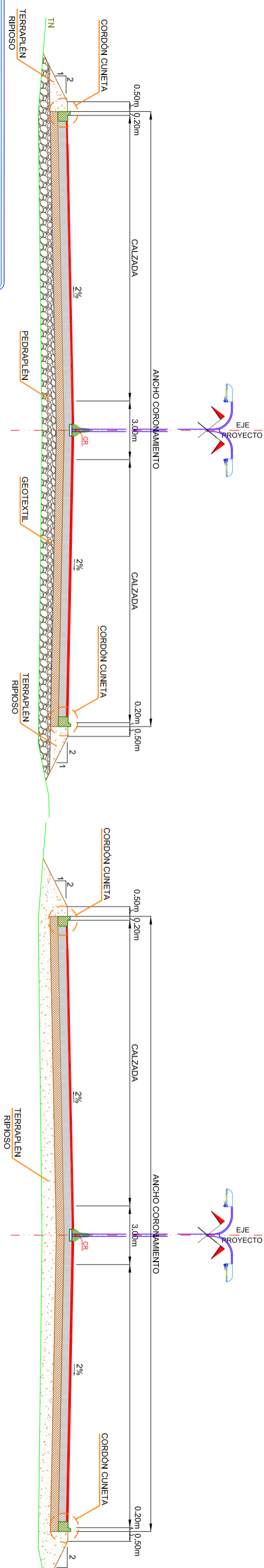
PERFILES TIPO EN INTERSECCIONES



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

- 1 CALZADA DE HORMIGÓN ANCHO VARIABLE Y 0,29m DE ESPESOR, CON CORDÓN MONTABLE INTEGRAL.
- 2 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN 2 x 2,50m DE ANCHO Y 0,05m DE ESPESOR.
- 3 RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN CATIONICA CRR-Q. EN 2 x 2,50m DE ANCHO.
- 4 RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSIÓN CATIONICA CI. EN 2 x 2,50m DE ANCHO.
- 5 BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 2 x 2,50m DE ANCHO Y 0,24m DE ESPESOR.
- 6 SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN DE ANCHO VARIABLE Y 0,16m DE ESPESOR.
- 7 CORDÓN CUNETTA SEGUN PLANO DE DETALLES Y ESPECIFICACIONES.
- 8 NÚCLEO DEL TERRAPLEN RIPIOSO O PEDRAPLEN CON COMPACTACIÓN ESPECIAL.

PERFILES TIPO SECTORES PEDRAPLEN



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

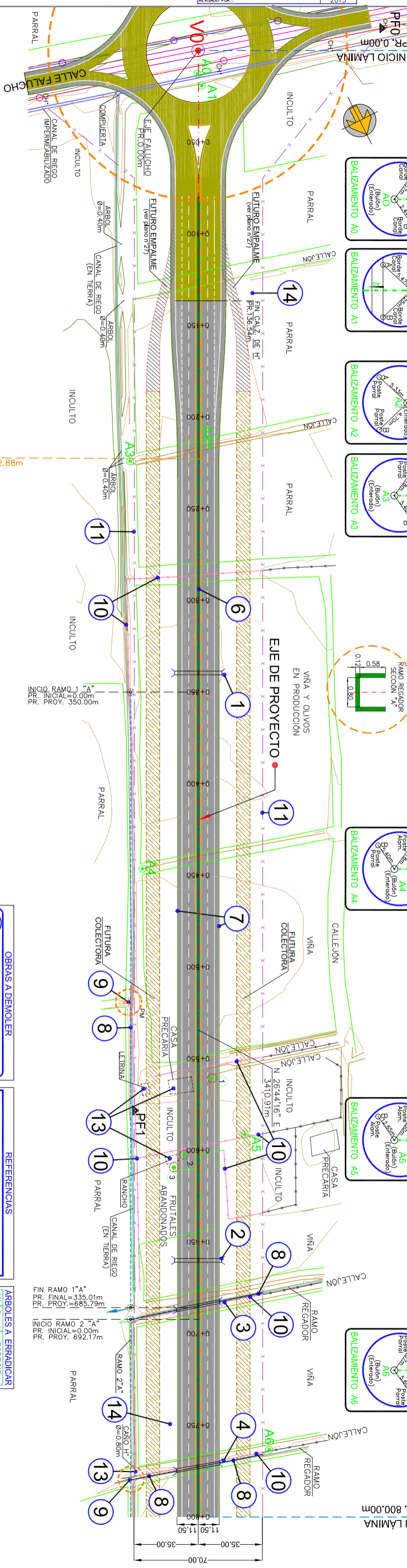
PERFILES TIPO DE OBRA Y ESTRUCTURA
 ESCALA 1:100
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

NOTA:

- LAS PROGRESIVAS DE APLICACIÓN DE LOS PERFILES EN CALZADA PRINCIPAL Y SUS TRANSICIONES SE DETALLAN, ADEMÁS, EN LAS PLANALTIMETRÍAS DE PROYECTO.
- LAS PROGRESIVAS DE LOS SECTORES DE TERRAPLEN RIPIOSO Y PEDRAPLEN ESTÁN DETALLADAS EN LAS PLANALTIMETRÍAS DE PROYECTO.

PERFILES TIPO DE OBRA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	





RIVADAVIA

RUEDA NAC. Nº 7

INTERSECCIÓN FALUCHO
VER PLANOS Nº 10 a 13

OBRAS A DEMOLER
13 *2 VIVENDAS PRECARIAS
*1 LETRINA
*1 PASANTE DE CAÑO

REFERENCIAS
ALAMBRADO A RETIRAR
LETRINA A CONSTRUIR
ARBOL A ERRADICAR

ARBOLES A ERRADICAR
Nº 01 ESPERDIE
Nº 02 EUCALIPUS
Nº 03 NOGAL
Nº 04 AGUATHOY

DATOS VERTICE

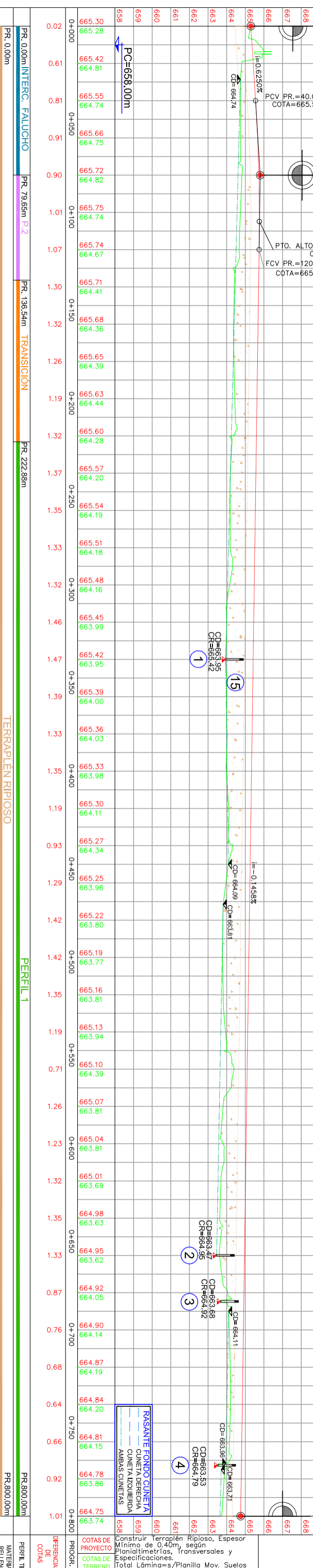
PR. VERT.	0,00 m
COTA	665,30 m

DATOS CURVA

PR. VERT.	80,00 m
COTA V.	665,80 m
L	0,7708 %
P	10378,83 m

DATOS VERTICE

PR. VERT.	800,00 m
COTA V.	664,75 m
L	0,0730 %



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

1 Construir Alcantarilla Lateral Tipo "A" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

2 Construir Alcantarilla Tipo "B" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

3 Construir Alcantarilla Tipo "C" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

4 Construir Alcantarilla Tipo "D" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

5 Construir Alcantarilla Tipo "E" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

6 Construir Alcantarilla Tipo "F" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

7 Construir Alcantarilla Tipo "G" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

8 Construir Alcantarilla Tipo "H" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

9 Construir Alcantarilla Tipo "I" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

10 Construir Alcantarilla Tipo "J" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

11 Construir Alcantarilla Tipo "K" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

12 Construir Alcantarilla Tipo "L" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

13 Construir Alcantarilla Tipo "M" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

14 Construir Alcantarilla Tipo "N" según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=80,00m

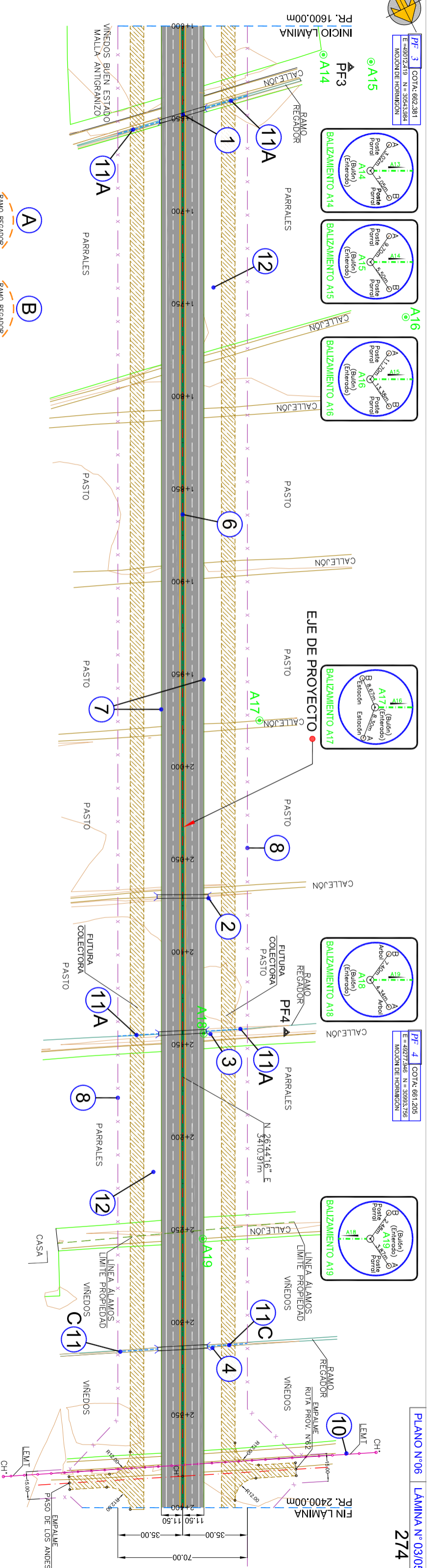
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N° 7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

PLANIALTIMETRÍA
PROGRESIVAS: 69,65m - 800,00m
ESC. HORIZONTAL=1:1000
ESC. VERTICAL=1:100

PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

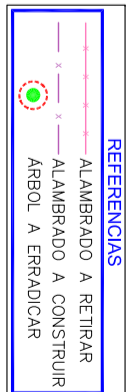
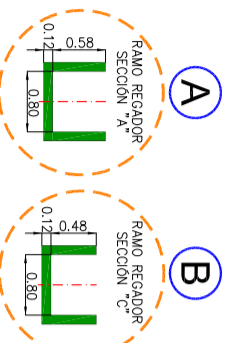
PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR:	

PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR:	



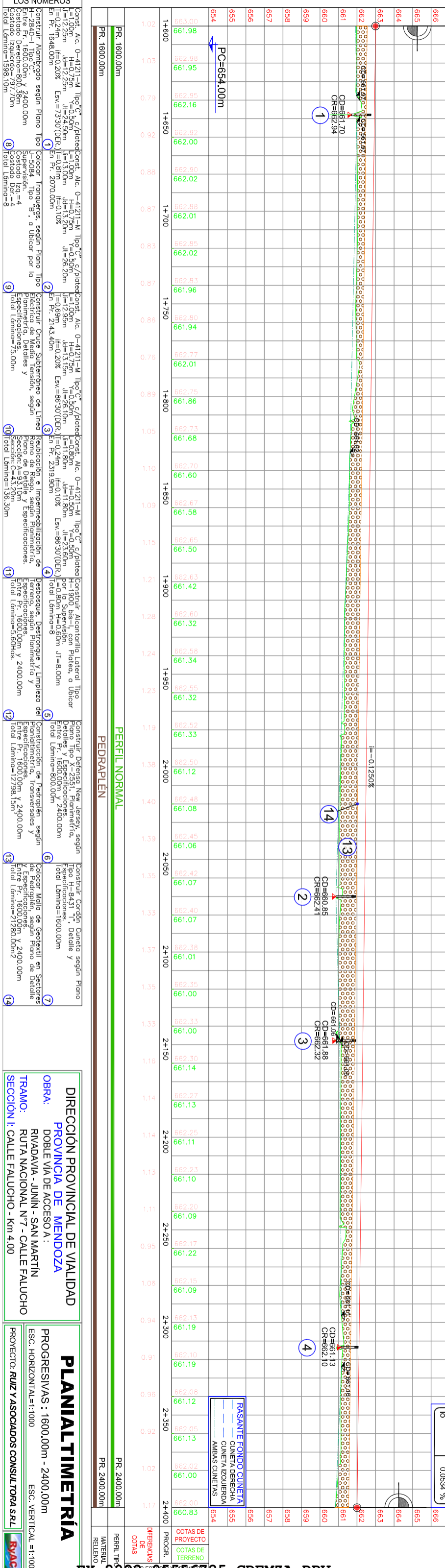
RIVADAVIA

RUTA NAC. N° 7



DATOS VERTICE	
PR. VERT.	1600.00 m
COTA V.	663.00 m
to	0.0938 %

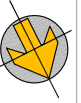
DATOS VERTICE	
PR. VERT.	2400.00 m
COTA V.	662.00 m
to	0.0534 %



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1	Construir Alambrado según Plano Tipo H-2840-1, Tipo "C", Entre Pr. 1600.00m y 2400.00m. Costado Izquierdo=797.70m. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
2	Colocar Tranqueas, según Plano Tipo J-5084, Tipo "B", a Ubicar por la Supervisión. Detalles y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
3	Construir Cauce Subterráneo de Línea Eléctrica de Media Tensión, según Plano Tipo G-1000, Tipo "A", Detalles y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
4	Substitución e impermeabilización de Ramo de Riego, según Planimetría, Detalles y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
5	Asosaque, Destrique y Limpieza del Terreno, según Planimetría y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
6	Construcción de Pedraplen, según Planimetría, Transversales y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
7	Colocar Malla de Geotextil en Sección de Pedraplen, según Planimetría y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
8	Construcción de Pedraplen, según Planimetría, Transversales y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
9	Construir Defensa Nav. Jersey, según Plano Tipo H-2840-1, Tipo "C", Detalles y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
10	Construcción de Pedraplen, según Planimetría, Transversales y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
11	Construcción de Pedraplen, según Planimetría, Transversales y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
12	Construcción de Pedraplen, según Planimetría, Transversales y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
13	Construcción de Pedraplen, según Planimetría, Transversales y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.
14	Construcción de Pedraplen, según Planimetría, Transversales y Especificaciones. Costado Derecho=4. Total Lámينا=8.

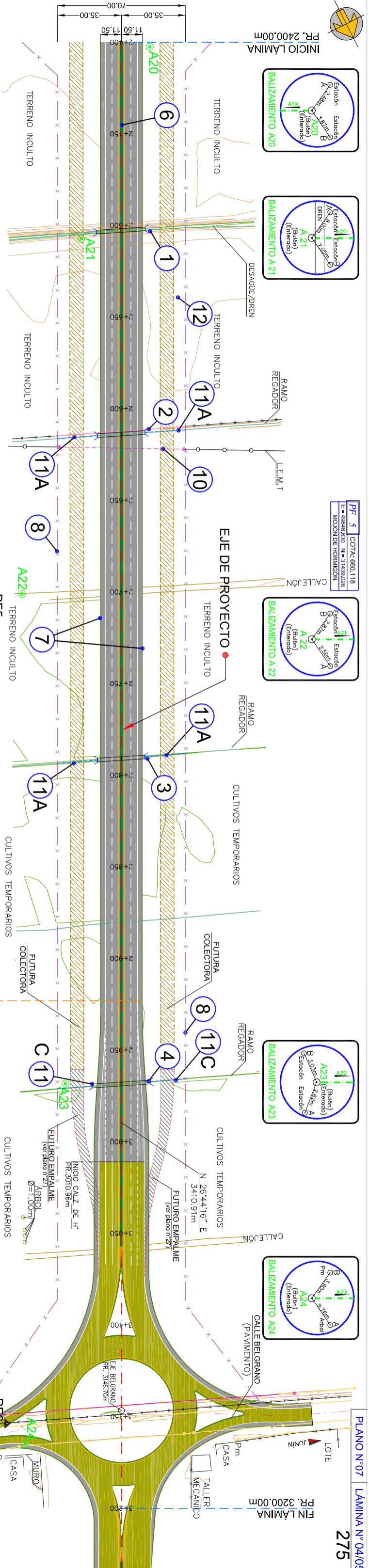
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRAS:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO:
RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

PLANIALTIMETRÍA
PROGRESIVAS: 1:600.00m - 2:400.00m
ESC. HORIZONTAL=1:1000
ESC. VERTICAL=1:100
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

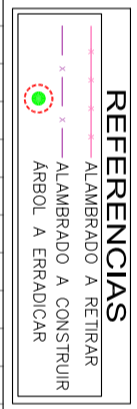
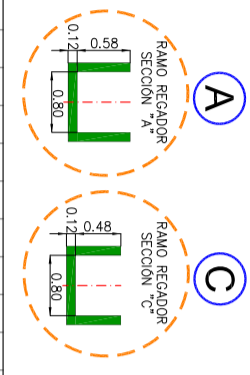


PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

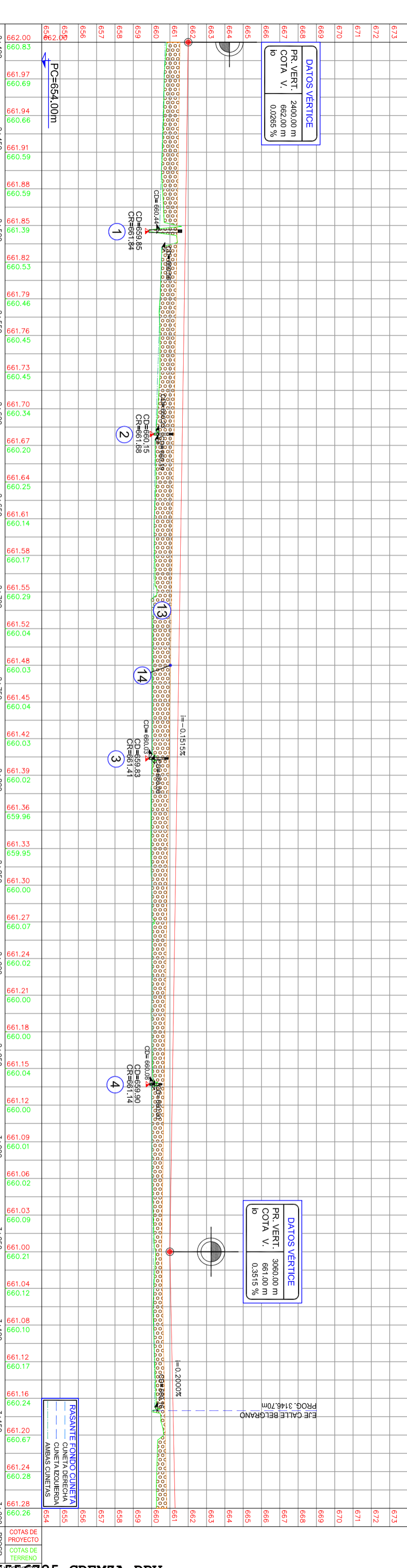
PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



RIVADAVIA



INTERSECCIÓN BELGRANO
VER PLANOS N° 17 A 20
RUTA NAC. N° 7



DATOS VERTICE	
PR. VERT.	2400.00 m
COTA V.	662.00 m
Io	0.0285 %

DATOS VERTICE	
PR. VERT.	3060.00 m
COTA V.	661.00 m
Io	0.3515 %

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

1. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Izquierdo=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

2. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Derecho=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

3. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Izquierdo=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

4. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Derecho=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

5. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Izquierdo=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

6. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Derecho=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

7. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Izquierdo=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

8. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Derecho=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

9. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Izquierdo=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

10. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Derecho=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

11. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Izquierdo=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

12. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Derecho=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

13. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Izquierdo=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

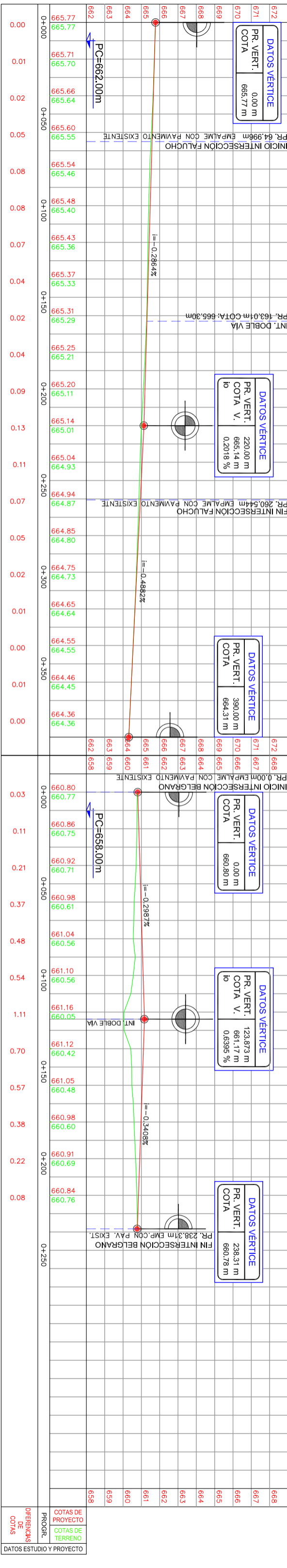
14. Construir Alcantarilla según Plano Tipo H-2840-1 Tipo "C". Entre Progresivas 2400.00m y 3200.00m. Costado Derecho=774.30m. Total Lámينا=1536.30m.

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
RUTA NACIONAL N° 7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

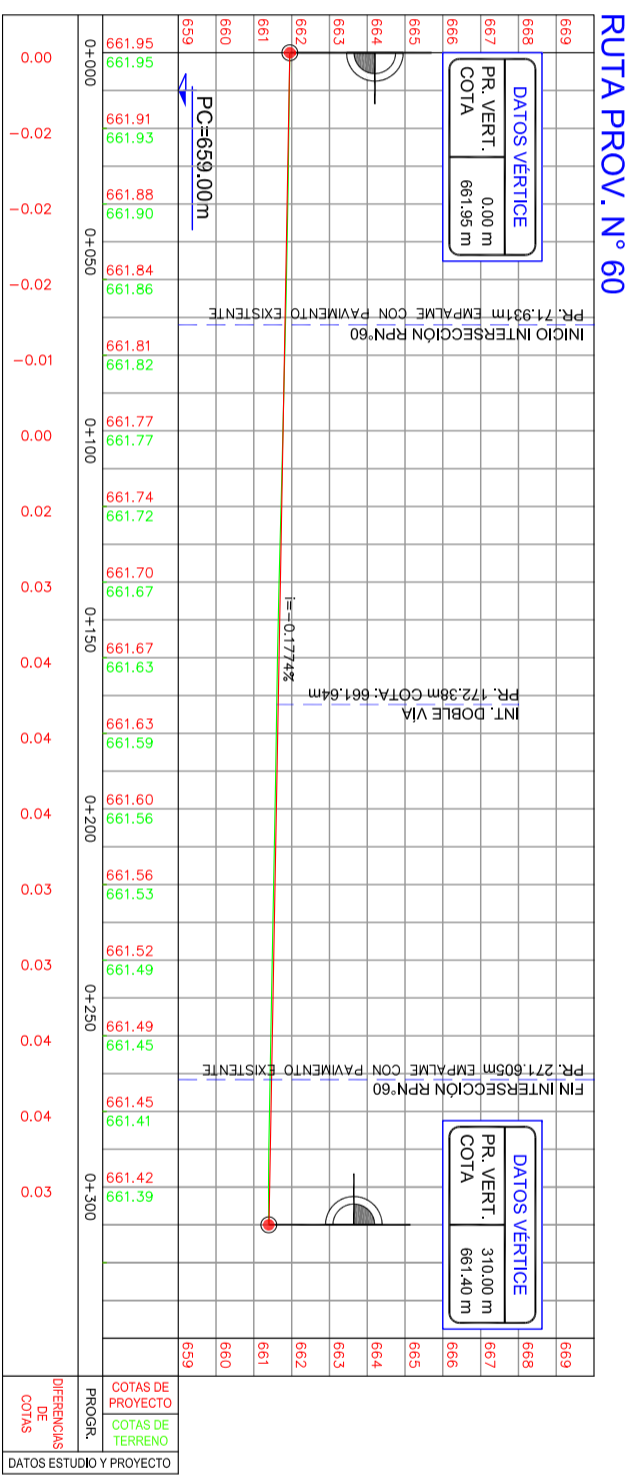
PLANIALTIMETRÍA
PROGRESIVAS : 2400.00m - 3200.00m
ESC. HORIZONTAL=1:1000
ESC. VERTICAL=1:100
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

ALTIMETRÍAS DE CALLES Y RUTAS TRANSVERSALES

CALE FALUCHO

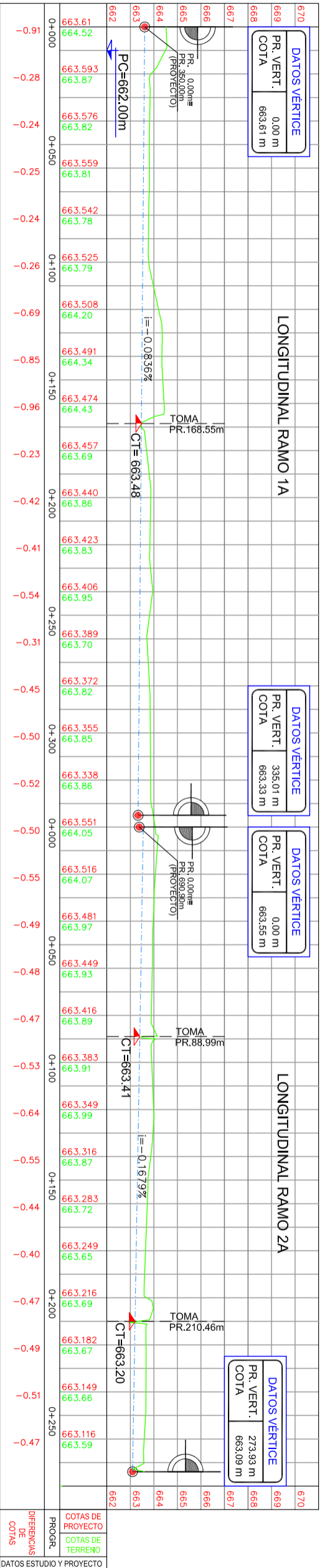


CALE BELGRANO

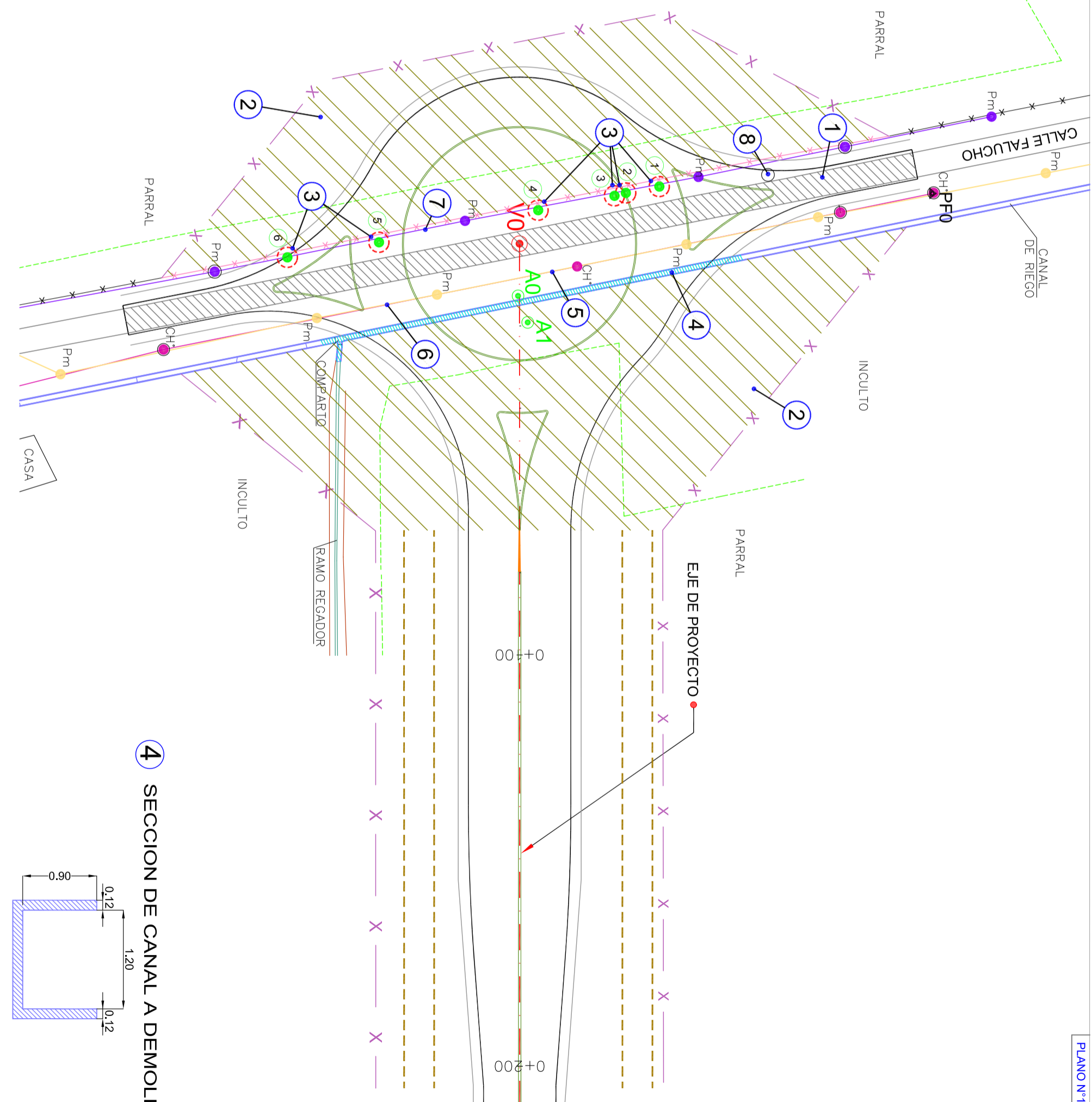


ALTIMETRÍAS DE RAMOS REGADORES

LONGITUDINAL RAMO 1



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
TRAMO:



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1	Traslado de Línea Eléctrica de Media Tensión, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=92,00m
2	Traslado de Línea Eléctrica de Baja Tensión, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=109,00m
3	Traslado de Línea Telefónica, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=192,00m
4	Puesta en Gala de Tapa Cámara de Inspección de Agua, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=110,00m
5	Destosque, Destránque y Limpieza del Pavimento Existente, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=1,20Hts.
6	Traslado de Árboles a Erradicar, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=6
7	Canal de Hormigón y Comparto a Inspección de Agua, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=1
8	

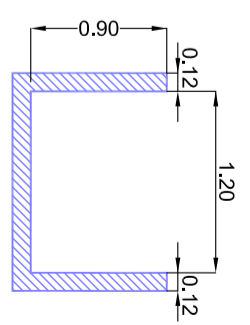
REFERENCIAS

CH	LINEA ELECT. MEDIA TENSION
Pm	LINEA ELECT. BAJA TENSION
Pm	LINEA TELEFONICA
●	ARBOL A CONSERVAR
●	ARBOL A ERRADICAR
○	CANAL DE HORMIGÓN
○	BOCA DE INSPECCIÓN GAS
○	BARANDA METALICA

ARBOLES A ERRADICAR

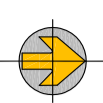
N°	Ø (m)	ESPECIE
01	1.00	ALAMO
02	0.75	ALAMO
03	1.00	ALAMO
04	0.75	ALAMO
05	0.75	ALAMO
06	0.50	ALAMO

4 SECCION DE CANAL A DEMOLER



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCIÓN FALUCHO
AFECCIÓN OBRAS EXISTENTES
 PROGRESIVA: 0,00m
 ESCALA = 1:500
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L



INTERSECCION FALUCHO FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR :

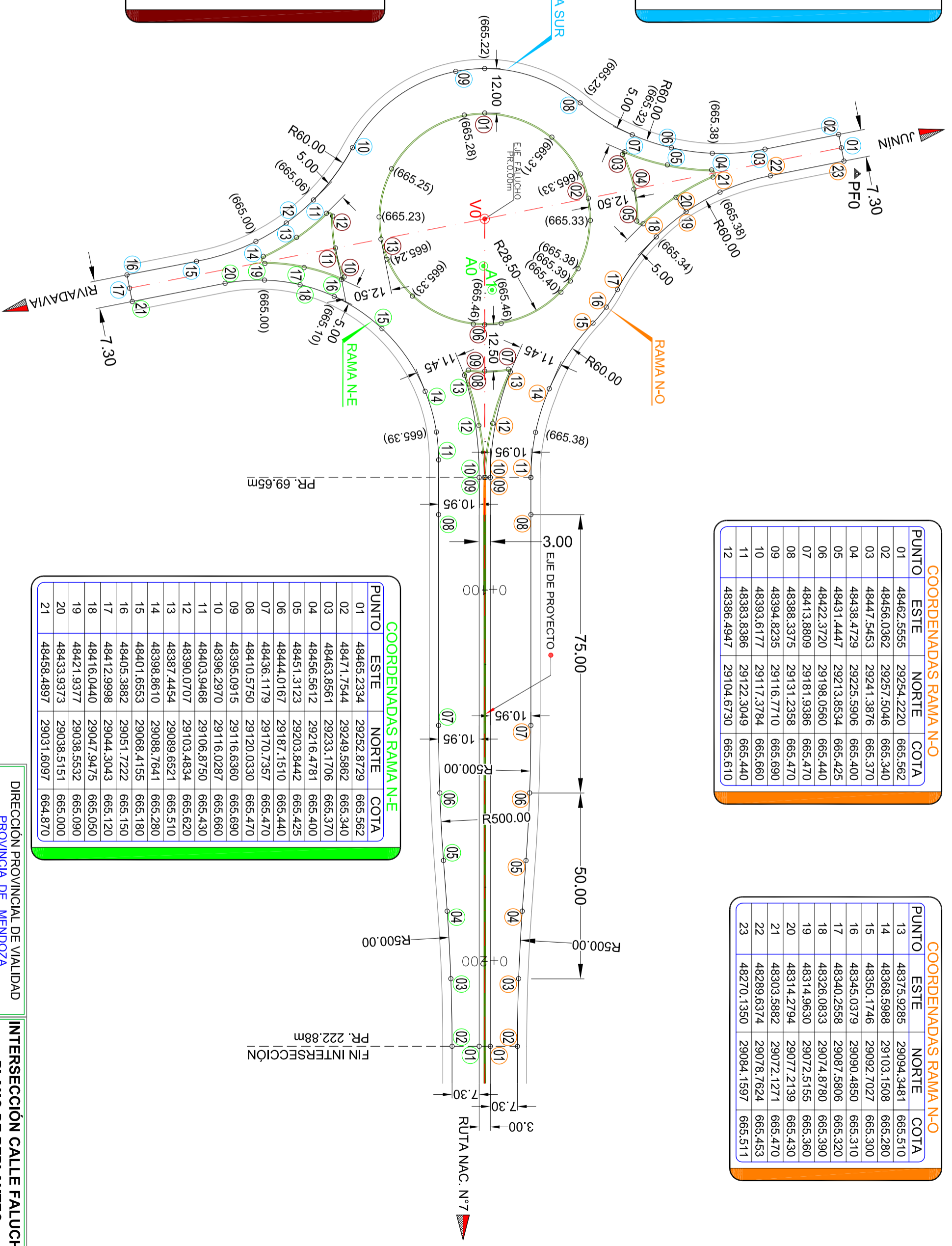
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48269.1551	29080.6437	665.584
02	48268.1752	29077.1276	665.511
03	48287.6899	29071.7269	665.453
04	48303.0661	29070.2450	665.470
05	48313.1063	29063.6645	665.400
06	48310.0702	29060.0167	665.310
07	48321.7590	29055.3434	665.380
08	48326.5728	29038.1390	665.250
09	48352.7089	29015.4978	665.210
10	48386.8478	29021.3223	665.170
11	48401.0587	29033.9495	665.150
12	48411.8899	29031.4342	665.050
13	48411.1489	29036.1218	665.120
14	48421.4562	29036.6626	665.090
15	48438.1394	29029.7463	664.960
16	48456.5299	29024.5777	664.870
17	48457.5098	29028.0937	664.942

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48462.5555	29254.2220	665.562
02	48456.0362	29257.5046	665.340
03	48447.5453	29241.3876	665.370
04	48438.4729	29225.5906	665.400
05	48431.4447	29213.8534	665.425
06	48422.3720	29198.0560	665.440
07	48413.8809	29181.9386	665.470
08	48388.3375	29131.2358	665.470
09	48394.8235	29116.7710	665.690
10	48393.6177	29117.3784	665.660
11	48383.8386	29122.3049	665.440
12	48386.4947	29104.6730	665.610

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
13	48375.9285	29094.3481	665.510
14	48368.5988	29103.1508	665.280
15	48350.1746	29092.7027	665.300
16	48345.0379	29090.4850	665.310
17	48340.2558	29087.5806	665.320
18	48326.0833	29074.8780	665.390
19	48314.9630	29072.5155	665.380
20	48314.2794	29077.2139	665.430
21	48303.5882	29072.1271	665.470
22	48289.6374	29078.7624	665.453
23	48270.1350	29084.1597	665.511

INTERSECCION FALUCHO FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR :

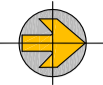
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48350.7985	29029.0474	665.290
02	48336.1535	29062.1018	665.350
03	48322.6373	29055.6560	665.400
04	48324.1063	29065.4359	665.420
05	48327.2716	29073.4664	665.400
06	48376.4434	29079.9527	665.480
07	48376.1553	29093.5371	665.530
08	48382.0666	29091.1164	665.560
09	48385.9070	29088.9142	665.530
10	48404.5065	29051.4382	665.160
11	48403.0897	29043.3995	665.190
12	48399.8864	29035.3737	665.160
13	48391.0565	29046.7839	665.260
V0	48363.6203	29054.5004	--



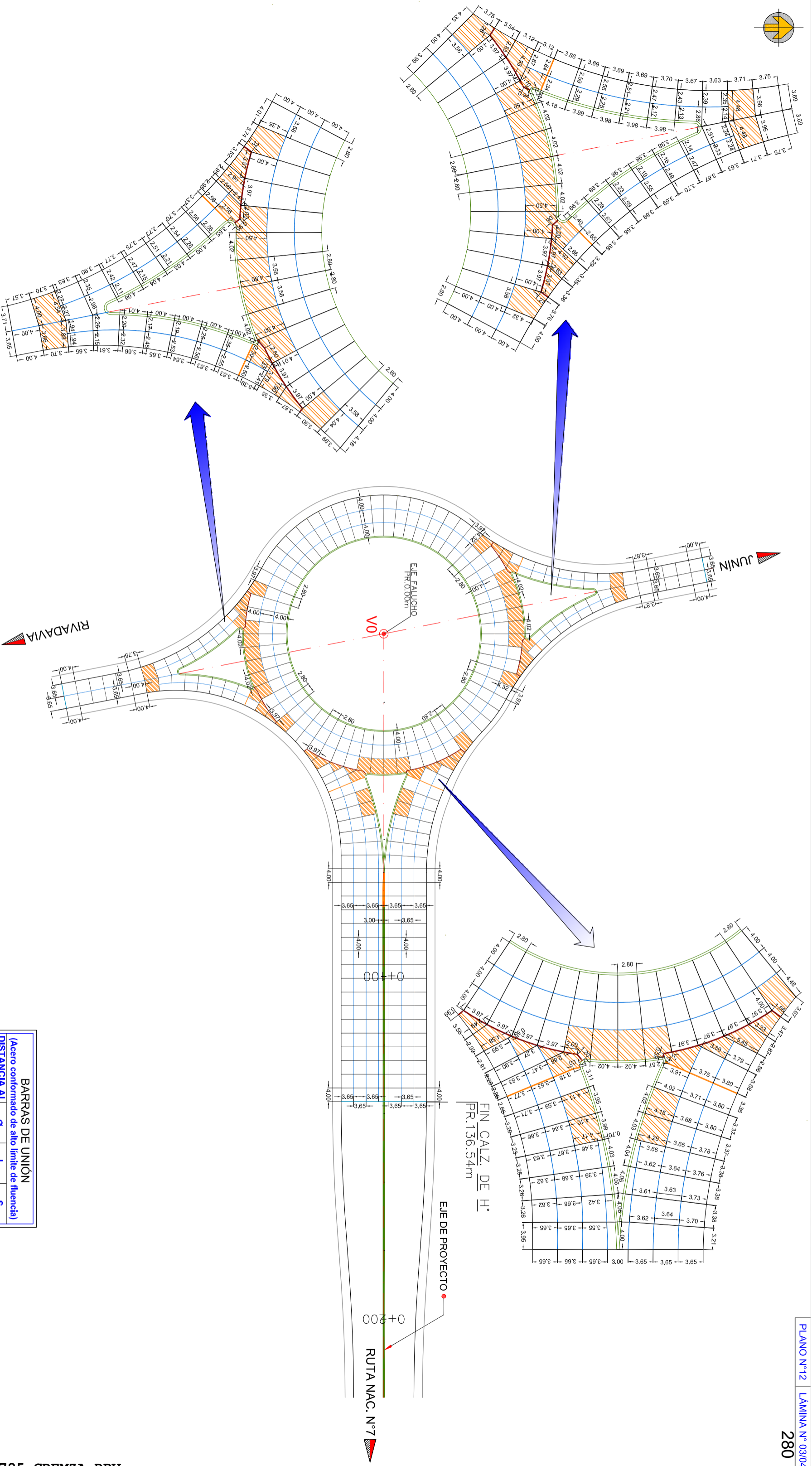
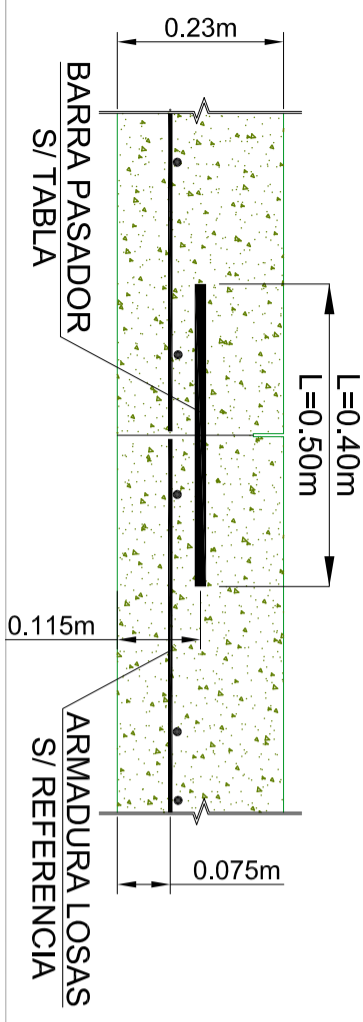
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48465.2334	29252.8729	665.562
02	48471.7544	29249.5862	665.340
03	48463.8561	29233.1706	665.370
04	48456.5612	29216.4781	665.400
05	48451.3123	29203.8442	665.425
06	48444.0167	29187.1510	665.440
07	48436.1179	29170.7357	665.470
08	48410.5750	29120.0330	665.470
09	48395.0915	29116.6360	665.690
10	48396.2970	29116.0287	665.660
11	48403.9468	29106.8750	665.430
12	48390.0707	29103.4834	665.620
13	48387.4454	29089.6521	665.510
14	48398.8610	29088.7641	665.280
15	48401.6553	29068.4155	665.180
16	48405.3882	29051.7222	665.150
17	48412.9998	29044.3043	665.120
18	48416.0440	29047.9475	665.050
19	48421.9377	29038.5532	665.090
20	48433.9373	29038.5151	665.000
21	48458.4897	29031.6097	664.870

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIADAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCION CALLE FALUCHO
PLANO DE REPLANTEO
 PROGRESIVA: 0.00m
 ESCALA = 1:500
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



DETALLE UBICACIÓN BARRAS PASADORES Y ARMADURA LOSAS



REFERENCIAS

TIPO DE JUNTA

	JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACIÓN
	JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN
	JUNTA TRANSVERSAL DE EXPANSIÓN
	JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA (BORDES LIBRES)
	JUNTA DE EXPANSIÓN CON BORDE RECRECIDO

REFERENCIAS

LOSAS ARMADAS

	MANILLA Ø 6 CADA 25 cm
--	------------------------

BARRAS DE UNIÓN
 (Acero conformado de alto límite de fluencia)

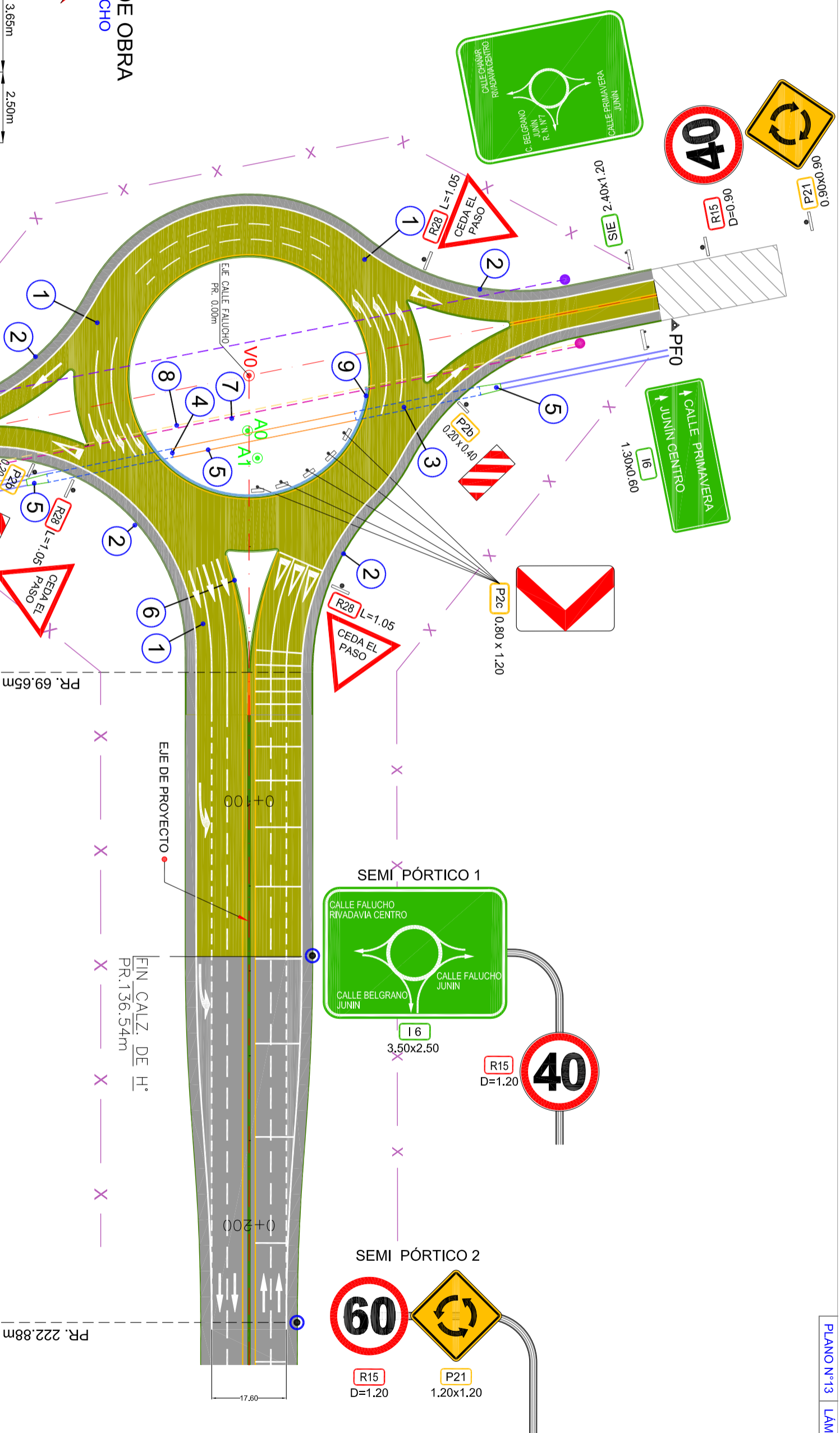
DISTANCIA AL BORDE LIBRE (m)	Ø (mm)	L (m)	S (m)
2.50	8	0.55	0.75
3.00	8	0.55	0.60
3.30	8	0.55	0.50
3.65	10	0.65	0.70
4.00	10	0.65	0.60

BARRAS PASADORES
 (Barras lisas de acero común)

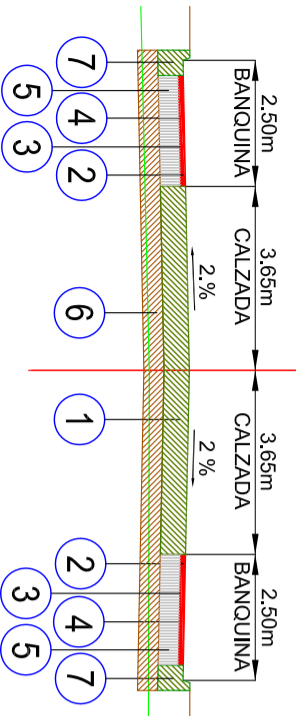
TIPO DE JUNTA	Ø (mm)	L (m)	S (m)
CONTRACCIÓN	30.0	0.40	0.30
DILATACIÓN	30.0	0.50	0.30

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
 OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 PROVINCIA DE MENDOZA
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCIÓN FALUCHO
PLANO DE JUNTA DE CALZ. H°
 PROGRESIVA: 0.00m
 ESCALA = 1:500
 PROYECTA: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



PERFIL TIPO DE OBRA
CALLE FALUCHO



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

- 1 CALZADA DE HORMIGÓN ANCH07.30m Y 0.25m DE ESPESOR
- 2 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN 2 X 2.50m DE ANCHO Y 0.05m DE ESPESOR.
- 3 RIEGO DE LIGA CON EMULSION CATIONICA CRR-0. EN 2 X 2.50m DE ANCHO.
- 4 RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION CATIONICA CI. EN 2 X 2.50m DE ANCHO.
- 5 BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 2 X 2.50m DE ANCHO Y 0.20m DE ESPESOR.
- 6 SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 13.30m DE ANCHO VARIABLE Y 0.20m DE ESPESOR.
- 7 CORDON CUNETA SEGUN PLANO DE DETALLES Y ESPECIFICACIONES.

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	CONSTRUCION	PLANO	ESPECIFICACIONES	TOTAL LAMINA
1	Construir Calzada de Hormigón con Planimetrías, Detalles y Especificaciones.	6284.41m²		
2	Construir Cordón Cuneta, según Planimetrías, Detalles y Especificaciones.	782.55m		
3	Construir Señal de Ceda el Paso, según Planos de Detalle y Especificaciones.	28.00m		
4	Construir Señal de Ceda el Paso, según Planos de Detalle y Especificaciones.	27.00m		
5	Construir Señal de Ceda el Paso, según Planos de Detalle y Especificaciones.	54.00m		
6	Construir Señal de Ceda el Paso, según Planos de Detalle y Especificaciones.	144.86m		
7	Construir Cruce Subterráneo de Línea Telefónica, según Planimetría, Detalles y Especificaciones.	150.00m		
8	Construir Cruce Subterráneo de Línea Telefónica, según Planimetría, Detalles y Especificaciones.	151.50m		
9	Construir Cruce Subterráneo de Línea Telefónica, según Planimetría, Detalles y Especificaciones.	72.35m		

CÓMPUTO SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

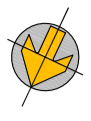
TIPO	DESCRIPCIÓN	ÁREA (m²)
LINEA AMARILLA CONTINUA		108.40
LINEA AMARILLA CONTINUA		54.45
LINEA BLANCA DISCONTINUA		14.32
LINEA BLANCA CONTINUA		158.08
LINEA BLANCA CONTINUA		38.45
LINEA BLANCA PUNTEADA		21.48
LINEA TRANSVERSAL DE PARE		5.57
FLAJS DECELRACION		45.99
FLECHAS DIRECCIONALES RECTAS		39.06
FLECHAS DIRECCIONALES CURVAS		53.44
TRIANGULO DE CEDA PASO		7.20

CÓMPUTO SEÑALAMIENTO VERTICAL

TIPO DE SEÑAL	Nº
PREVENTIVA DE 0.20m x 0.40m	2
PREVENTIVA DE 0.90m x 0.90m	2
PREVENTIVA DE 0.80m x 1.20m	5
REGlamentaria DE 0=0.90m	3
REGlamentaria DE 1.30m x 0.60m	2
INFORMATIVA DE 1.30m x 0.90m	1
INFORMATIVA DE 2.40m x 1.20m	1
SEMI PÓRTICO TIPO 1	2
SEMI PÓRTICO TIPO 2	1

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
RAMO: RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCIÓN FALUCHO
PLANO DE OBRAS Y SEÑALAMIENTO
PROGRESIVA: 0.00m
ESCALA = 1:500
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



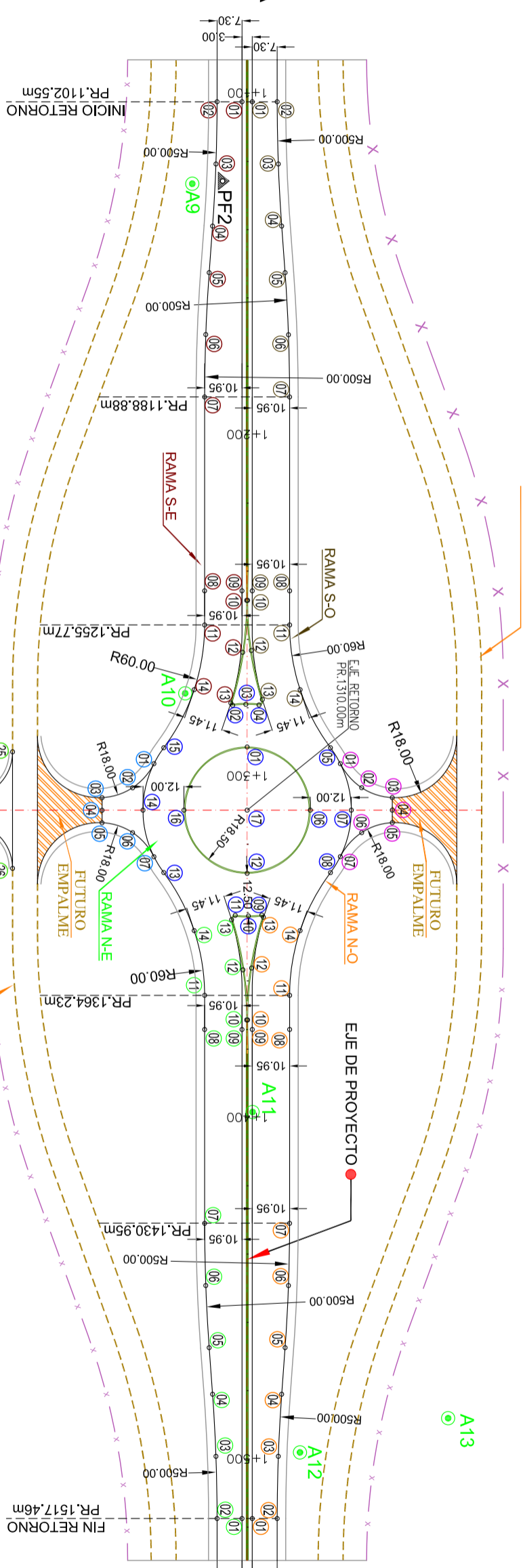
RETORNO 1	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

COORDENADAS RAMA S-O			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48858.3261	30039.8247	664.058
02	48851.8102	30043.1072	663.912
03	48859.7086	30059.5234	663.865
04	48867.0038	30076.2165	663.806
05	48872.2526	30088.8494	663.756
06	48879.5476	30105.5421	663.697
07	48887.4459	30121.9579	663.650
08	48912.9851	30172.6631	663.526
09	48922.7643	30167.7366	663.745
10	48925.2285	30169.6273	663.766
11	48917.4842	30181.5938	663.504
12	48930.8620	30183.2145	663.712
13	48934.4415	30197.4811	663.660
14	48923.2668	30199.8967	663.600

COORDENADAS ROTONDA			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48944.6814	30207.9042	663.690
02	48942.9680	30195.0961	663.660
03	48939.3946	30196.5735	663.630
04	48936.0329	30198.4843	663.610
05	48927.9736	30219.0890	663.565
06	48936.4809	30232.7502	663.530
07	48925.7640	30238.1491	663.530
08	48939.4199	30251.7355	663.495
09	48962.9735	30253.7850	663.510
10	48966.6111	30252.2805	663.490
11	48969.9728	30250.3696	663.470
12	48961.3279	30240.9480	663.550
13	48983.0321	30229.7649	663.435
14	48980.2417	30210.7049	663.470
15	48966.5858	30197.1185	663.505
16	48969.5247	30216.1037	663.590
17	48953.0018	30224.4271	--

COORDENADAS ACCESO OESTE			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48922.5032	30224.5485	663.460
02	48920.0782	30233.6406	663.280
03	48913.3950	30240.2677	663.100
04	48915.0601	30243.5732	663.180
05	48916.6994	30246.8274	663.100
06	48926.0026	30245.4010	663.250
07	48934.7539	30248.8650	663.410

COORDENADAS RAMA N-O			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49045.0003	30410.3790	663.151
02	49038.4844	30413.6615	663.005
03	49029.9933	30397.5439	663.037
04	49020.9206	30381.7463	663.057
05	49013.8927	30370.0096	663.068
06	49004.8203	30354.2123	663.088
07	48996.3293	30338.0951	663.121
08	48970.7829	30287.3935	663.245
09	48980.5684	30282.4795	663.464
10	48980.5062	30279.3556	663.497
11	48966.2839	30278.4627	663.267
12	48972.6295	30266.3029	663.507
13	48962.8412	30254.5797	663.520
14	48955.0173	30262.9226	663.460



RETORNO 1	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

COORDENADAS RAMA S-E			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48861.0053	30038.4749	664.058
02	48867.5248	30035.1906	663.912
03	48876.0160	30051.3083	663.865
04	48885.0887	30067.1059	663.806
05	48892.1165	30078.8426	663.756
06	48901.1889	30094.6398	663.697
07	48908.6795	30110.7563	663.650
08	48935.2227	30161.4604	663.526
09	48925.4436	30166.3869	663.745
10	48925.4994	30169.4984	663.766
11	48939.7218	30170.3912	663.504
12	48943.3761	30182.5511	663.710
13	48943.1455	30194.2547	663.600
14	48950.9883	30185.9314	663.540

COORDENADAS ACC. C PASO DE LOS ANDES			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49053.1154	30141.6442	663.275
02	49049.8612	30143.3028	663.380
03	49046.6117	30144.9616	663.275
04	49052.4240	30156.8351	663.232
05	49042.8040	30177.9270	663.244
06	49037.6845	30179.2872	663.266
07	49038.6209	30182.8150	663.331
08	49024.6901	30184.2261	663.285
09	49026.3321	30187.4854	663.380
10	49027.9744	30190.7455	663.285
11	49039.5593	30186.3426	663.266
12	49051.8174	30183.0851	663.228
13	49069.1422	30190.9869	663.107

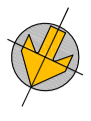
COORDENADAS ACCESO ESTE			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48971.2651	30200.0145	663.080
02	48980.0183	30203.4787	663.060
03	48989.3232	30202.0505	663.040
04	48990.9753	30205.3302	663.110
05	48992.6275	30208.6098	663.040
06	48985.9418	30215.2371	663.190
07	48983.5157	30224.3330	663.350

COORDENADAS ACC. C PASO DE LOS ANDES			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
14	49080.5074	30214.2038	663.018
15	49083.7345	30212.4983	663.093
16	49065.6840	30175.6231	663.272
17	49062.2281	30160.2596	663.205
18	49079.5529	30168.1614	663.115
19	49094.7372	30164.1263	663.035
20	49095.6649	30167.6556	663.110
21	49096.5950	30171.1860	663.035
22	49088.5663	30173.3195	663.077
23	49078.9463	30194.4114	663.081
24	49086.9656	30210.7932	663.018
25	49006.6678	30178.2556	663.388
26	49022.0319	30208.7538	663.388

COORDENADAS RAMA N-E			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49047.6796	30409.0293	663.151
02	49054.1990	30405.7480	663.005
03	49046.3006	30389.3287	663.037
04	49039.0054	30372.6357	663.057
05	49033.7566	30360.0028	663.068
06	49028.4616	30343.3101	663.088
07	49018.5637	30326.8950	663.121
08	48993.0205	30276.1909	663.245
09	48983.2476	30281.1298	663.464
10	48980.7772	30279.2266	663.497
11	48988.5215	30267.2801	663.267
12	48975.1437	30265.6395	663.507
13	48971.5054	30251.0351	663.460
14	48982.7389	30248.9573	663.400

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

RETORNO 1
PLANO DE REPLANTEO
 PROGRESIVA: 1310.00m
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.
 ESCALA = 1:500

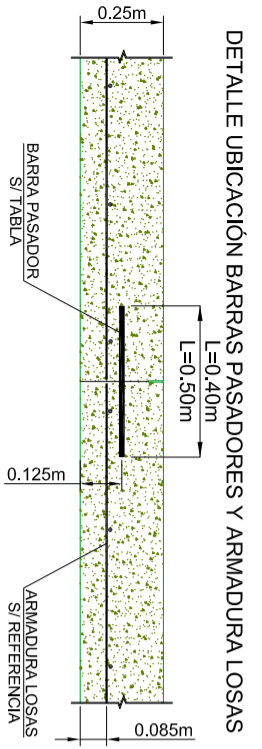
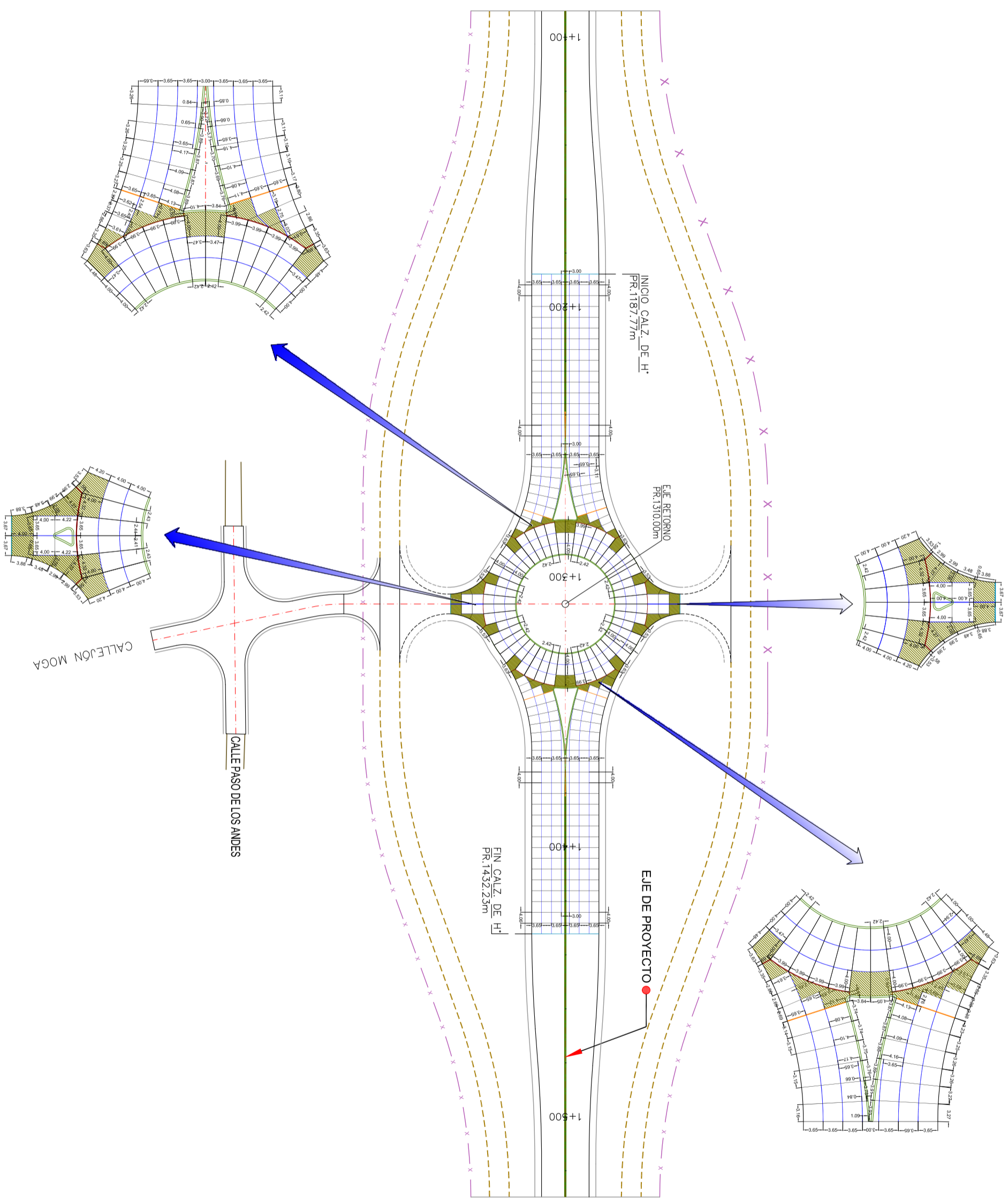


RETORNO 1	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

RETORNO 1	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

RIVADAVIA

ruta nac. n°7



DETALLE UBICACION BARRAS PASADORES Y ARMADURA LOSAS

REFERENCIAS

TIPO DE JUNTA

—	JUNTA ARTICULAR DE CONTRACCION
—	JUNTA TRANSVERSAL DE JUNTA EXPANSION
—	JUNTA LONGITUDINAL ENSEMBLADA (BORDES LIBRES)
—	JUNTA DE EXPANSION CON REFORZAMIENTO

REFERENCIAS

LOSAS ARMADAS

—	MAILLA Ø 6 CADA 25 cm
---	-----------------------

BARRAS DE UNION

(Acero conformado de alto limite de fluencia)

Borde	Clase	Ø (mm)	L (m)	S (m)
2.50	8	0.55	0.75	
3.00	8	0.55	0.60	
3.20	8	0.55	0.50	
3.65	10	0.55	0.70	
4.00	10	0.55	0.80	

BARRAS PASADORES

(Barras lisas de acero común)

Tipo de Junta	Ø (mm)	L (m)	S (m)
CONTRACCION	30.0	0.40	0.30
DILATACION	30.0	0.50	0.30

DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD

PROVINCIA DE MENDOZA

OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A: RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN

TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO

SECCION I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

RETORNO 1

PLANO DE REPLANTEO

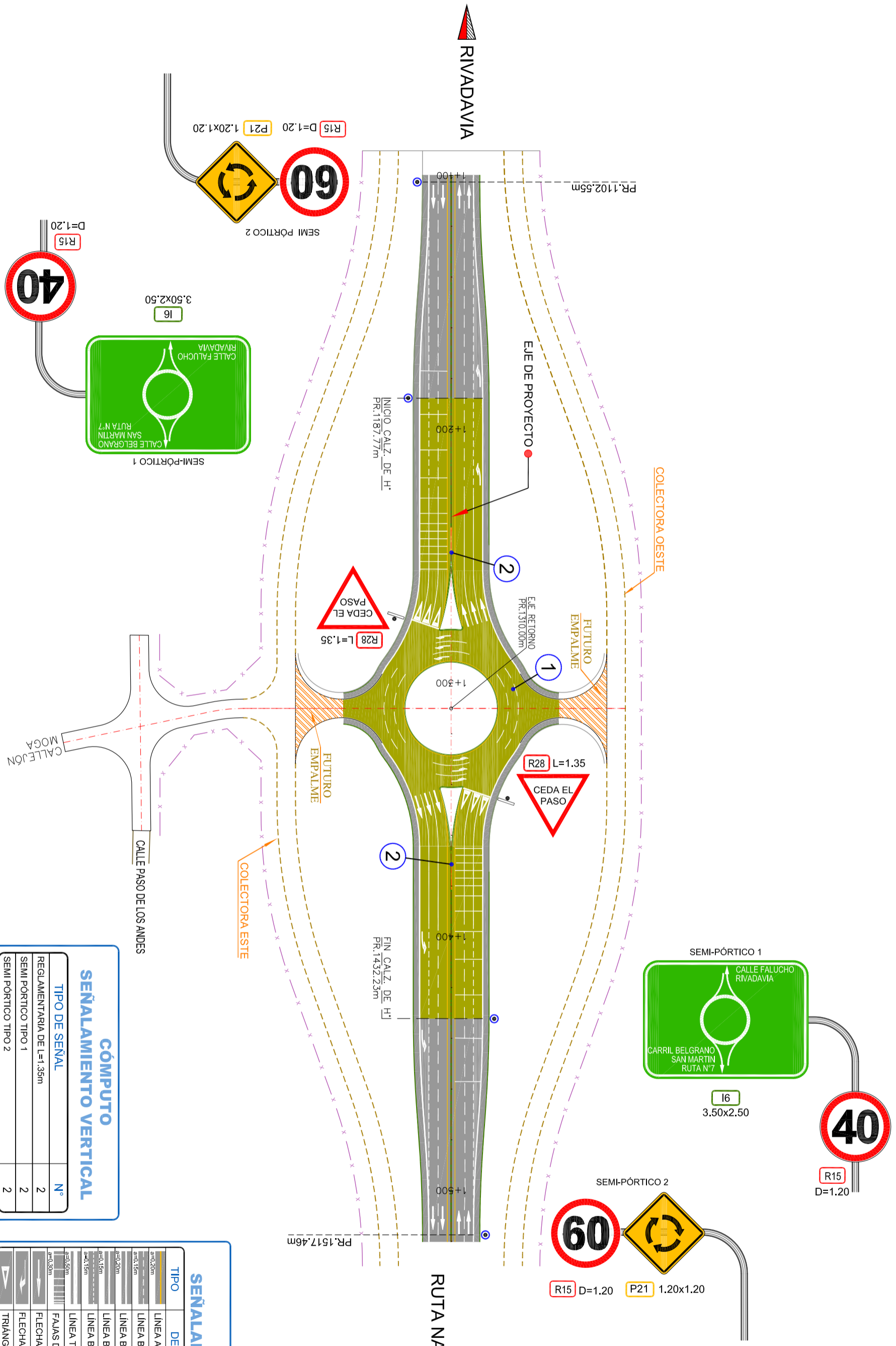
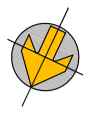
PROGRESIVA: 1310.00m

PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

ESCALA = 1:500

RETORNO 1	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

RETORNO 1	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

1	Construir Cordón de Hormigón con Planimetrías, Detalle y Especificaciones, según Planimetría y Detalle y según especificaciones, Detalle y Planimetría. Normal=20,00m Total Límite=6890,00m ²
2	Construir Defensa New Jersey, según Planimetría y Detalle y según especificaciones, Detalle y Planimetría. Normal=27,45m Total Límite=297,45m
3	Construir Cordón Curveta según Plano Planimetrías, Detalle y Especificaciones, Detalle y Planimetría. Normal=861,00m Total Límite=861,00m

CÓMPUTO SEÑALAMIENTO VERTICAL

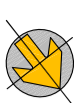
TIPO DE SENAL	N°
REGlamentaria DE L=1,35m	2
SEMI PÓRTICO TIPO 1	2
SEMI PÓRTICO TIPO 2	2

CÓMPUTO SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

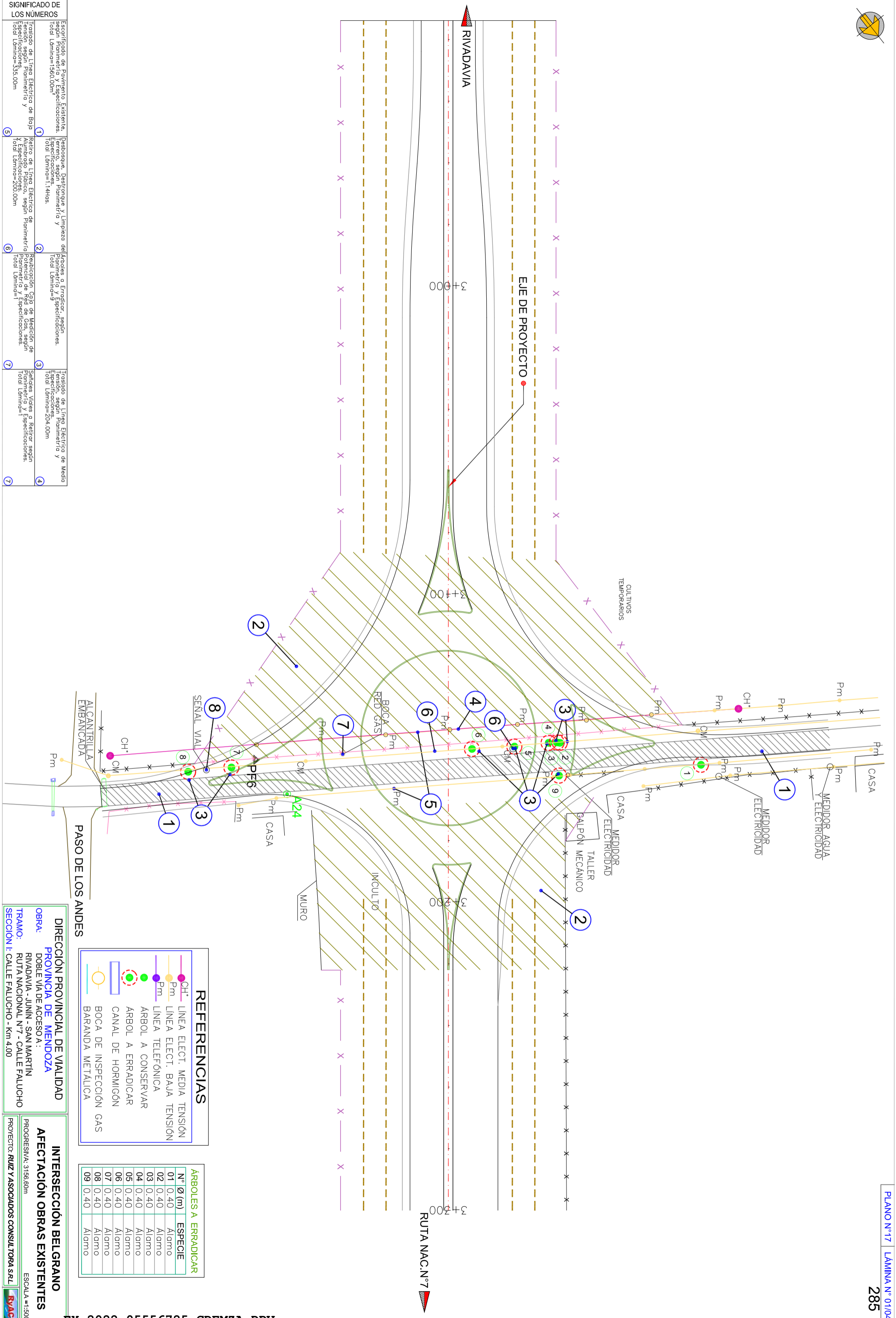
TIPO	DESCRIPCIÓN	ÁREA (m ²)
1	LÍNEA AMARILLA CONTINUA	164,25
2	LÍNEA BLANCA DISCONTINUA	15,70
3	LÍNEA BLANCA CONTINUA	175,35
4	LÍNEA BLANCA CONTINUA	38,23
5	LÍNEA BLANCA PUNTEADA	37,10
6	LÍNEA TRANSVERSAL DE PARE	11,50
7	FAJAS DECELEERACIÓN	84,63
8	FLECHAS DIRECCIONALES RECTAS	65,10
9	FLECHAS DIRECCIONALES CURVAS	26,72
10	TRIÁNGULO DE CEDA PASO	8,64

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
TRAMO: RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

RETORNO 1
PLANO DE OBRAS Y SEÑALAMIENTO
 PROGRESIVA: 1310,00m
 ESCALA = 1:500
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	
1	Desboscado, Destranque y Limpieza de Árboles a Erradicar, según Proyecto, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=1,14has.
2	Reubicación de Árboles a Erradicar, según Proyecto, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=9
3	Traslado de Línea Eléctrica de Medio Tensión, según Proyecto, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=204,00m
4	Sañales Viales a Retirar, según Proyecto, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=1
5	Traslado de Línea Eléctrica de Baja Tensión, según Proyecto, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=355,00m
6	Retiro de Línea Eléctrica de Alto Voltaje, según Proyecto, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=200,00m
7	Reubicación de Línea Eléctrica de Alto Voltaje, según Proyecto, según Planimetría y Especificaciones. Total Lámina=1



REFERENCIAS	
	CH+ LINEA ELECT. MEDIA TENSION
	Pm LINEA ELECT. BAJA TENSION
	Pm LINEA TELEFONICA
	Pm ARBOL A CONSERVAR
	Pm ARBOL A ERRADICAR
	Pm CANAL DE HORMIGÓN
	Pm BOCA DE INSPECCION GAS
	Pm BARANDA METALICA

ARBOLES A ERRADICAR		
N°	Ø (m)	ESPECIE
01	0.40	Alamo
02	0.40	Alamo
03	0.40	Alamo
04	0.40	Alamo
05	0.40	Alamo
06	0.40	Alamo
07	0.40	Alamo
08	0.40	Alamo
09	0.40	Alamo

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCIÓN BELGRANO
AFECCIÓN OBRAS EXISTENTES
 PROGRESIVA: 3156,60m
 ESCALA = 1:500
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



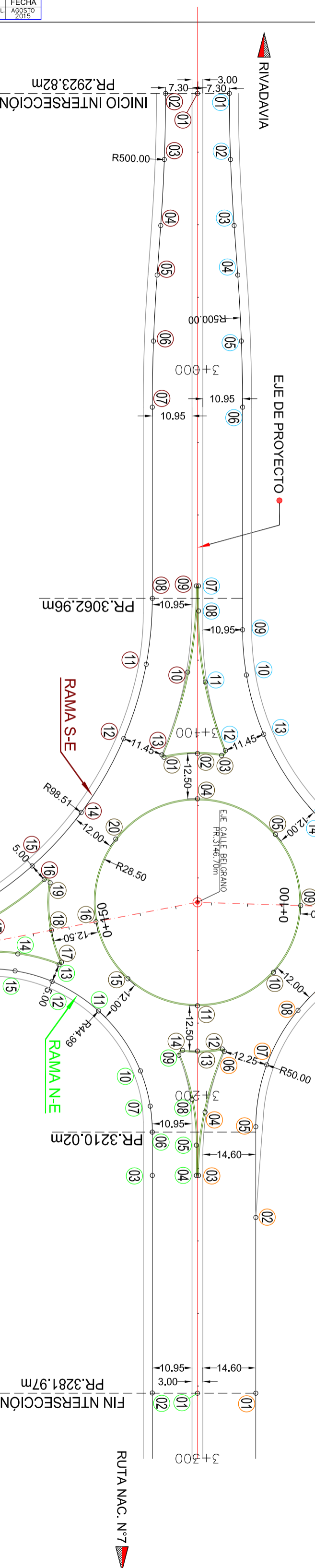
INTERSECCIÓN BELGRANO FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR :

COORDENADAS RAMA S-O			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49671.2177	31669.6505	661.206
02	49679.1158	31686.0659	661.179
03	49686.4107	31702.7582	661.151
04	49691.6603	31715.3925	661.130
05	49698.9552	31732.0848	661.103
06	49706.8533	31748.5002	661.075
07	49739.8672	31787.0276	661.001
08	49742.9697	31793.1861	661.013
09	49734.4525	31803.2847	661.023
10	49739.1150	31814.8881	661.052
11	49750.1037	31811.5189	661.052
12	49753.6255	31830.8732	661.000
13	49742.2008	31831.6382	660.771
14	49738.4833	31860.2399	660.720
15	49733.9120	31870.9326	660.700
16	49738.3409	31873.2532	660.800
17	49730.4271	31885.0637	660.902
18	49726.6833	31882.1396	660.807
19	49717.5290	31891.8958	660.855
20	49720.5189	31895.2589	660.945
21	49700.7754	31903.1148	660.836
22	49686.0782	31909.6911	660.787
23	49667.5652	31917.2587	660.727

COORDENADAS ROTONDA			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49769.6196	31824.9084	661.040
02	49760.9048	31828.1207	661.091
03	49755.2106	31831.5971	661.040
04	49766.5287	31839.2841	661.220
05	49751.7260	31857.7296	661.280
06	49739.2725	31873.3799	660.821
07	49743.3511	31884.3581	661.048
08	49748.7403	31892.0126	660.865
09	49754.3267	31878.3760	661.340
10	49769.3040	31891.4070	661.300
11	49792.1736	31890.1893	661.260
12	49791.4008	31903.9261	661.010
13	49797.7974	31901.3528	661.140
14	49801.3558	31899.3315	661.060
15	49805.9711	31874.9165	661.200
16	49806.7581	31856.9195	661.140
17	49820.2962	31862.6153	661.000
18	49818.7787	31853.4908	661.030
19	49813.2204	31841.6310	661.000
20	49791.6622	31839.0329	661.180

COORDENADAS RAMA N-O			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49825.8307	31992.7839	661.093
02	49804.0452	31949.5396	661.025
03	49812.9467	31932.0909	661.318
04	49803.4938	31917.3210	661.282
05	49792.7975	31927.2128	661.016
06	49791.2282	31904.7885	660.970
07	49782.4460	31913.3302	660.970
08	49767.9799	31903.8113	661.060
09	49747.4838	31898.6526	660.750
10	49747.9089	31893.6743	660.850
11	49739.3411	31898.4633	660.800
12	49735.0292	31898.7725	660.830
13	49734.5348	31894.0574	660.925
14	49721.4745	31896.9629	660.960
15	49722.7768	31901.2515	660.870
16	49711.1142	31906.0569	660.859
17	49700.1032	31911.5225	660.823
18	49688.8404	31916.4483	660.787
19	49679.5839	31920.2322	660.757
20	49670.3274	31924.0160	660.727

COORDENADAS RAMA N-E			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49840.2092	31985.5404	661.415
02	49851.3279	31979.9390	661.166
03	49824.3334	31926.3546	661.075
04	49813.4825	31931.8210	661.318
05	49809.7261	31924.3645	661.301
06	49818.9581	31915.6846	661.051
07	49816.2500	31909.0361	661.019
08	49805.1384	31912.5580	661.252
09	49802.8891	31900.0928	661.020
10	49814.3001	31899.1493	660.790
11	49817.1796	31879.2028	660.960
12	49824.9723	31866.1678	660.860
13	49821.1753	31862.9148	660.960
14	49830.0024	31855.1246	660.902
15	49832.7851	31858.9749	660.807
16	49843.0532	31853.4221	660.820
17	49841.4442	31849.2196	660.910
18	49854.9266	31844.0577	660.886
19	49856.5356	31848.2802	660.796
20	49890.3767	31835.3036	660.707



COORDENADAS RAMA S-E			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49679.0767	31665.6912	661.206
02	49686.9358	31661.7320	661.060
03	49695.4266	31677.8489	660.996
04	49704.4990	31693.6457	660.948
05	49711.5277	31705.3838	660.908
06	49720.6000	31721.1806	660.861
07	49729.0909	31737.2975	660.826
08	49752.7964	31784.3531	660.757
09	49740.4030	31786.7576	660.995
10	49753.2297	31806.8855	660.993
11	49762.4812	31799.8205	660.760
12	49777.2114	31815.2930	660.771

COORDENADAS RAMA S-E			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
13	49769.8235	31824.0406	661.000
14	49796.8472	31828.2071	660.940
15	49815.5809	31835.2669	660.860
16	49814.3022	31840.1007	660.960
17	49833.6259	31843.0454	660.853
18	49833.9536	31838.3067	660.758
19	49853.8956	31837.6649	660.790
20	49854.4364	31842.1326	660.880
21	49858.3868	31836.9554	660.784
22	49870.6166	31834.5979	660.764
23	49882.4285	31830.6478	660.726
24	49887.6349	31828.5381	660.707

COORDENADAS EJE CALLE			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
A	49889.0058	31831.9209	660.780
B	49883.6422	31834.0946	660.799
C	49876.1142	31836.9130	660.827
D	49868.4461	31839.3242	660.854
E	49712.5060	31901.1698	660.943
F	49700.1478	31907.4673	660.901
G	49687.4593	31913.0697	660.860
H	49668.9463	31920.6374	660.800

INTERSECCION BELGRANO FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR :

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

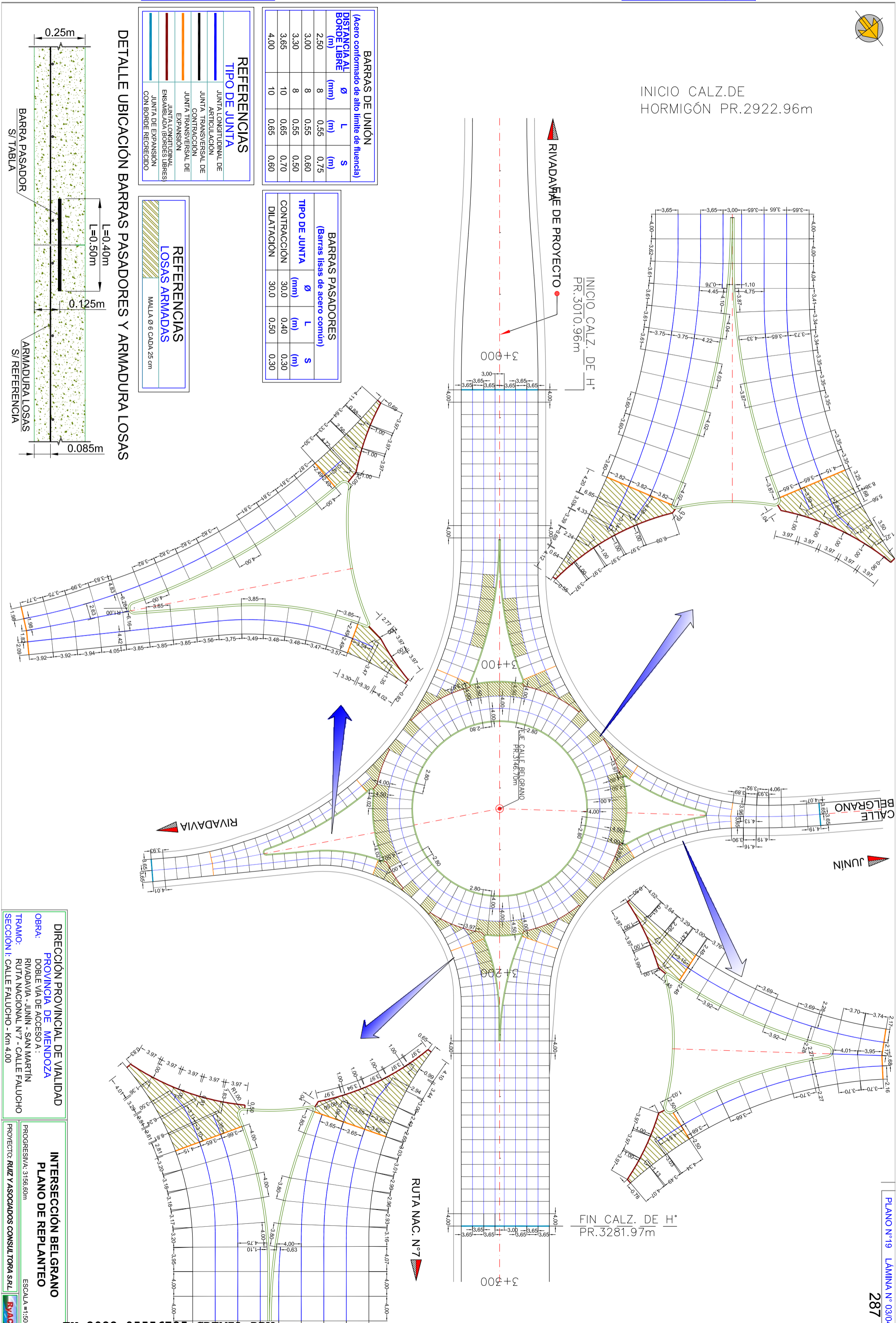
INTERSECCIÓN BELGRANO
PLANO DE REPLANTEO
 PROGRESIVA: 3156.60m
 ESCALA = 1:500
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



INICIO CALZ. DE HORMIGÓN PR.2922.96m

INICIO CALZ. DE H. PR.3010.96m

FIN CALZ. DE H. PR.3281.97m



BARRAS DE UNIÓN
(Acero conformado de alto límite de fluencia)

DISTANCIA AL BORDE LIBRE (m)	Ø (mm)	L (m)	S (m)
2.50	8	0.55	0.75
3.00	8	0.55	0.60
3.30	8	0.55	0.50
3.65	10	0.65	0.70
4.00	10	0.65	0.60

BARRAS PASADORES
(Barras lisas de acero común)

TIPO DE JUNTA (mm)	Ø (mm)	L (m)	S (m)
CONTRACCIÓN	30.0	0.40	0.30
DILATACIÓN	30.0	0.50	0.30

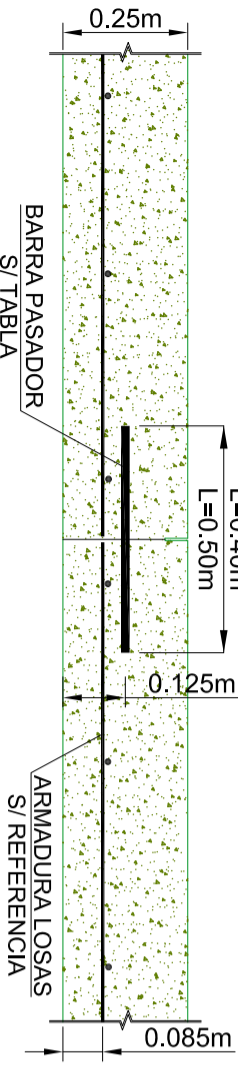
REFERENCIAS TIPO DE JUNTA

	JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACION
	JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN
	JUNTA TRANSVERSAL DE EXPANSION
	JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA (BORDES LIBRES CON BORDE RECRECIDO)

REFERENCIAS LOSAS ARMADAS

	MALLA Ø 6 CADA 25 cm
--	----------------------

DETALLE UBICACIÓN BARRAS PASADORES Y ARMADURA LOSAS



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
 OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 PROVINCIA DE MENDOZA
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCIÓN BELGRANO
 PLANO DE REPLANTEO
 PROGRESIVA: 3156.60m
 ESCALA = 1:500
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

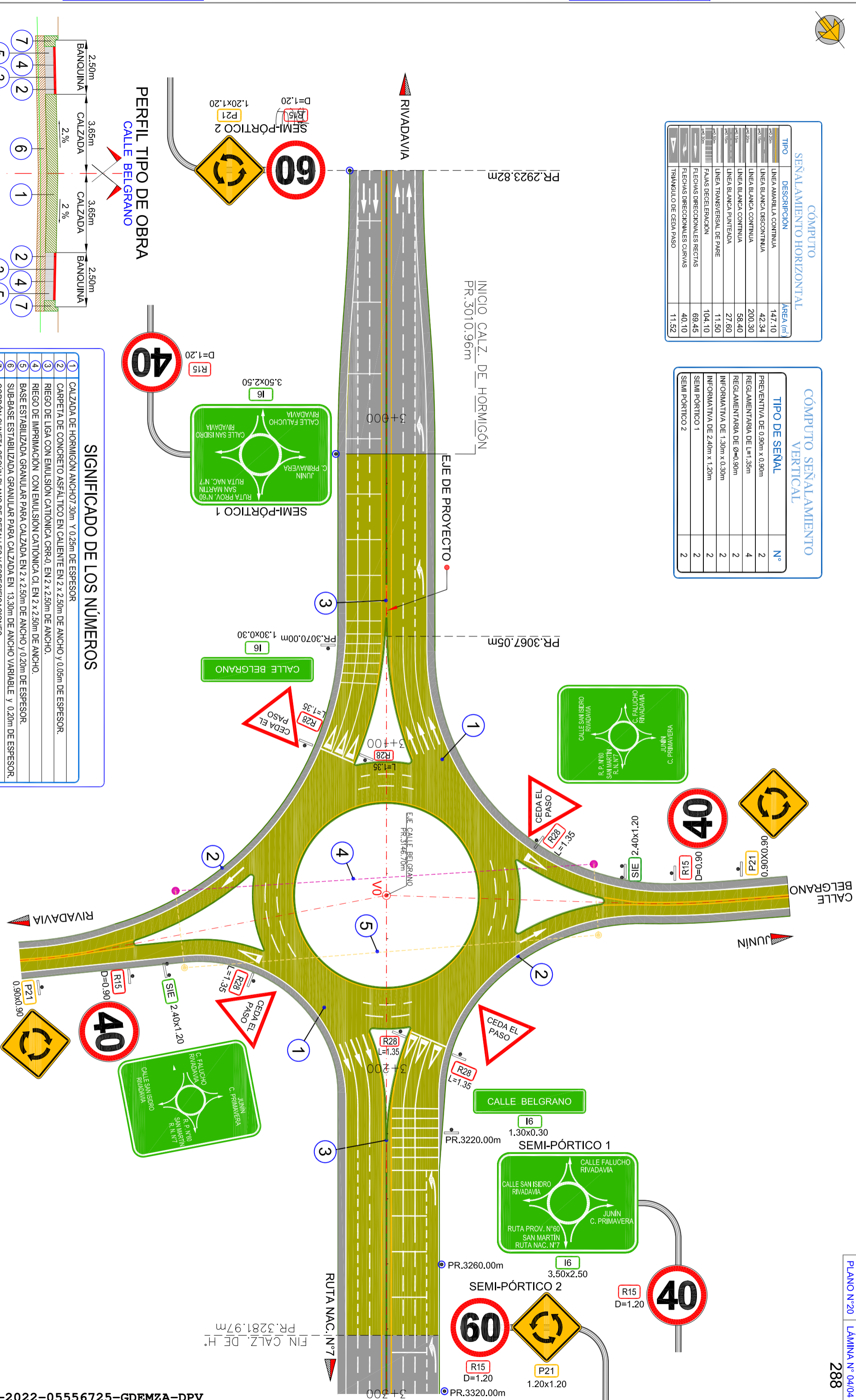


CÓMPUTO SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

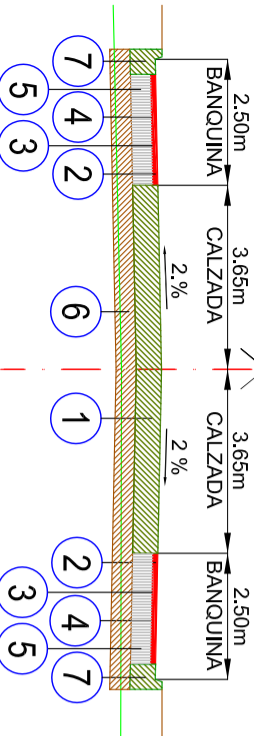
TIPO	DESCRIPCIÓN	ÁREA (m²)
1	LINEA AMARILLA CONTINUA	147,10
2	LINEA BLANCA DISCONTINUA	42,34
3	LINEA BLANCA CONTINUA	200,30
4	LINEA BLANCA PUNTEADA	58,40
5	LINEA TRANSVERSAL DE PARE	27,60
6	FALAS DECELERACION	104,10
7	FLECHAS DIRECCIONALES RECTAS	69,45
8	FLECHAS DIRECCIONALES CURVAS	40,10
9	TRIANGULO DE CEDA PASO	11,52

CÓMPUTO SEÑALAMIENTO VERTICAL

TIPO DE SEÑAL	Nº
PREVENTIVA DE 0,90m x 0,90m	2
REGlamentARIA DE L=1,35m	4
INFORMATIVA DE 1,30m x 0,30m	2
INFORMATIVA DE 2,40m x 1,20m	2
SEMI PÓRTICO 1	2
SEMI PÓRTICO 2	2



PERFIL TIPO DE OBRA CALLE BELGRANO



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

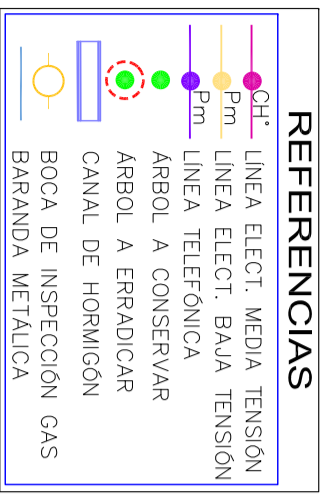
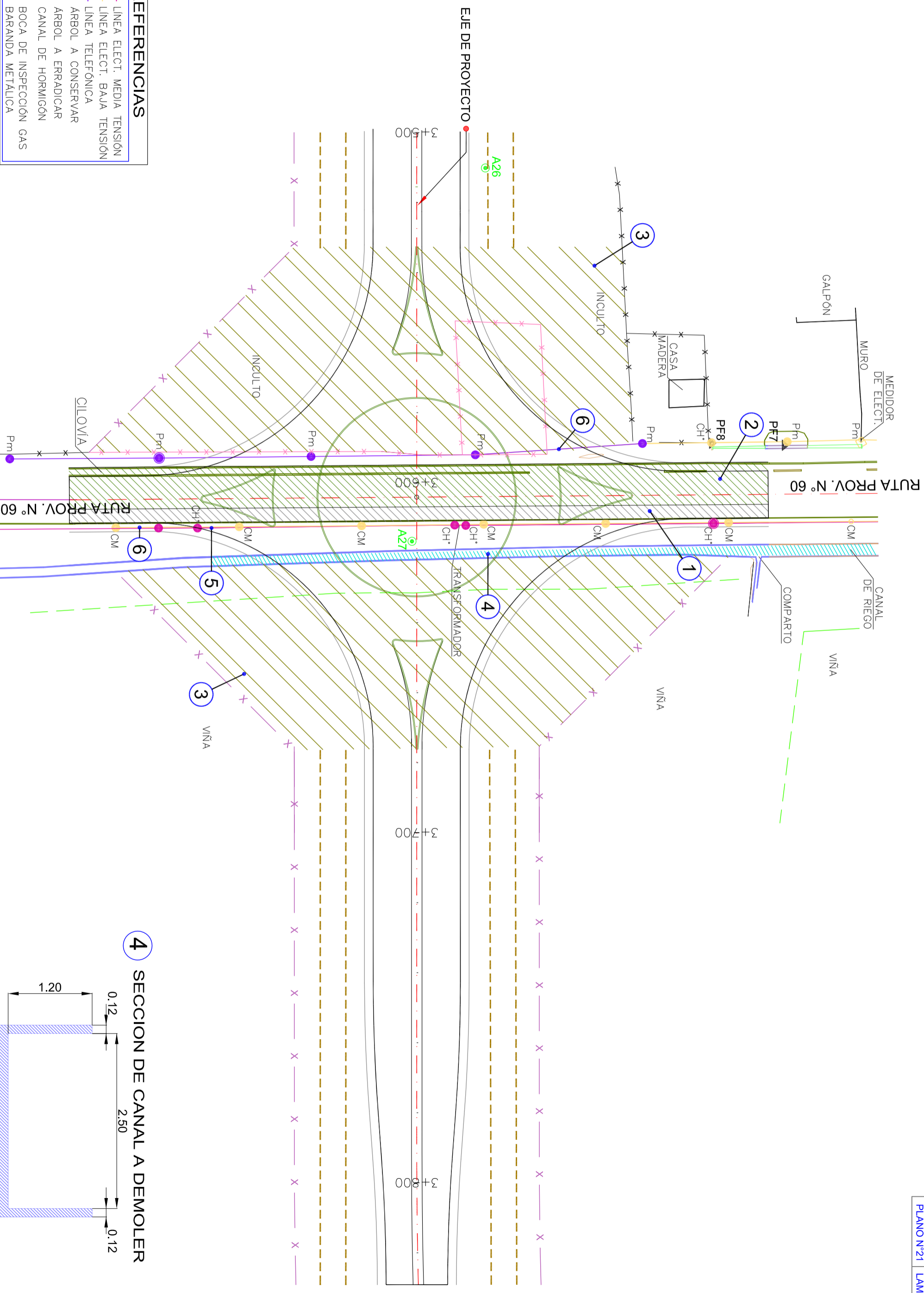
- 1 CALZADA DE HORMIGÓN ANCHOR 30m Y 0,25m DE ESPESOR
- 2 CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE EN 2 x 2,50m DE ANCHO Y 0,05m DE ESPESOR.
- 3 RIEGO DE LIGA CON EMULSION CATIONICA CRR-Q EN 2 x 2,50m DE ANCHO.
- 4 BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 2 x 2,50m DE ANCHO.
- 5 SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULAR PARA CALZADA EN 2 x 2,50m DE ANCHO Y 0,20m DE ESPESOR.
- 6 CORDON CUINETA SEGUN PLANO DE DETALLES Y ESPECIFICACIONES.
- 7

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL LÍMITE
1	Construir Calzada de Hormigón con Plomimetrías, Detalles y Especificaciones.	937,26m³
2	Construir Cordón Cuineta, según Plomimetrías, Detalles y Especificaciones.	93,30m
3	Construir Defensa New Jersey, según Plomimetrías, Detalles y Especificaciones.	20,00m
4	Construir Grúa Subterráneo de Línea de Tensión, según Plomimetrías, Detalles y Especificaciones.	177,45m³
5	Construir Grúa Subterráneo de Línea de Tensión, según Plomimetrías, Detalles y Especificaciones.	165,00m

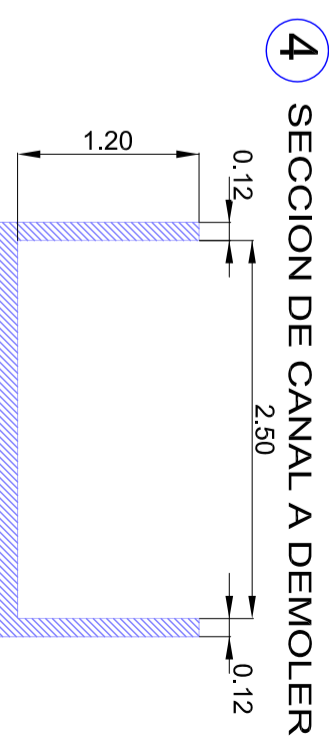
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN

INTERSECCIÓN BELGRANO
PLANO DE OBRAS Y SEÑALAMIENTO
PROGRESIVA: 3156,60m
ESCALA = 1:500
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS

1	Escritorio de Pavimento Existente, según Planimetría y Especificaciones, Total Lámina=920,70m ²
2	Demolición de Cobertura de Hormigón según Planimetría y Especificaciones, Total Lámina=2392,20m ²
3	Destosque, Destránque y Limpieza del Pavimento, según Planimetría y Especificaciones, Total Lámina=1,40Hts.
4	Traslado de Línea Eléctrica de Media Tensión, según Planimetría y Especificaciones, Total Lámina=41,500m
5	Traslado de Línea Eléctrica de Baja Tensión, según Planimetría y Especificaciones, Total Lámina=230,00m
6	Traslado de Línea Eléctrica de Media Tensión, según Planimetría y Especificaciones, Total Lámina=230,00m



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

INTERSECCIÓN RUTA PROV. N°60
AFECCIÓN OBRAS EXISTENTES
 PROGRESIVA: 3604,07m
 ESCALA 1:1500
 PROYECTA: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

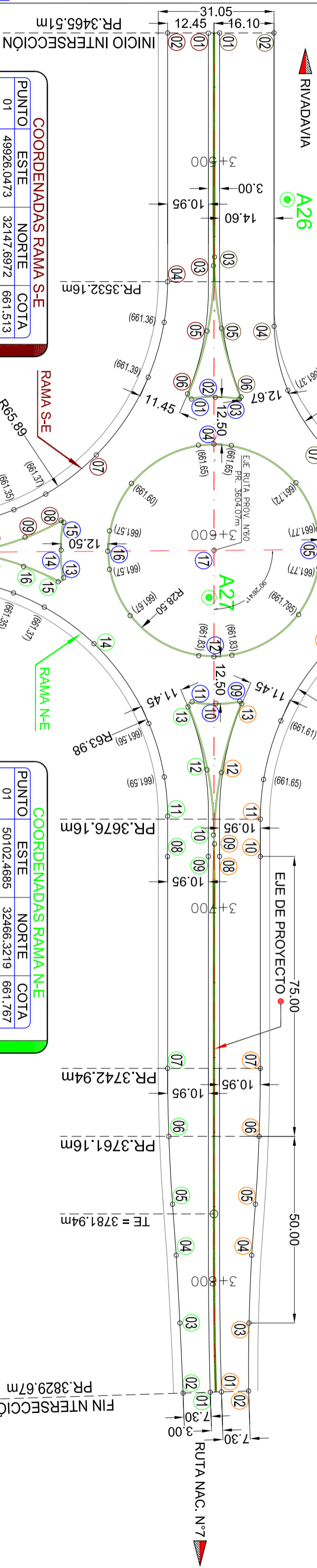


INTERSECCION RP N°60 FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR :

COORDENADAS RAMA S-O			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49923.4247	32149.1541	661.513
02	49910.6618	32156.2440	661.221
03	49953.7420	32200.9498	661.582
04	49948.7972	32224.9580	661.267
05	49961.4178	32218.5711	661.579
06	49965.7348	32237.2052	661.560
07	49952.8949	32259.2779	661.480
08	49945.7052	32281.8941	661.680
09	49938.1558	32297.9462	661.710
10	49921.3261	32300.5650	661.647
11	49900.6654	32311.8332	661.688

COORDENADAS ROTONDA			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49977.6169	32231.2472	661.580
02	49971.8338	32233.9553	661.610
03	49966.5414	32237.5286	661.580
04	49978.2199	32244.7052	661.670
05	49967.0391	32283.2652	661.790
06	49952.9777	32282.0121	661.690
07	49955.8699	32288.8879	661.720
08	49959.9599	32295.1260	661.690
09	50005.6430	32308.3038	661.750
10	50011.5130	32305.7103	661.780
11	50016.9065	32302.2327	661.750
12	50005.8997	32294.5332	661.850
13	50030.8853	32256.4439	661.500
14	50027.8556	32249.6276	661.520
15	50023.6411	32243.4729	661.500
16	50017.0805	32255.9731	661.590
17	49992.0598	32269.6192	--

COORDENADAS RAMA N-O			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	50099.8012	32467.6951	661.767
02	50093.3107	32471.0363	661.621
03	50084.3765	32455.1698	661.643
04	50074.9093	32439.6154	661.656
05	50067.4120	32428.1703	661.660
06	50057.7095	32412.7534	661.671
07	50048.5766	32396.9960	661.695
08	50030.5760	32342.0432	661.887
09	50030.1223	32338.4465	661.904
10	50021.0045	32347.3620	661.668
11	50016.1484	32338.6203	661.635
12	50019.2199	32322.6184	661.820
13	50005.4986	32309.1678	661.730
14	49975.5992	32306.9448	661.555
15	49959.1883	32296.7480	661.680
16	49949.0376	32297.5383	661.710
17	49939.0812	32299.6664	661.740
18	49924.6339	32314.0243	661.653
19	49907.0815	32323.5973	661.688
20	49903.8734	32317.7152	661.822



COORDENADAS RAMA S-E			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	49926.0473	32147.6972	661.513
02	49935.6195	32142.3798	661.294
03	49955.1505	32202.8676	661.584
04	49967.9872	32200.6469	661.341
05	49965.1649	32217.3468	661.581
06	49977.8800	32229.5231	661.560
07	50007.2370	32231.9333	661.420
08	50024.0281	32242.6541	661.490
09	50034.6558	32241.9169	661.510
10	50045.0629	32239.6400	661.530
11	50057.1351	32226.4960	661.372
12	50075.9633	32216.2273	661.334

COORDENADAS RAMA N-E			
PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	50102.4685	32466.3219	661.767
02	50108.9590	32462.9807	661.621
03	50100.5781	32446.1643	661.643
04	50092.6148	32429.7799	661.656
05	50086.8589	32417.3669	661.660
06	50078.8968	32400.9849	661.671
07	50070.3421	32384.9018	661.695
08	50042.7715	32335.2703	661.668
09	50033.1983	32340.5860	661.887
10	50029.2315	32336.2250	661.896
11	50037.5366	32325.8467	661.630
12	50022.2342	32320.0907	661.820
13	50018.5048	32302.9041	661.730
14	50032.3466	32275.8588	661.490
15	50032.6668	32256.6735	661.490
16	50038.8276	32248.5677	661.510
17	50046.0079	32241.3495	661.530
18	50064.8671	32237.5424	661.370
19	50082.3793	32227.9914	661.334
20	50079.1713	32222.1094	661.468

INTERSECCION RP N°60 FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR :

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCION RUTA PROV. N° 60
PLANO DE REPLANTEO
 PROGRESIVA: 3604.07m
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.
 ESCALA = 1:500



REFERENCIAS

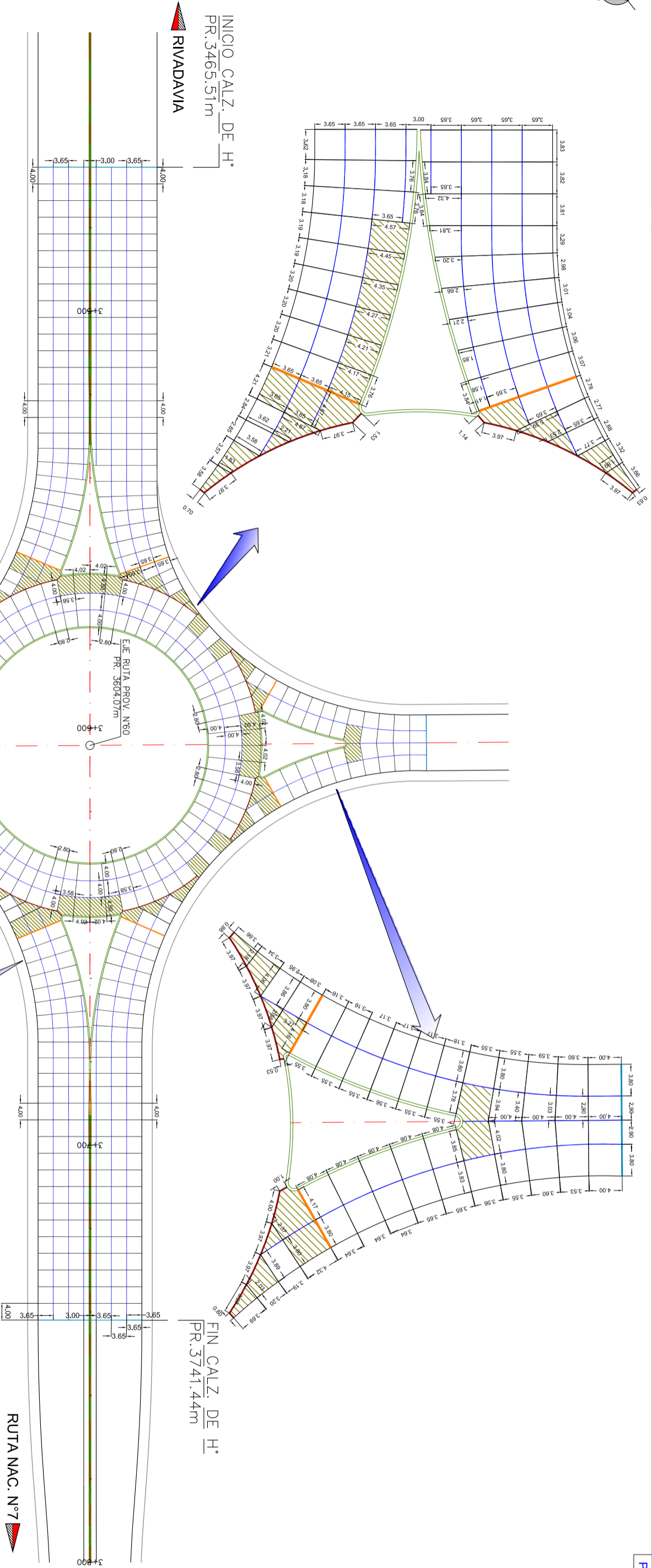
TIPO DE JUNTA

	JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACION
	JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION
	JUNTA TRANSVERSAL DE EXPANSION
	JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA (BORDES LIBRES)
	JUNTA DE EXPANSION CON BORDE RECRECIDO

REFERENCIAS

LOSAS ARMADAS

	MALLA Ø 6 CADA 25 cm
--	----------------------



RUTA PROV. N° 60

FIN CALZ. DE H.°
PR. 3741.44m

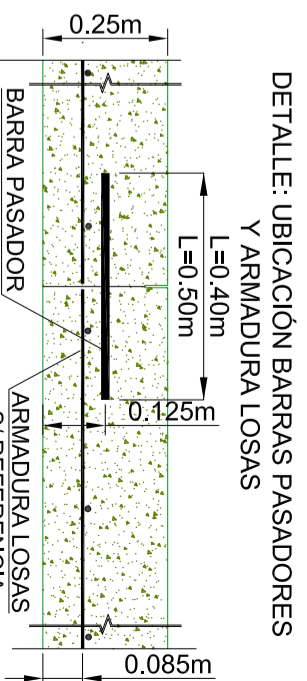
RUTA NAC. N° 7

BARRAS DE UNIÓN
(Acero conformado de alto límite de fluencia)

DISTANCIA AL BORDE LIBRE (m)	Ø (mm)	L (m)	S (m)
2.50	8	0.55	0.75
3.00	8	0.55	0.60
3.30	8	0.55	0.50
3.65	10	0.65	0.70
4.00	10	0.65	0.60

BARRAS PASADORES
(Barras lisas de acero común)

TIPO DE JUNTA	Ø (mm)	L (m)	S (m)
CONTRACCION	30.0	0.40	0.30
DILATACION	30.0	0.50	0.30



DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD

PROVINCIA DE MENDOZA

OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN

TRAMO: RUTA NACIONAL N° 7 - CALLE FALUCHO

SECCION I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

INTERSECCION RUTA PROV. N° 60

PLANO DE REPLANTEO

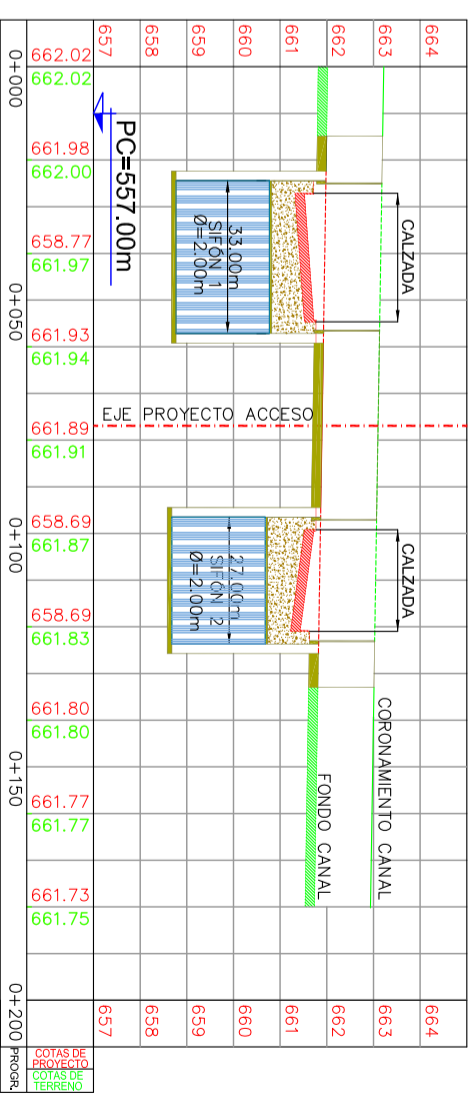
PROGRESIVA: 3604.07m

PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

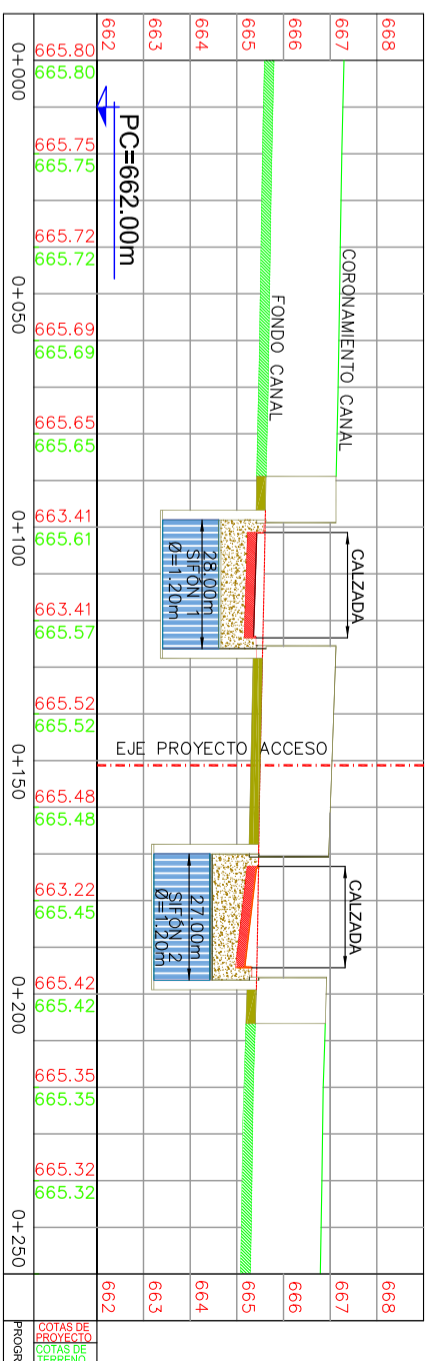
ESCALA = 1:500

BVAC

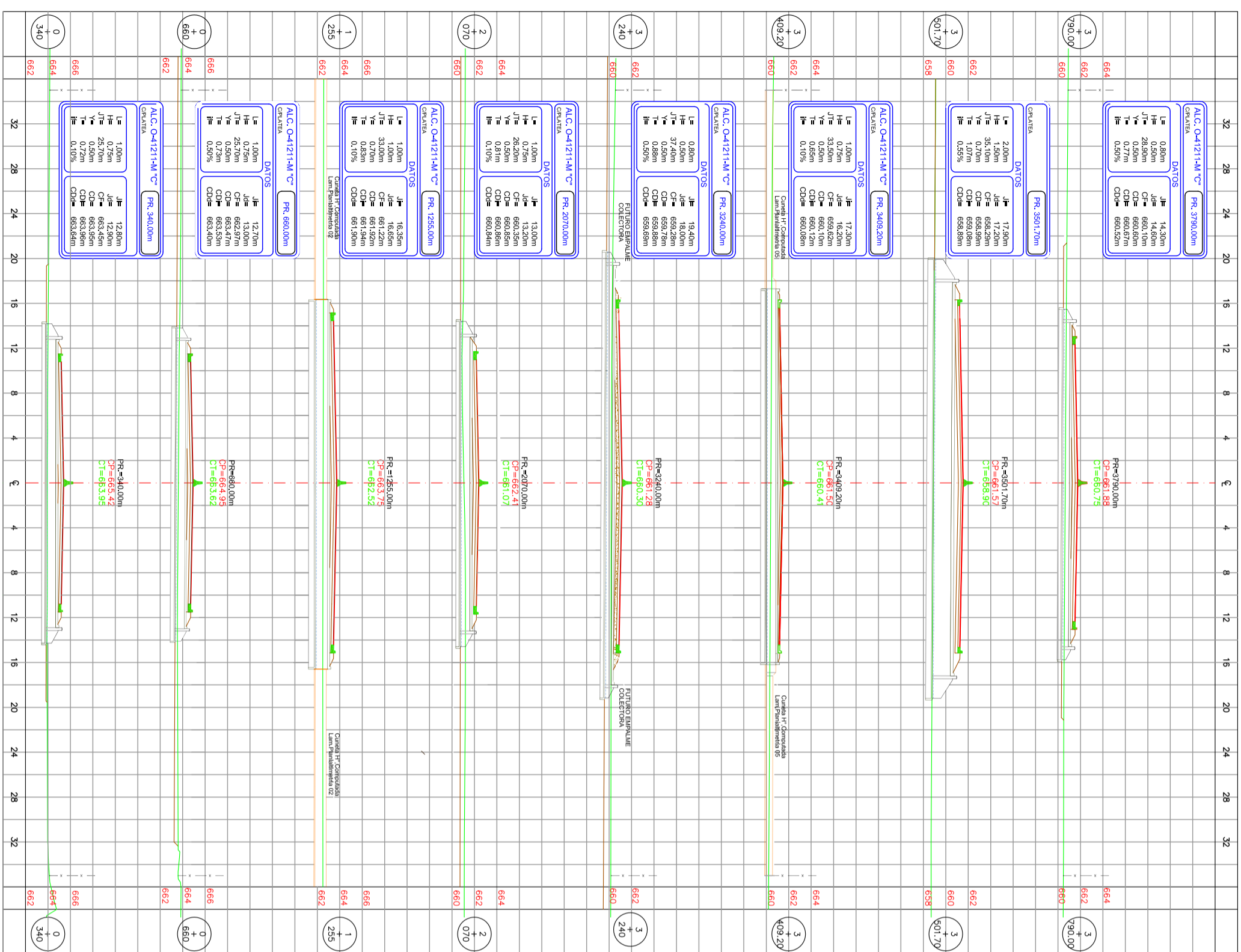
LONGITUDINAL CANAL EN RUTA PROV. N°60



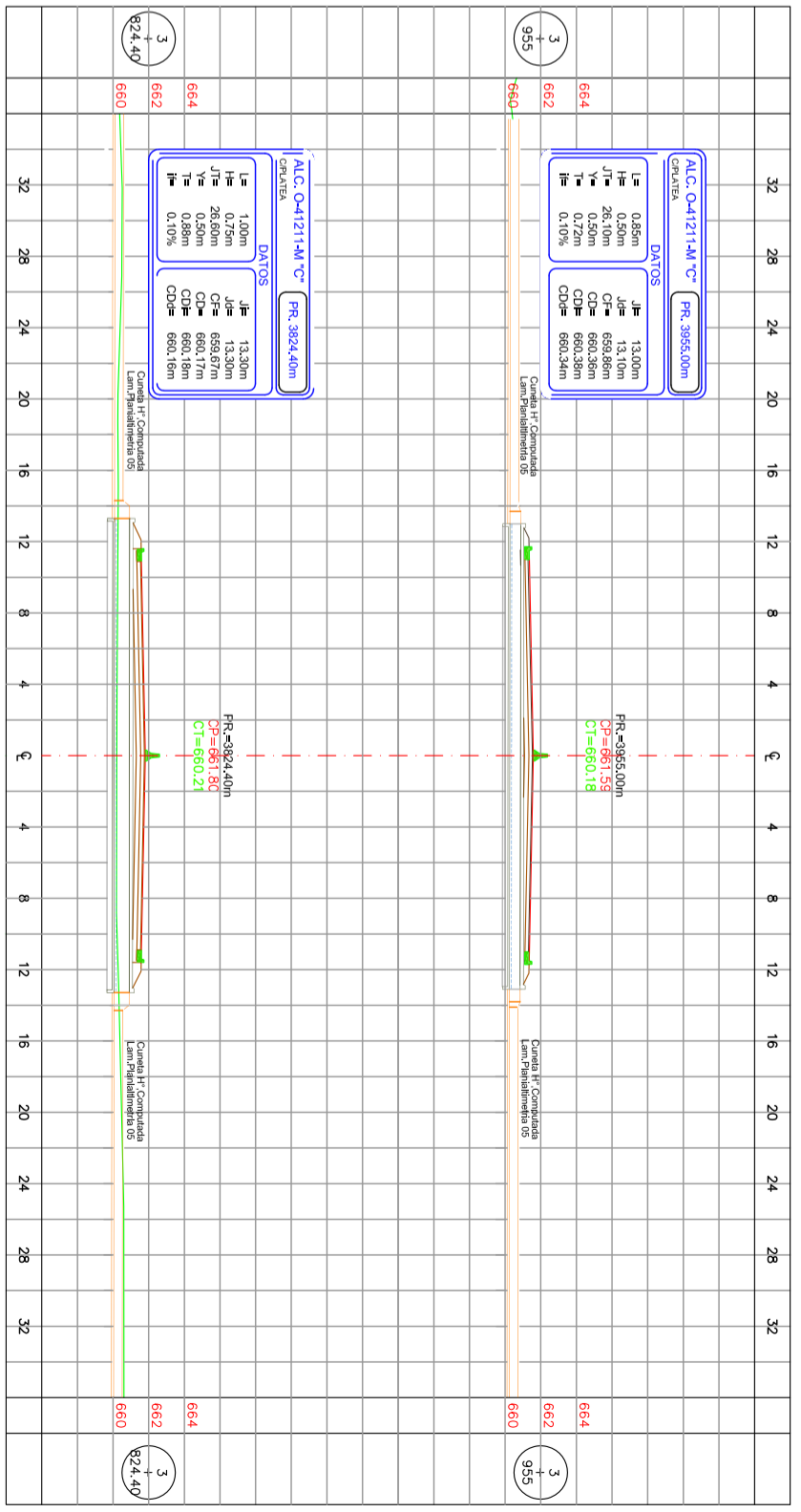
LONGITUDINAL CANAL EN CALLE FALUCHO



PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:



PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:



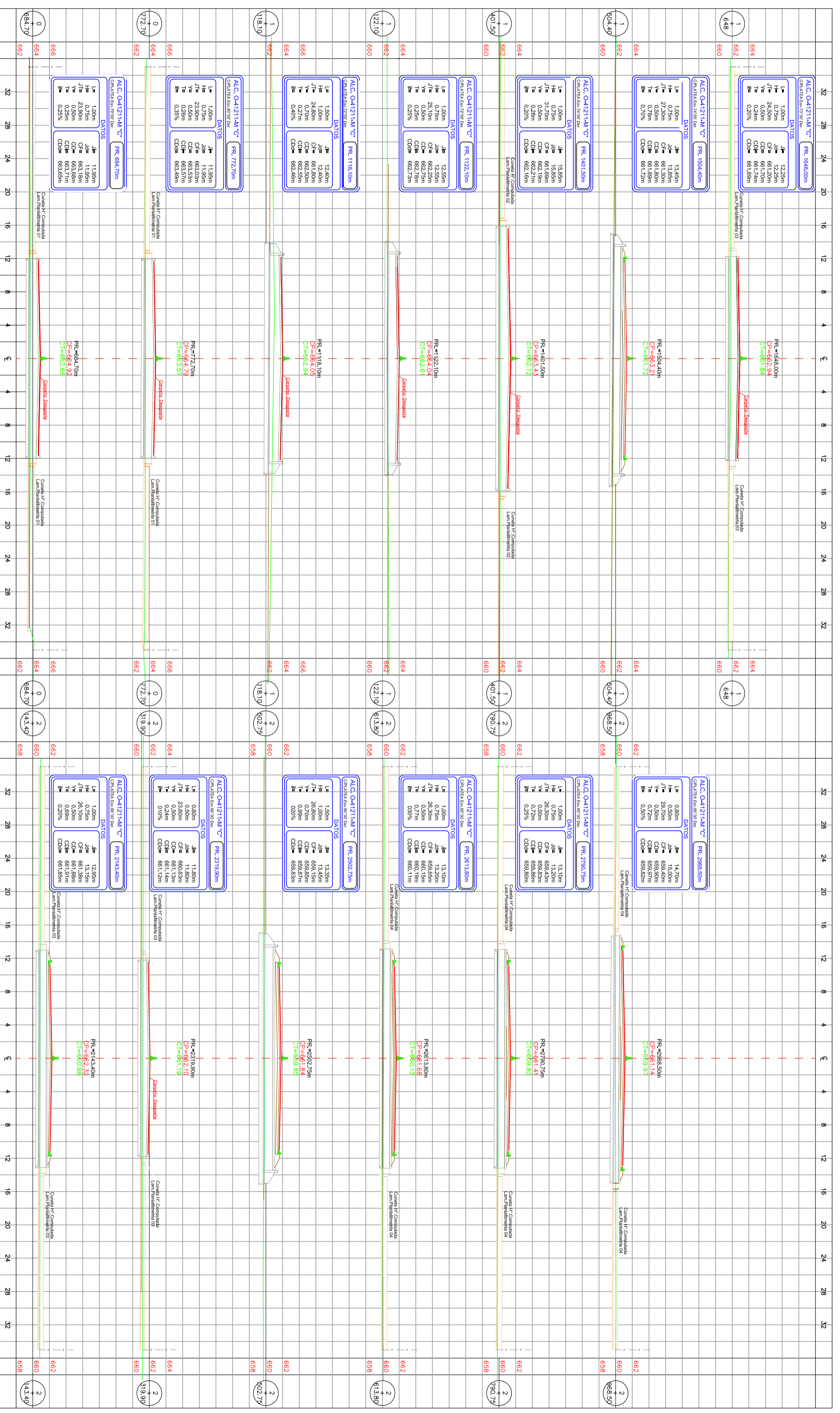
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRAS: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

ALCANTARILLAS RECTAS Y ESQUEMA DE SIFONES
ESCALA HORZ. 1:200
ESCALA VERT. 1:200

PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:

PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:

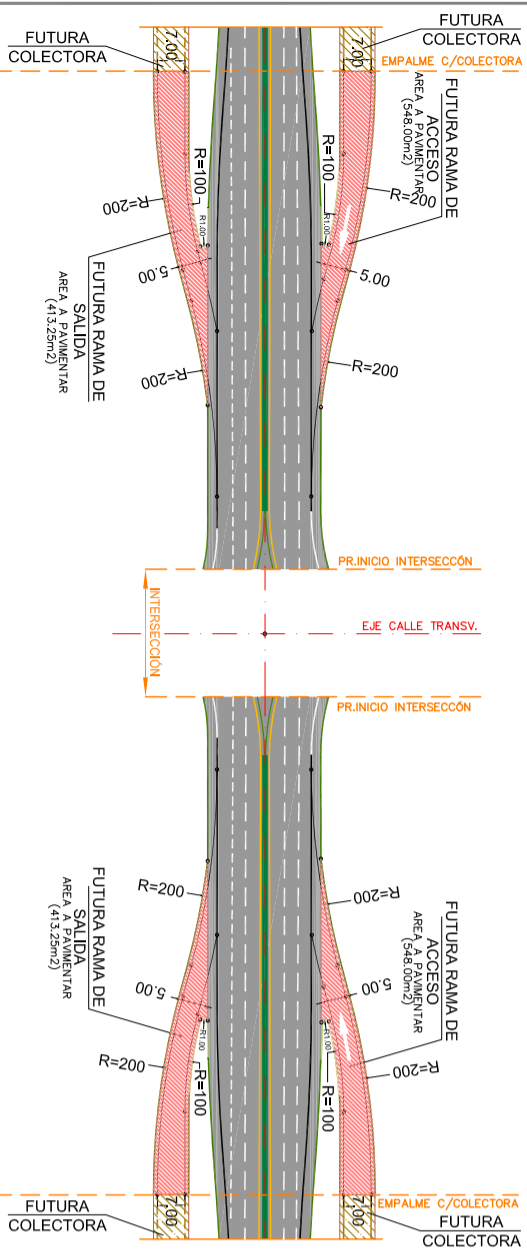


DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

ALCANTARILLAS OBLICUAS
ESCALA HORIZ. 1:200
ESCALA VERT. 1:200
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

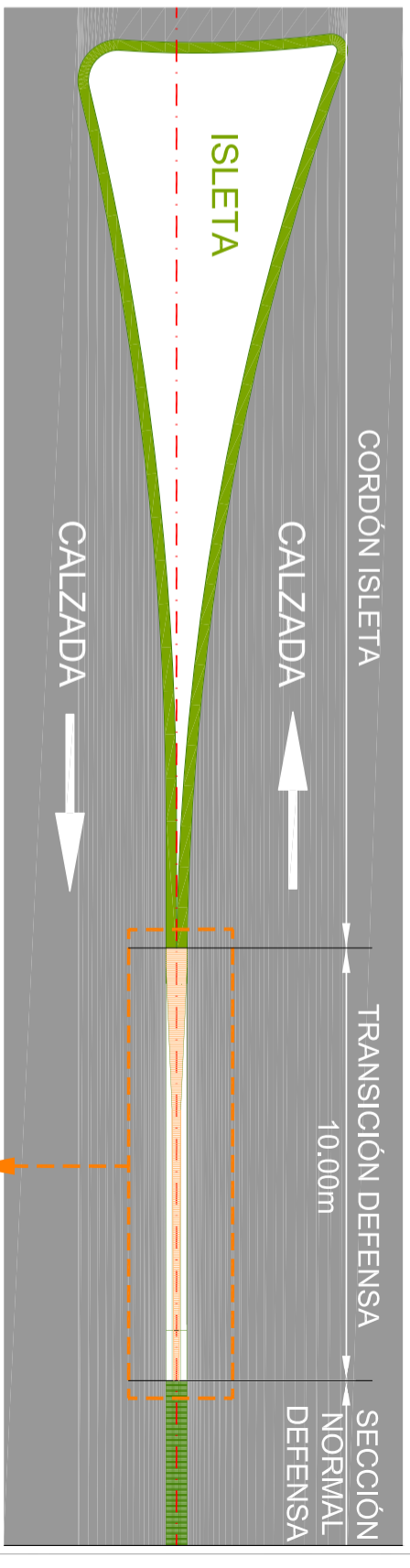
DETALLE FUTURO EMPALME CALZADAS PRINCIPALES Y COLECTORAS

PLANOS DE DETALLES	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2014
REVISADO POR :	



TRANSICIÓN DE CORDÓN EN ISLETAS A DEFENSA DE NEW JERSEY

PLANTA DE DEFENSA EN TRANSICIÓN



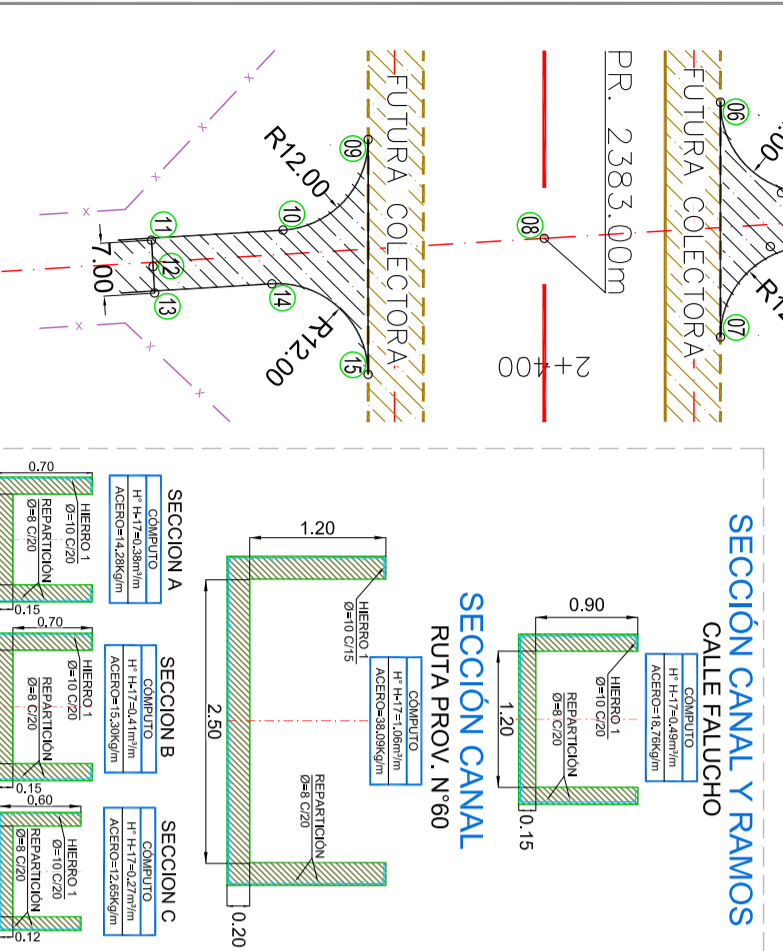
DETALLE ACCESOS

PR. 2383.00m

COORDENADAS ACCESOS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
01	48378,0256	31203,6749	661,46
02	48379,4065	31206,8809	661,48
03	48380,7875	31210,1070	661,48
04	48400,9073	31201,4679	661,43
05	48396,4031	31196,7839	661,44
06	48402,9564	31178,3685	661,28
07	48416,3597	31207,0985	661,28
08	48426,7590	31182,6988	662,16
09	48435,1513	31186,2982	662,16
10	48440,7225	31155,2847	661,31
11	48462,1034	31156,5007	661,38
12	48483,4844	31161,7169	661,31
13	48475,1069	31189,0078	661,33
14	48469,2246	31186,0332	661,16
15			

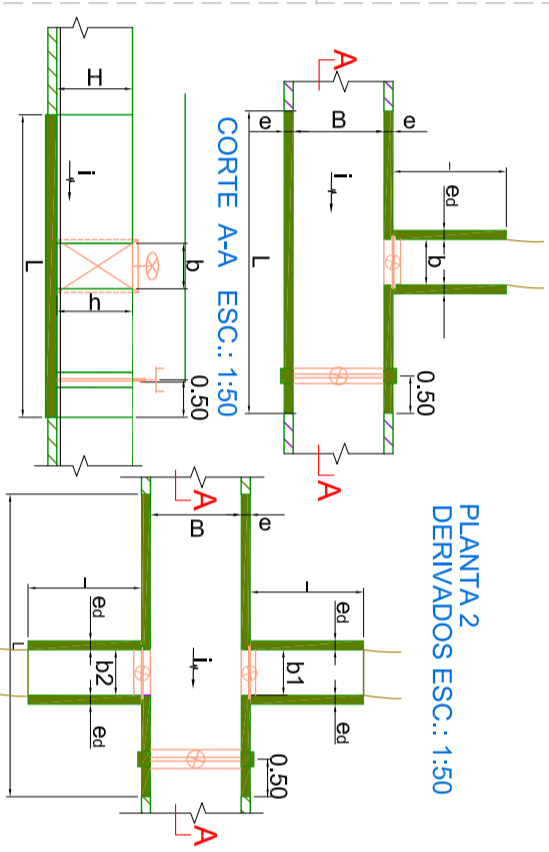
PLANOS DE DETALLES	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2014
REVISADO POR :	



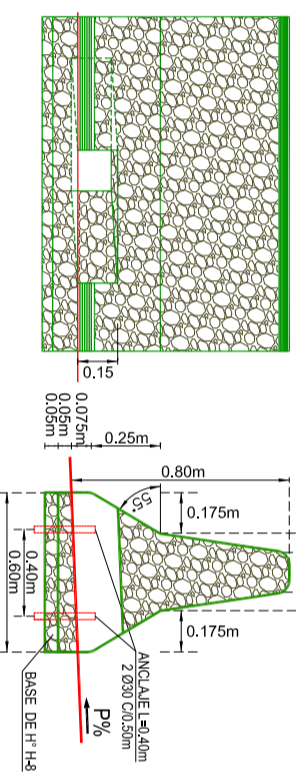
DETALLE COMPARTOS

PLANTA 1 DERIVADO ESC.: 1:50

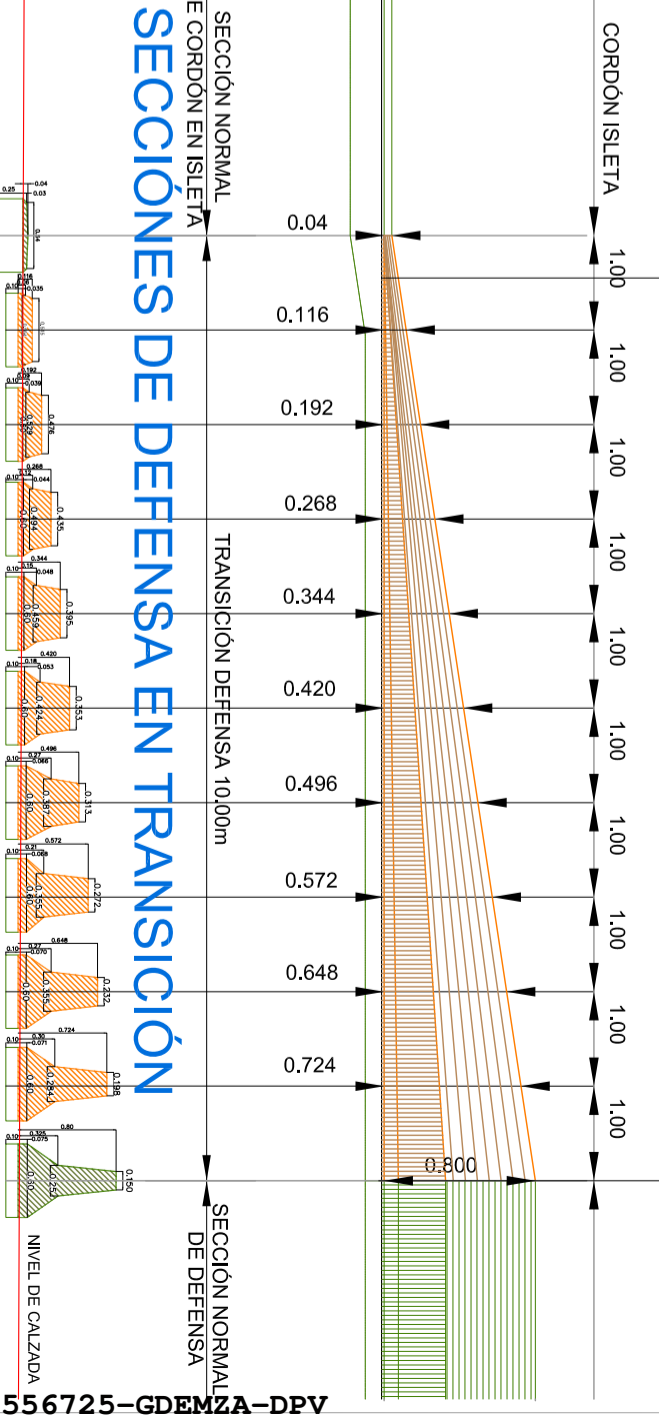
PLANTA 2 DERIVADOS ESC.: 1:50



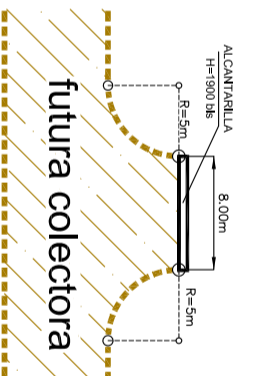
DETALLE APERTURA PARA DESAGÜE EN DEFENSA NEW JERSEY



ALTIMETRIA DE DEFENSA EN TRANSICIÓN



DETALLE ACCESO APROPIADAS

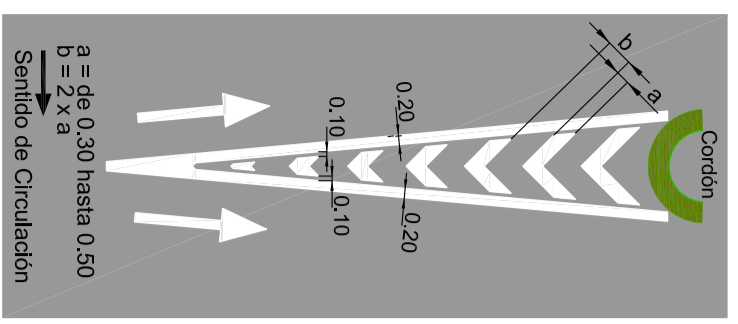


DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

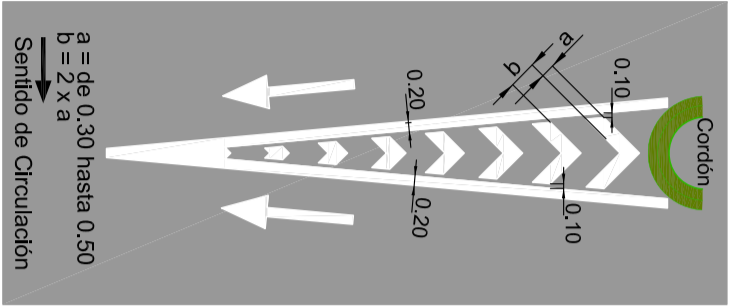
PLANO DE DETALLES
 ESCALAS VARIAS
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

DEMARCACIÓN EN ISLETAS

GOBIERNO DE QUÉQUEN
CIRCULACIÓN BILATERAL CON SENTIDOS
IGUALES

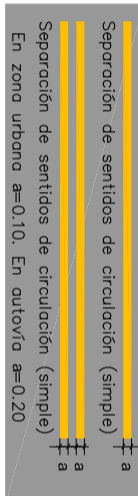


GOBIERNO DE QUÉQUEN
BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES

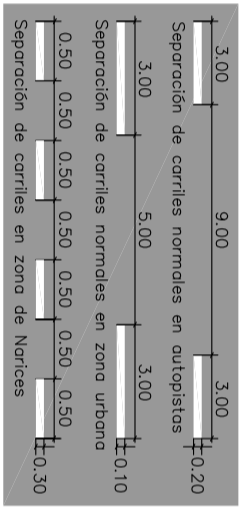


MARCAS LONGITUDINALES

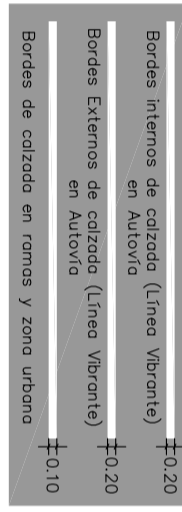
H.1. LINEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS DE CIRCULACIÓN



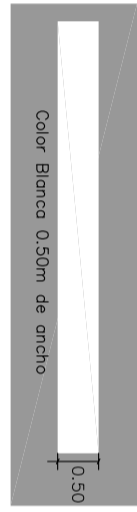
H.2. LINEA DE CARRIL



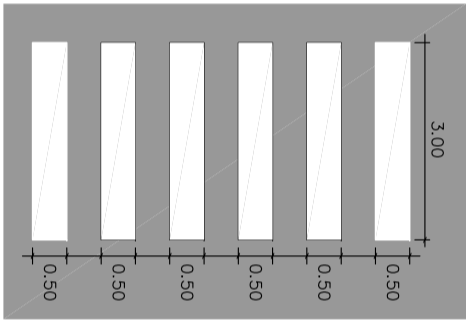
H.3. LINEA DE BORDE DE CALZADA



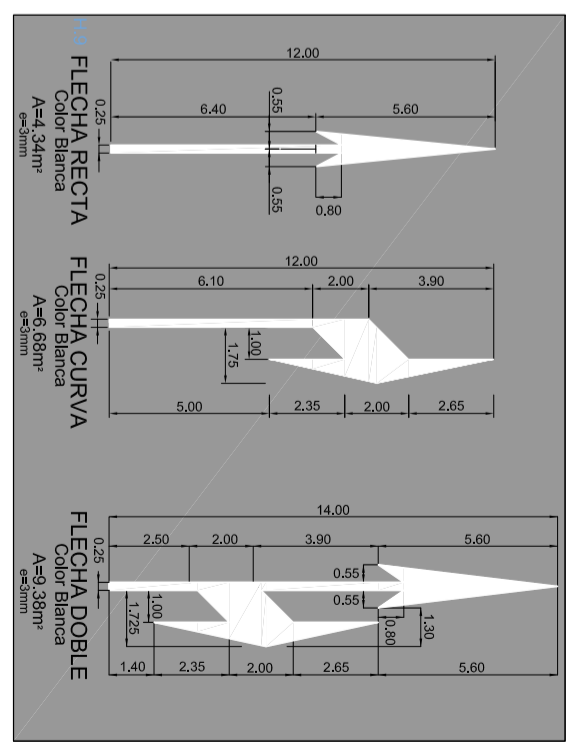
H.4. LINEA DE DETENCIÓN



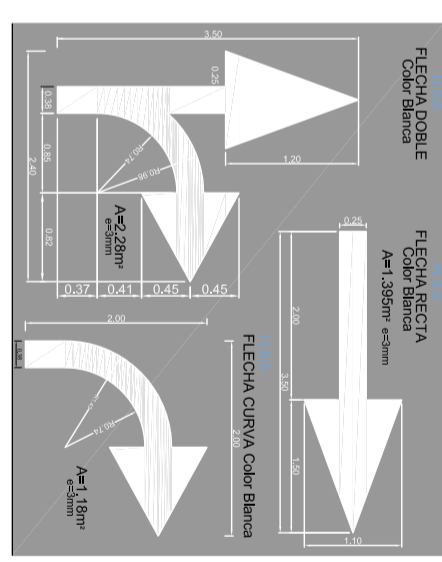
H.5. SENDA PEATONAL



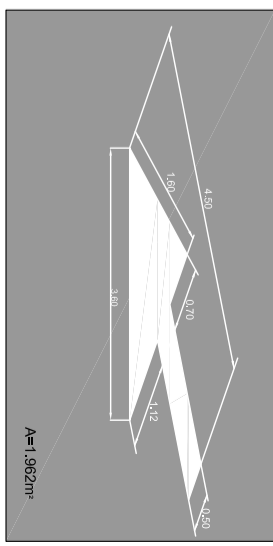
FLECHAS DIRECCIONALES ESPECIALES EN CALZADA PRINCIPAL



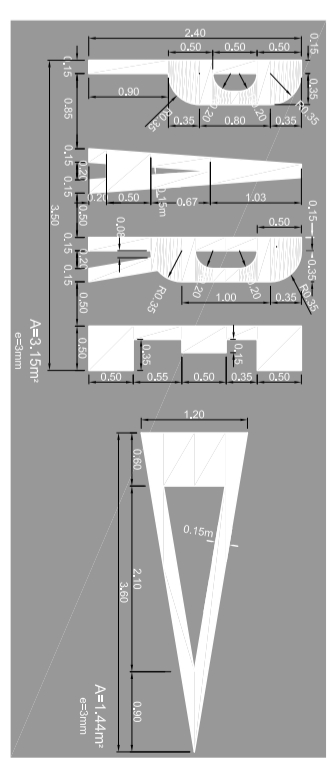
FLECHAS DIRECCIONALES EN CALLES URBANAS



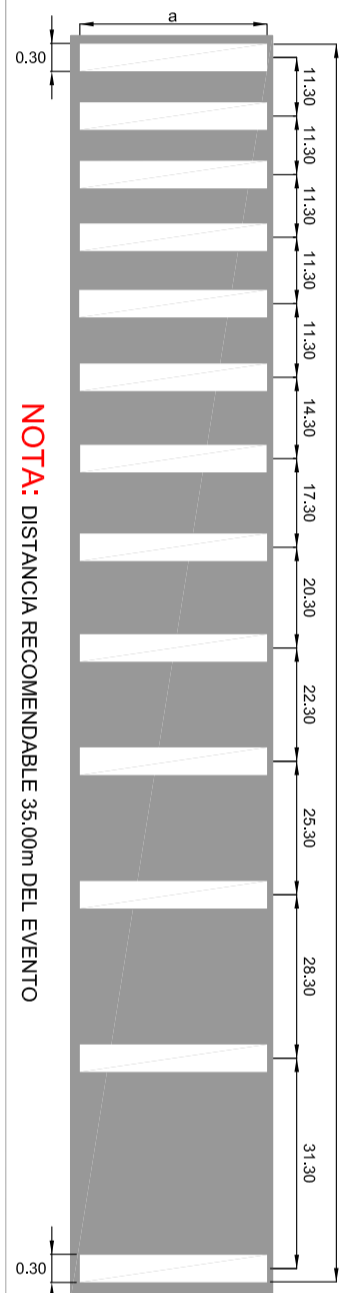
FLECHA DE REDUCCIÓN DE CARRIL



PARE Y CEDA PASO



DETALLE FAJAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD ΔV=20Km/h. CASO GENERAL



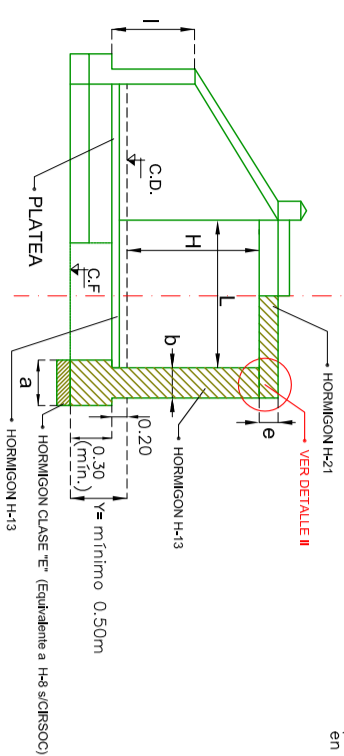
NOTA: DISTANCIA RECOMENDABLE 35.00m DEL EVENTO

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRAS: DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

PLANO SEÑALAMIENTO
DETALLES GENERALES
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.
RYAC

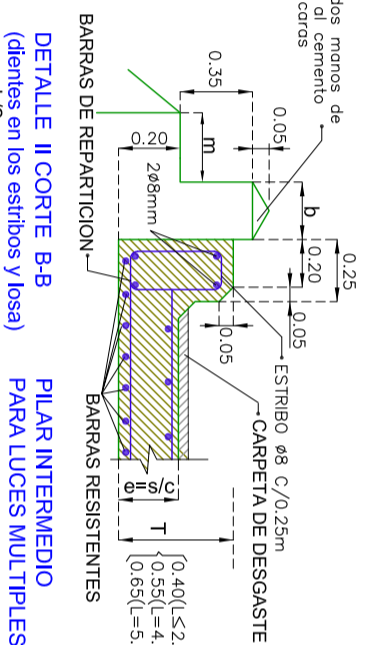
SEMI VISTA

SEMI CORTE B-B



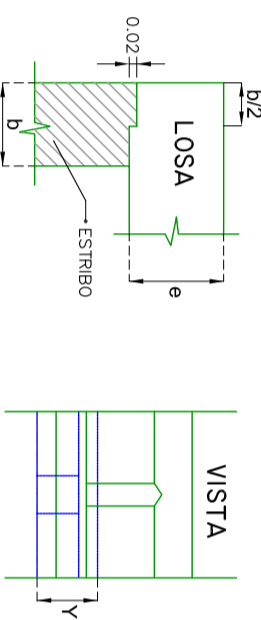
Aplicación de dos monos de pintura blanco al cemento en las cuatro caras

DETALLE I CORTE A-A



DETALLE II CORTE B-B

PILAR INTERMEDIO PARA LUCES MULTIPLES



CUADRO N° 1 - ALCANTARILLA RECTA DIMENSIONES

L	H	a	b	c	d	e	p	q	h	i	s	k	l	m
0.50	0.45	0.20	0.84	1.68	0.15	0.29	0.07	0.20	1.36	1.18	0.25	0.08	0.75	0.45
0.75	0.45	0.25	1.04	2.08	0.15	0.33	0.09	0.25	1.61	1.47	0.38	0.10	1.00	0.45
1.00	0.45	0.25	1.23	2.46	0.15	0.33	0.09	0.25	1.81	1.74	0.51	0.10	1.25	0.60
1.25	0.60	0.30	1.44	2.88	0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12	1.50	0.60
1.50	0.60	0.30	1.63	3.26	0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	1.75	0.65
1.75	0.65	0.35	1.83	3.66	0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	1.75	0.65
2.00	0.70	0.40	2.03	4.06	0.30	0.54	0.10	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14	2.00	0.70
1.00	0.80	0.25	1.23	2.46	0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10	1.25	0.60
1.25	0.80	0.30	1.44	2.88	0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12	1.50	0.60
1.50	0.80	0.30	1.63	3.26	0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	1.75	0.65
1.75	0.80	0.35	1.83	3.65	0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	1.75	0.65
2.00	0.90	0.40	2.03	4.06	0.30	0.54	0.10	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14	2.00	0.70
1.00	0.85	0.30	1.23	2.46	0.15	0.29	0.07	0.25	1.88	1.74	0.51	0.10	1.25	0.60
1.25	0.85	0.35	1.44	2.88	0.20	0.42	0.11	0.30	2.26	2.04	0.64	0.12	1.50	0.60
1.50	0.85	0.35	1.63	3.26	0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	1.75	0.65
1.75	0.85	0.40	1.83	3.65	0.25	0.49	0.12	0.35	2.81	2.59	0.90	0.14	1.75	0.65
2.00	0.95	0.45	2.03	4.06	0.30	0.54	0.10	0.40	3.10	2.88	1.03	0.14	2.00	0.70

CUADRO N° 2 - LOSA Y ARMADURA DIMENSIONES

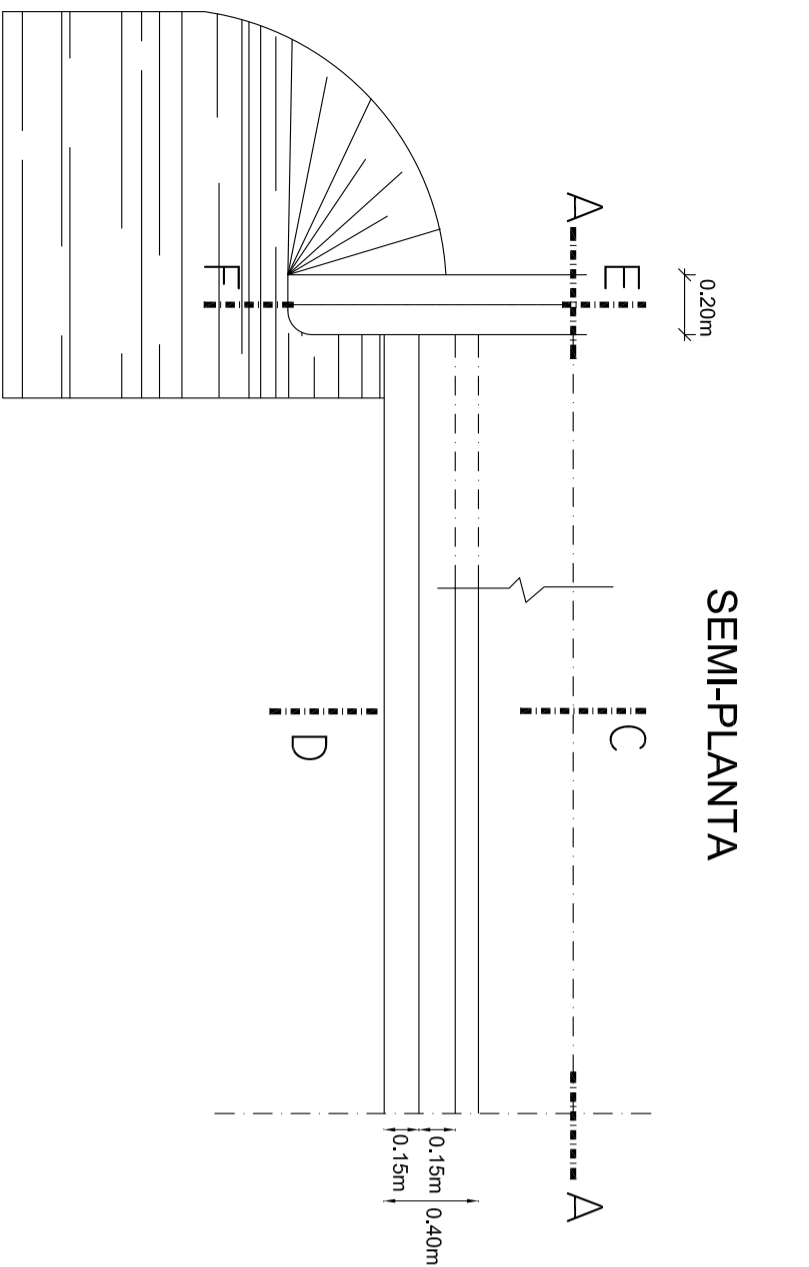
TIPO	L	H	a	b	c	d	e	p	q	h	i	s	k	l	m
A	0.80	0.14	1.0	0.12	8	0.33	5.00								
B	1.50	0.18	1.0	0.11	8	0.32	3.50	3.00							
C	2.00	0.20	1.0	0.11	8	0.23	2.25	2.00							
PARA APLAVADORAS DE 16 TONELADAS	0.80	0.18	1.0	0.14	8	0.33	7.00								
PARA APLAVADORAS DE 20 TONELADAS	1.50	0.22	1.2	0.12	8	0.30	4.50	3.00							
APLAVADORAS A-30	4.00	0.26	1.6	0.12	8	0.20	3.20	2.00							
	5.00	0.40	2.0	0.13	8	0.15	2.00	2.00							

DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR

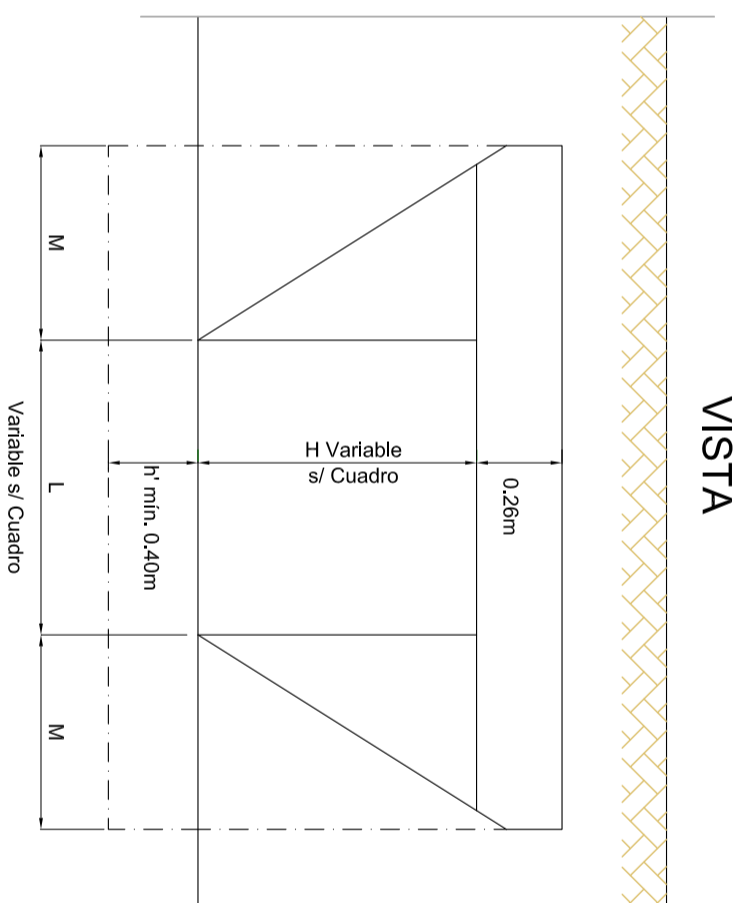
Para $T < 0.90m$, por el tren de carga adoptado para el camino, y para $T > 0.90m$, se aplicará el tipo A, cualquiera sea el tren adoptado y siempre que el valor de i no exceda el máximo fijado en el cuadro, para este tipo. Si el valor de T excede ese máximo, se aplicará el tipo B ó bien el tipo C.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

Alcantarilla (1) - (2) - (3) - (4) - (5) - (6) - (7) - (8) - (9) - (10) - (11) - (12) - (13) - (14) - (15) - (16) - (17) - (18) - (19) - (20) - (21) - (22) - (23) - (24) - (25) - (26) - (27) - (28) - (29) - (30) - (31) - (32) - (33) - (34) - (35) - (36) - (37) - (38) - (39) - (40) - (41) - (42) - (43) - (44) - (45) - (46) - (47) - (48) - (49) - (50) - (51) - (52) - (53) - (54) - (55) - (56) - (57) - (58) - (59) - (60) - (61) - (62) - (63) - (64) - (65) - (66) - (67) - (68) - (69) - (70) - (71) - (72) - (73) - (74) - (75) - (76) - (77) - (78) - (79) - (80) - (81) - (82) - (83) - (84) - (85) - (86) - (87) - (88) - (89) - (90) - (91) - (92) - (93) - (94) - (95) - (96) - (97) - (98) - (99) - (100) - (101) - (102) - (103) - (104) - (105) - (106) - (107) - (108) - (109) - (110) - (111) - (112) - (113) - (114) - (115) - (116) - (117) - (118) - (119) - (120) - (121) - (122) - (123) - (124) - (125) - (126) - (127) - (128) - (129) - (130) - (131) - (132) - (133) - (134) - (135) - (136) - (137) - (138) - (139) - (140) - (141) - (142) - (143) - (144) - (145) - (146) - (147) - (148) - (149) - (150) - (151) - (152) - (153) - (154) - (155) - (156) - (157) - (158) - (159) - (160) - (161) - (162) - (163) - (164) - (165) - (166) - (167) - (168) - (169) - (170) - (171) - (172) - (173) - (174) - (175) - (176) - (177) - (178) - (179) - (180) - (181) - (182) - (183) - (184) - (185) - (186) - (187) - (188) - (189) - (190) - (191) - (192) - (193) - (194) - (195) - (196) - (197) - (198) - (199) - (200) - (201) - (202) - (203) - (204) - (205) - (206) - (207) - (208) - (209) - (210) - (211) - (212) - (213) - (214) - (215) - (216) - (217) - (218) - (219) - (220) - (221) - (222) - (223) - (224) - (225) - (226) - (227) - (228) - (229) - (230) - (231) - (232) - (233) - (234) - (235) - (236) - (237) - (238) - (239) - (240) - (241) - (242) - (243) - (244) - (245) - (246) - (247) - (248) - (249) - (250) - (251) - (252) - (253) - (254) - (255) - (256) - (257) - (258) - (259) - (260) - (261) - (262) - (263) - (264) - (265) - (266) - (267) - (268) - (269) - (270) - (271) - (272) - (273) - (274) - (275) - (276) - (277) - (278) - (279) - (280) - (281) - (282) - (283) - (284) - (285) - (286) - (287) - (288) - (289) - (290) - (291) - (292) - (293) - (294) - (295) - (296) - (297) - (298) - (299) - (300) - (301) - (302) - (303) - (304) - (305) - (306) - (307) - (308) - (309) - (310) - (311) - (312) - (313) - (314) - (315) - (316) - (317) - (318) - (319) - (320) - (321) - (322) - (323) - (324) - (325) - (326) - (327) - (328) - (329) - (330) - (331) - (332) - (333) - (334) - (335) - (336) - (337) - (338) - (339) - (340) - (341) - (342) - (343) - (344) - (345) - (346) - (347) - (348) - (349) - (350) - (351) - (352) - (353) - (354) - (355) - (356) - (357) - (358) - (359) - (360) - (361) - (362) - (363) - (364) - (365) - (366) - (367) - (368) - (369) - (370) - (371) - (372) - (373) - (374) - (375) - (376) - (377) - (378) - (379) - (380) - (381) - (382) - (383) - (384) - (385) - (386) - (387) - (388) - (389) - (390) - (391) - (392) - (393) - (394) - (395) - (396) - (397) - (398) - (399) - (400) - (401) - (402) - (403) - (404) - (405) - (406) - (407) - (408) - (409) - (410) - (411) - (412) - (413) - (414) - (415) - (416) - (417) - (418) - (419) - (420) - (421) - (422) - (423) - (424) - (425) - (426) - (427) - (428) - (429) - (430) - (431) - (432) - (433) - (434) - (435) - (436) - (437) - (438) - (439) - (440) - (441) - (442) - (443) - (444) - (445) - (446) - (447) - (448) - (449) - (450) - (451) - (452) - (453) - (454) - (455) - (456) - (457) - (458) - (459) - (460) - (461) - (462) - (463) - (464) - (465) - (466) - (467) - (468) - (469) - (470) - (471) - (472) - (473) - (474) - (475) - (476) - (477) - (478) - (479) - (480) - (481) - (482) - (483) - (484) - (485) - (486) - (487) - (488) - (489) - (490) - (491) - (492) - (493) - (494) - (495) - (496) - (497) - (498) - (499) - (500) - (501) - (502) - (503) - (504) - (505) - (506) - (507) - (508) - (509) - (510) - (511) - (512) - (513) - (514) - (515) - (516) - (517) - (518) - (519) - (520) - (521) - (522) - (523) - (524) - (525) - (526) - (527) - (528) - (529) - (530) - (531) - (532) - (533) - (534) - (535) - (536) - (537) - (538) - (539) - (540) - (541) - (542) - (543) - (544) - (545) - (546) - (547) - (548) - (549) - (550) - (551) - (552) - (553) - (554) - (555) - (556) - (557) - (558) - (559) - (560) - (561) - (562) - (563) - (564) - (565) - (566) - (567) - (568) - (569) - (570) - (571) - (572) - (573) - (574) - (575) - (576) - (577) - (578) - (579) - (580) - (581) - (582) - (583) - (584) - (585) - (586) - (587) - (588) - (589) - (590) - (591) - (592) - (593) - (594) - (595) - (596) - (597) - (598) - (599) - (600) - (601) - (602) - (603) - (604) - (605) - (606) - (607) - (608) - (609) - (610) - (611) - (612) - (613) - (614) - (615) - (616) - (617) - (618) - (619) - (620) - (621) - (622) - (623) - (624) - (625) - (626) - (627) - (628) - (629) - (630) - (631) - (632) - (633) - (634) - (635) - (636) - (637) - (638) - (639) - (640) - (641) - (642) - (643) - (644) - (645) - (646) - (647) - (648) - (649) - (650) - (651) - (652) - (653) - (654) - (655) - (656) - (657) - (658) - (659) - (660) - (661) - (662) - (663) - (664) - (665) - (666) - (667) - (668) - (669) - (670) - (671) - (672) - (673) - (674) - (675) - (676) - (677) - (678) - (679) - (680) - (681) - (682) - (683) - (684) - (685) - (686) - (687) - (688) - (689) - (690) - (691) - (692) - (693) - (694) - (695) - (696) - (697) - (698) - (699) - (700) - (701) - (702) - (703) - (704) - (705) - (706) - (707) - (708) - (709) - (710) - (711) - (712) - (713) - (714) - (715) - (716) - (717) - (718) - (719) - (720) - (721) - (722) - (723) - (724) - (725) - (726) - (727) - (728) - (729) - (730) - (731) - (732) - (733) - (734) - (735) - (736) - (737) - (738) - (739) - (740) - (741) - (742) - (743) - (744) - (745) - (746) - (747) - (748) - (749) - (750) - (751) - (752) - (753) - (754) - (755) - (756) - (757) - (758) - (759) - (760) - (761) - (762) - (763) - (764) - (765) - (766) - (767) - (768) - (769) - (770) - (771) - (772) - (773) - (774) - (775) - (776) - (777) - (778) - (779) - (780) - (781) - (782) - (783) - (784) - (785) - (786) - (787) - (788) - (789) - (790) - (791) - (792) - (793) - (794) - (795) - (796) - (797) - (798) - (799) - (800) - (801) - (802) - (803) - (804) - (805) - (806) - (807) - (808) - (809) - (810) - (811) - (812) - (813) - (814) - (815) - (816) - (817) - (818) - (819) - (820) - (821) - (822) - (823) - (824) - (825) - (826) - (827) - (828) - (829) - (830) - (831) - (832) - (833) - (834) - (835) - (836) - (837) - (838) - (839) - (840) - (841) - (842) - (843) - (844) - (845) - (846) - (847) - (848) - (849) - (850) - (851) - (852) - (853) - (854) - (855) - (856) - (857) - (858) - (859) - (860) - (861) - (862) - (863) - (864) - (865) - (866) - (867) - (868) - (869) - (870) - (871) - (872) - (873) - (874) - (875) - (876) - (877) - (878) - (879) - (880) - (881) - (882) - (883) - (884) - (885) - (886) - (887) - (888) - (889) - (890) - (891) - (892) - (893) - (894) - (895) - (896) - (897) - (898) - (899) - (900) - (901) - (902) - (903) - (904) - (905) - (906) - (907) - (908) - (909) - (910) - (911) - (912) - (913) - (914) - (915) - (916) - (917) - (918) - (919) - (920) - (921) - (922) - (923) - (924) - (925) - (926) - (927) - (928) - (929) - (930) - (931) - (932) - (933) - (934) - (935) - (936) - (937) - (938) - (939) - (940) - (941) - (942) - (943) - (944) - (945) - (946) - (947) - (948) - (949) - (950) - (951) - (952) - (953) - (954) - (955) - (956) - (957) - (958) - (959) - (960) - (961) - (962) - (963) - (964) - (965) - (966) - (967) - (968) - (969) - (970) - (971) - (972) - (973) - (974) - (975) - (976) - (977) - (978) - (979) - (980) - (981) - (982) - (983) - (984) - (985) - (986) - (987) - (988) - (989) - (990) - (991) - (992) - (993) - (994) - (995) - (996) - (997) - (998) - (999) - (1000) - (1001) - (1002) - (1003) - (1004) - (1005) - (1006) - (1007) - (1008) - (1009) - (1010) - (1011) - (1012) - (1013) - (1014) - (1015) - (1016) - (1017) - (1018) - (1019) - (1020) - (1021) - (1022) - (1023) - (1024) - (1025) - (1026) - (1027) - (1028) - (1029) - (1030) - (1031) - (1032) - (1033) - (1034) - (1035) - (1036) - (1037) - (1038) - (1039) - (1040) - (1041) - (1042) - (1043) - (1044) - (1045) - (1046) - (1047) - (1048) - (1049) - (1050) - (1051) - (1052) - (1053) - (1054) - (1055) - (1056) - (1057) - (1058) - (1059) - (1060) - (1061) - (1062) - (1063) - (1064) - (1065) - (1066) - (1067) - (1068) - (1069) - (1070) - (1071) - (1072) - (1073) - (1074) - (1075) - (1076) - (1077) - (1078) - (1079) - (1080) - (1081) - (1082) - (1083) - (1084) - (1085) - (1086) - (1087) - (1088) - (1089) - (1090) - (1091) - (1092) - (1093) - (1094) - (1095) - (1096) - (1097) - (1098) - (1099) - (1100) - (1101) - (1102) - (1103) - (1104) - (1105) - (1106) - (1107) - (1108) - (1109) - (1110) - (1111) - (1112) - (1113) - (1114) - (1115) - (1116) - (1117) - (1118) - (1119) - (1120) - (1121) - (1122) - (1123) - (1124) - (1125) - (1126) - (1127) - (1128) - (1129) - (1130) - (1131) - (1132) - (1133) - (1134) - (1135) - (1136) - (1137) - (1138) - (1139) - (1140) - (1141) - (1142) - (1143) - (1144) - (1145) - (1146) - (1147) - (1148) - (1149) - (1150) - (1151) - (1152) - (1153) - (1154) - (1155) - (1156) - (1157) - (1158) - (1159) - (1160) - (1161) - (1162) - (1163) - (1164) - (1165) - (1166) - (1167) - (1168) - (1169) - (1170) - (1171) - (1172) - (1173) - (1174) - (1175) - (1176) - (1177) - (1178) - (1179) - (1180) - (1181) - (1182) - (1183) - (1184) - (1185) - (1186) - (1187) - (1188) - (1189) - (1190) - (1191) - (1192) - (1193) - (1194) - (1195) - (1196) - (1197) - (1198) - (1199) - (1200) - (1201) - (1202) - (1203) - (1204) - (1205) - (1206) - (1207) - (1208) - (1209) - (1210) - (1211) - (1212) - (1213) - (1214) - (1215) - (1216) - (1217) - (1218) - (1219) - (1220) - (1221) - (1222) - (1223) - (1224) - (1225) - (1226) - (1227) - (1228) - (1229) - (1230) - (1231) - (1232) - (1233) - (1234) - (1235)

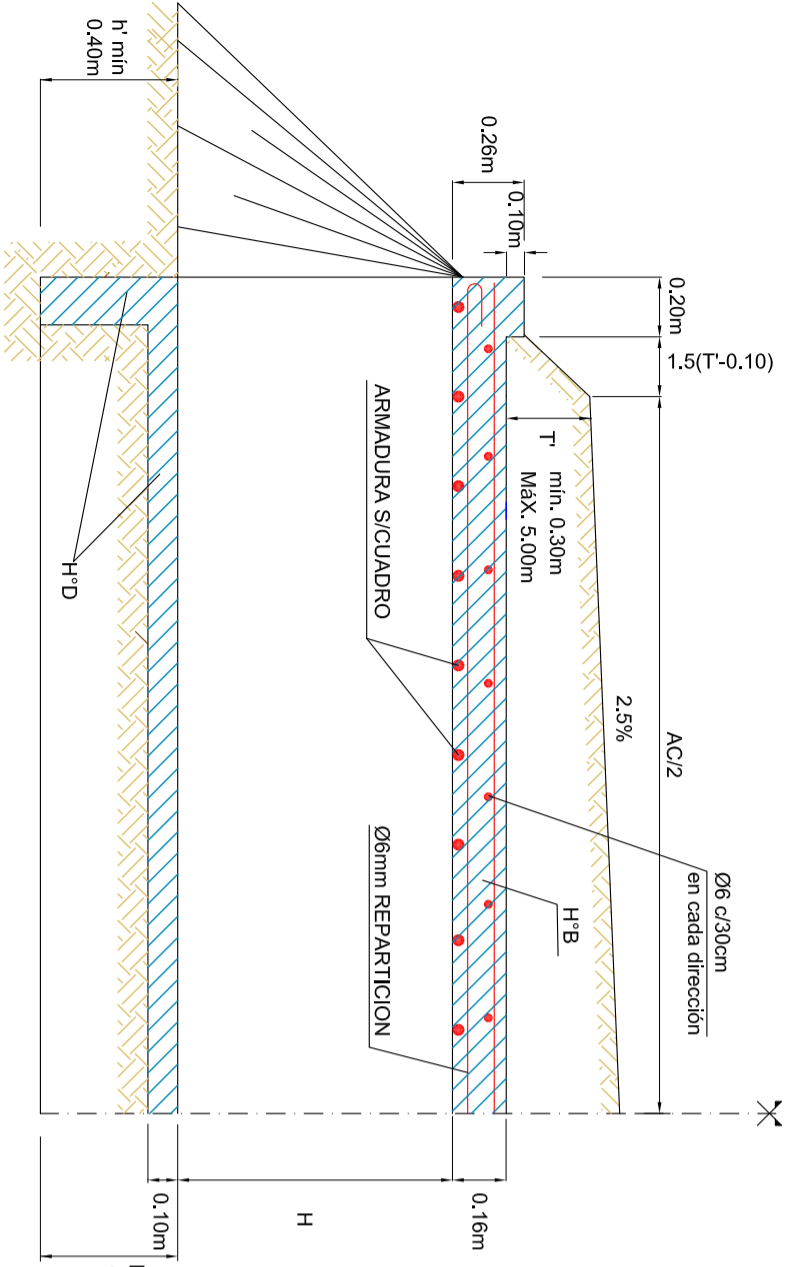


SEMI-PLANTA

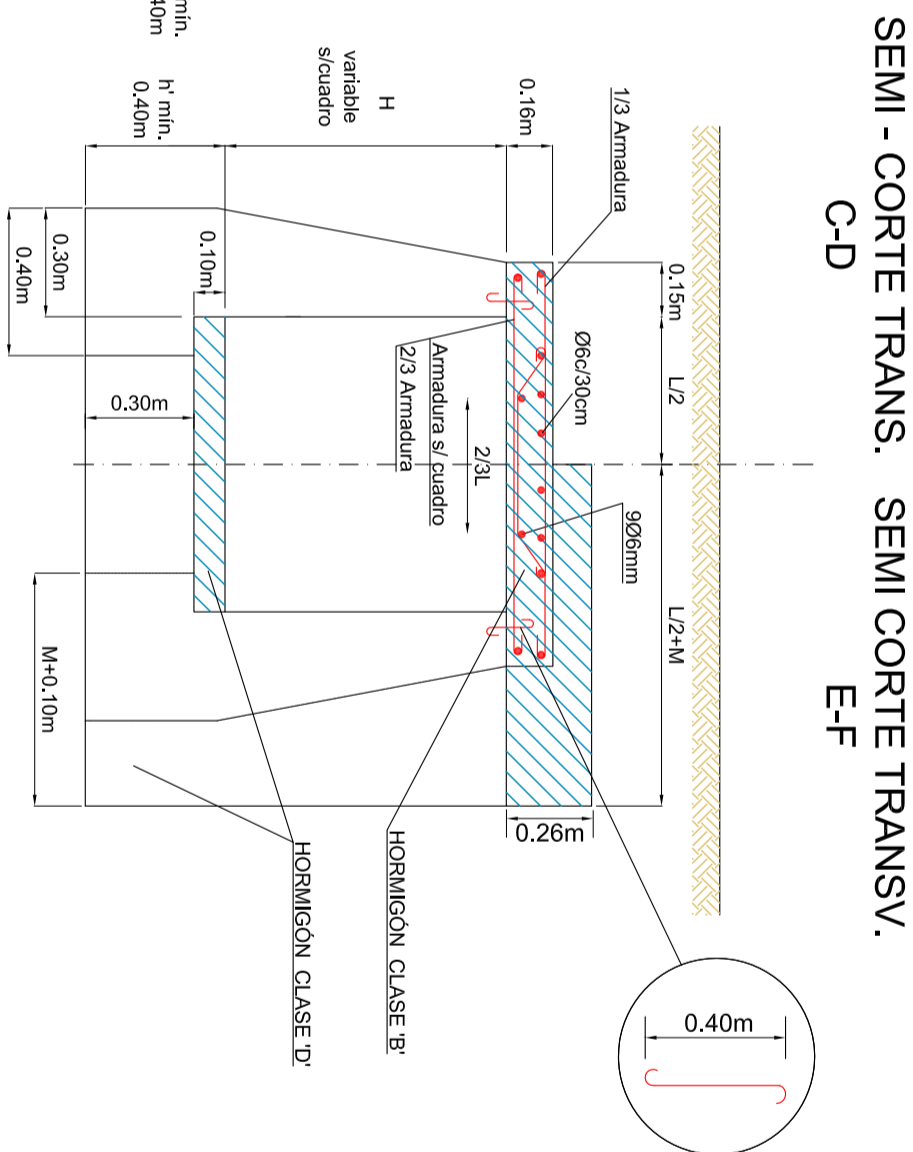


VISTA

- OBSERVACIONES**
- 1- COTA MINIMA DE FUNDACION:
 - A- ALCANTARILLA C/PLATEA :0.50m BAJO COTA MEDIA CUNETETA
 - B- ALCANTARILLA S/ PLATEA :0.40m BAJO COTA MEDIA CUNETETA
 - 2- PLATEA:
 - A- LA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRÁ CON PLATEA SALVO INDICACION CONTRARIA EN LOS PLANOS.
 - B- ESTA SE CONSTRUIRÁ 0.10m POR DEBAJO DE LA COTA MEDIA DE LA CUNETETA DE DESAGÜE.
 - 3- TAPADA Y FUNDACION:
 - A- EN NINGÚN CASO ESTA ALCANTARILLA SE CONSTRUIRÁ SIN TAPADA.
 - B- LA PROFUNDIDAD DE FUNDACION Y LA TAPADA, SOLO SE INDICARAN EN EL PROYECTO, CUANDO EXCEDAN LOS VALORES MÍNIMOS QUE FIGURAN EN ESTE PLANO.
 - 4- MATERIALES:
 - A- HORMIGÓN CLASE "B" f'FC=>=210.0 KG/CM
 - B- ACERO: f'AD=>=2400.0 KG/CM2
 - f'FL=>=4200.0 KG/CM2



SEMI - CORTE LONGITUDINAL A-B



SEMI - CORTE TRANS. SEMI CORTE TRANSV. C-D E-F

LUZ	ARMADURA
L(m)	Ø(mm) SEP.(m)
0.80	8 0.10
1.00	10 0.11
1.20	10 0.10

ALTURA H	LONGITUD M
0.60m	0.45m
0.80m	0.65m
1.00m	0.85m
1.20m	1.05m

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIADAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

ALCANTARILLA TIPO H-1900-BIS
PARA ACCESOS LATERALES
TREN DE CARGA TIPO 1

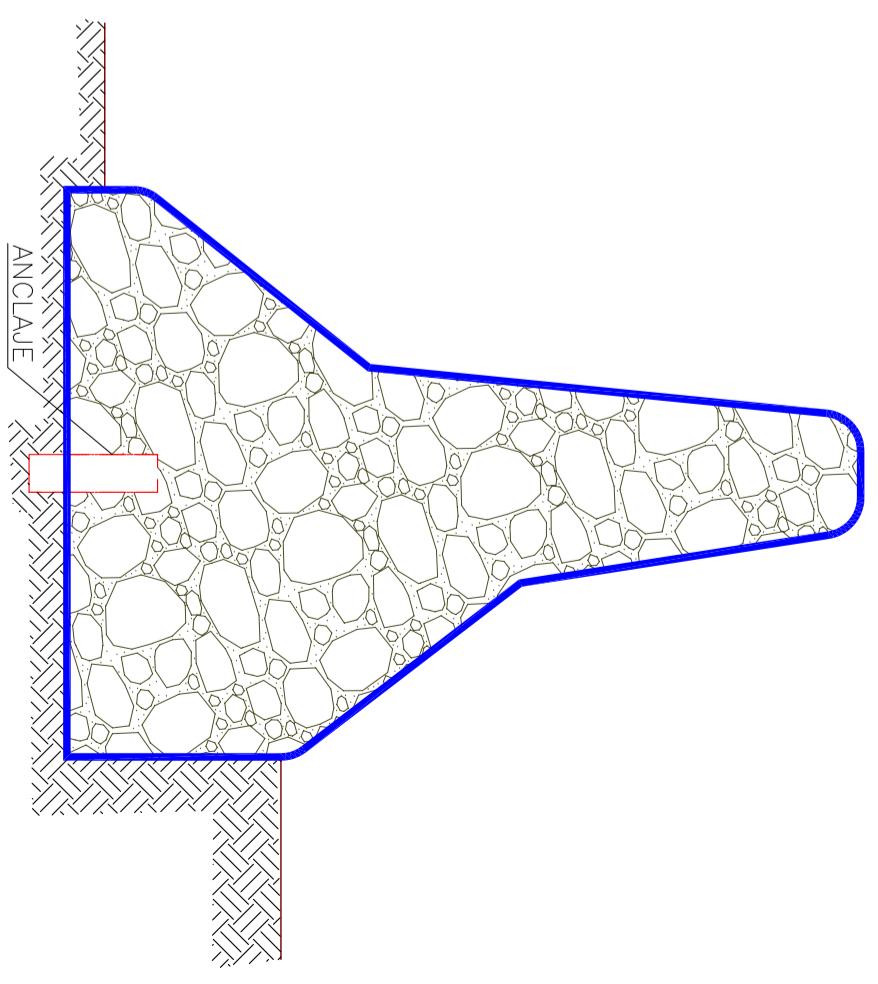
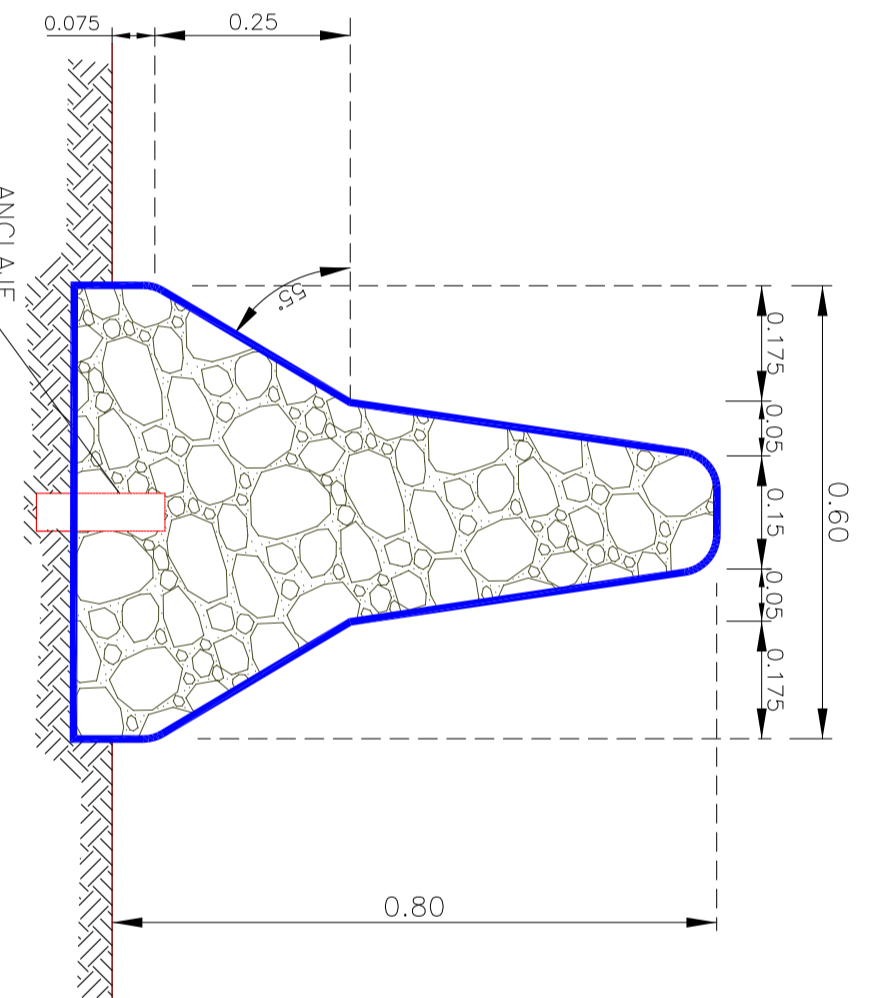
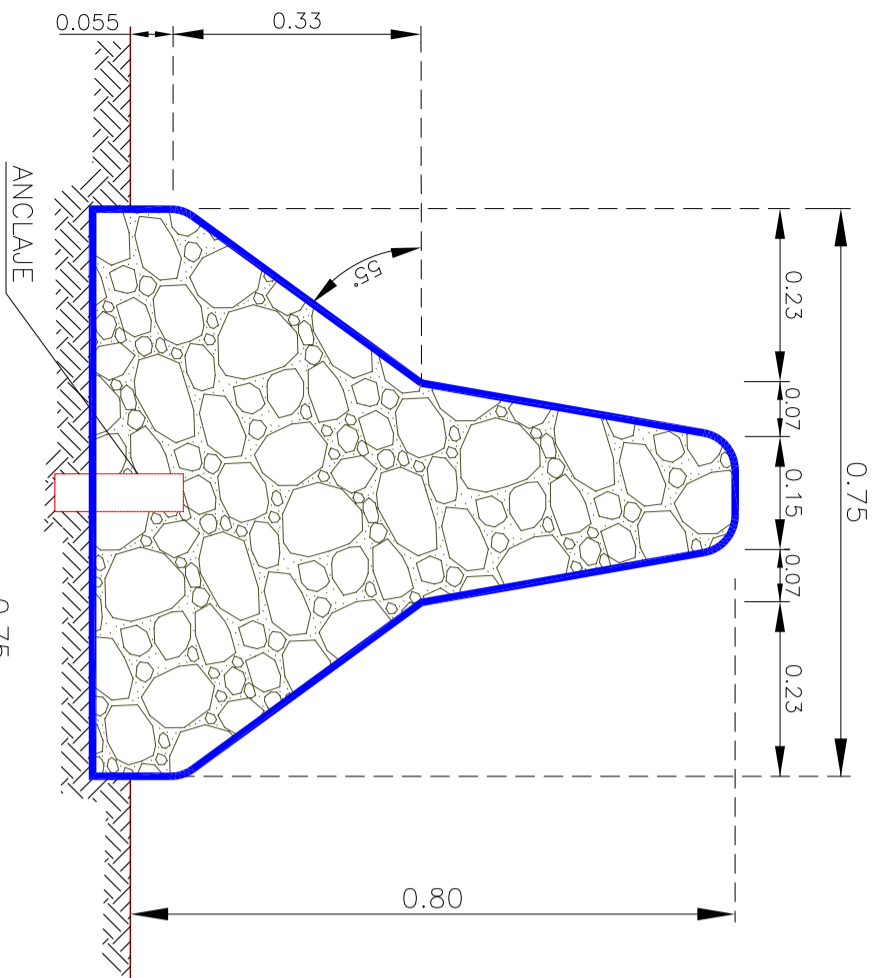
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

GM

NEW JERSEY

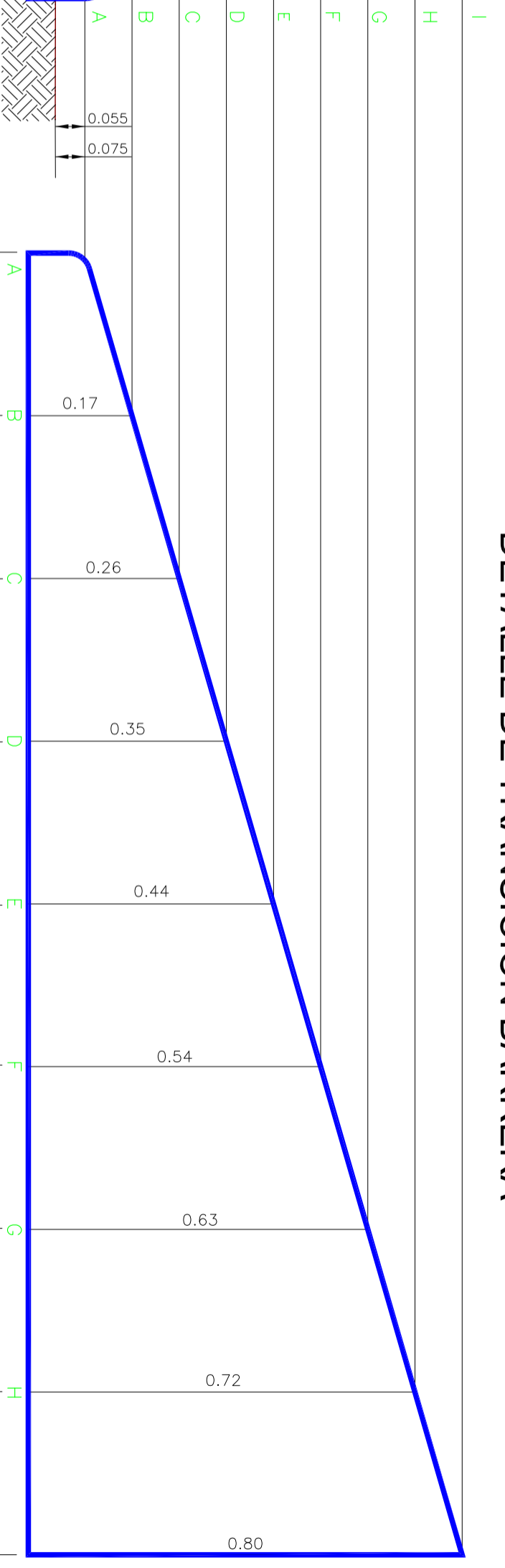
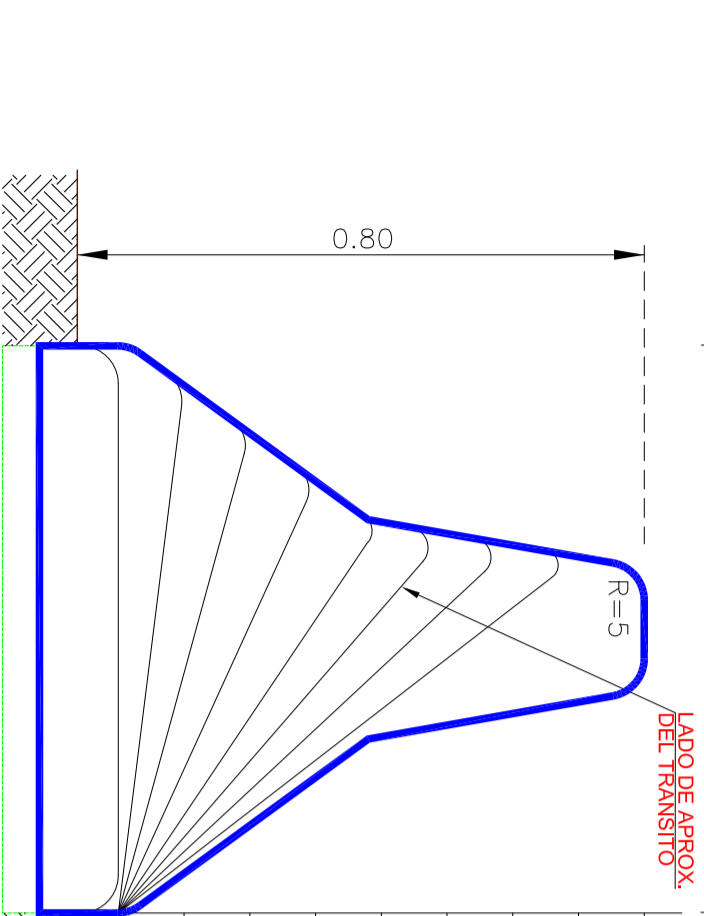
MODIFICACIÓN PARA CALZADAS A DISTINTO NIVEL (ambos tipos)

PLANOS TIPOS	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



TIPO G M
TIPO N J

DETALLE DE TRANSICIÓN BARRERA



REFERENCIAS

- SE UTILIZARÁ HORMIGÓN CLASE "H21".
- SE COLOCARÁN ANCLAJES DE Ø1" L=20cm, SEPARADOS 1,20m, SI LA BARRANDA SE COLOCA SOBRE PAVIMENTO.
- SE RECOMIENDA USAR JUNTA TRANSVERSAL CADA 6 m.

NOTA IMPORTANTE:

EN LA PRESENTE OBRA, TAL COMO SE DETALLA EN LOS PLANOS, SE UTILIZARÁ EL TIPO NEW JERSEY

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD

PROVINCIA DE MENDOZA

DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN

TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDAD

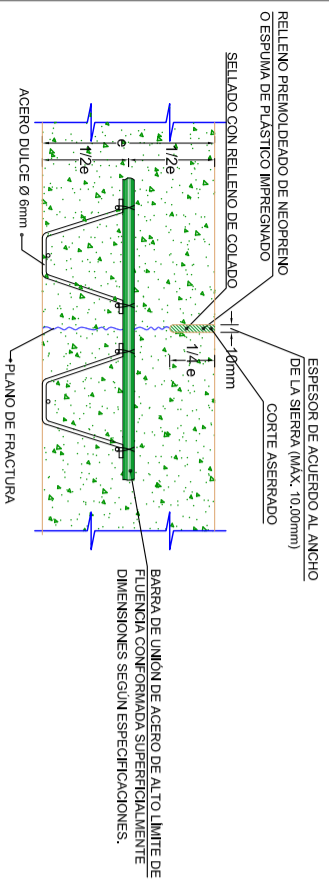
DEFENSA DE HORMIGÓN NEW JERSEY

PLANO TIPO X-2551 DE D.N.V (es copia fiel)

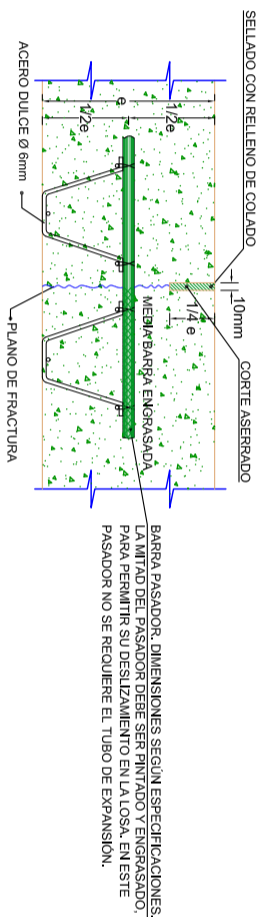
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

PLANOS TIPOS	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

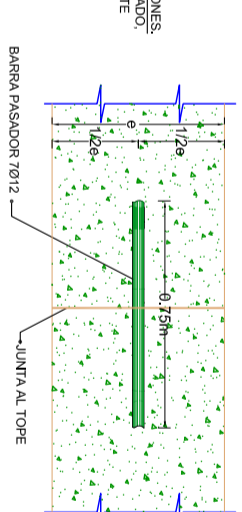
1 JUNTA LONGITUDINAL TIPO ASERRADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO



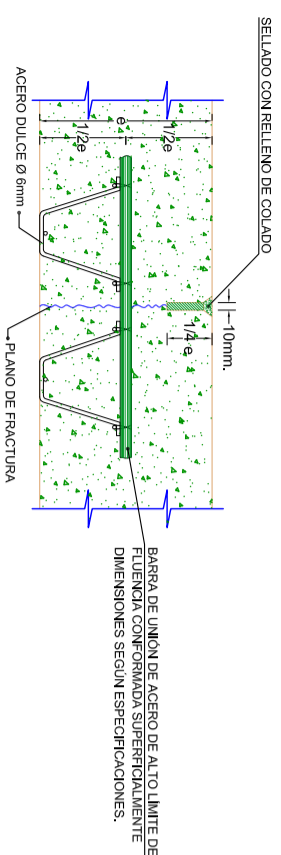
4 JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN ASERRADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO



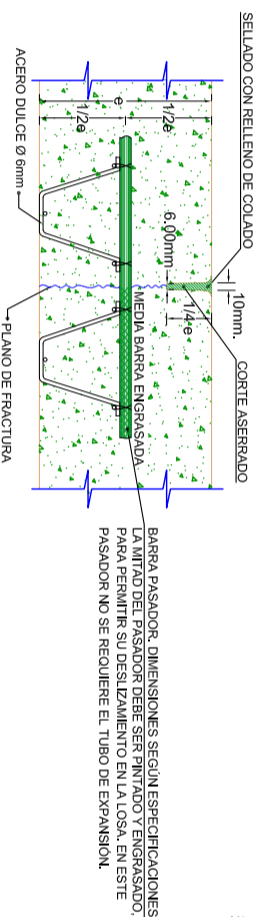
7 JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN AL TOPE



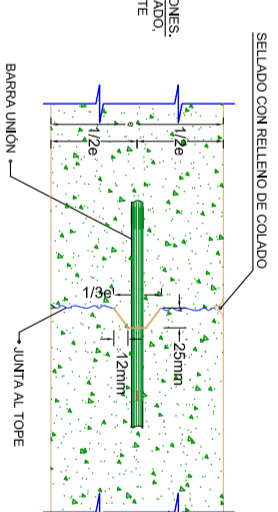
2 JUNTA LONGITUDINAL TIPO SIMULADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO



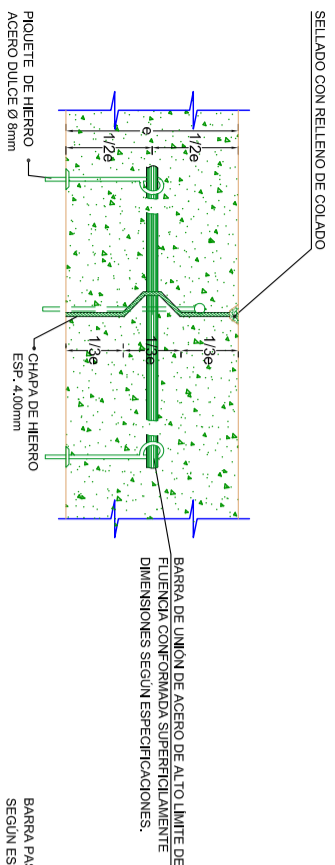
5 JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN TIPO SIMULADA A PLANO DE DEBILITAMIENTO



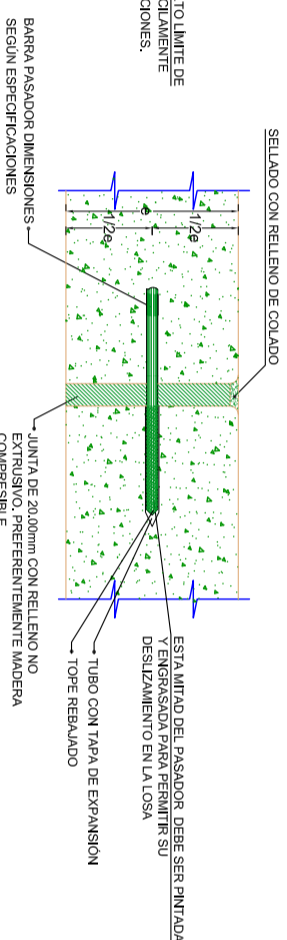
8 JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN TIPO ENSAMBLADA



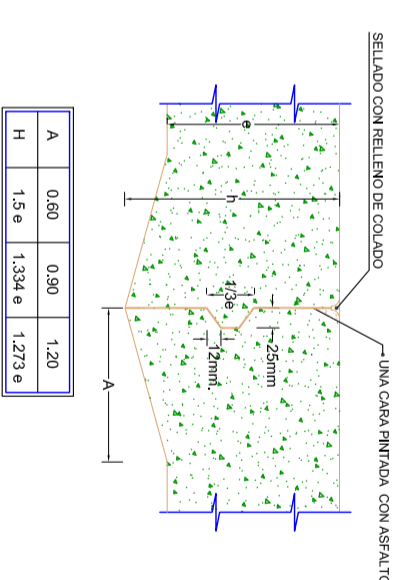
3 JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA



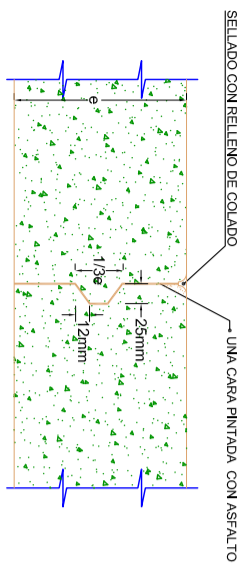
6 JUNTA TRANSVERSAL DE DILATACIÓN



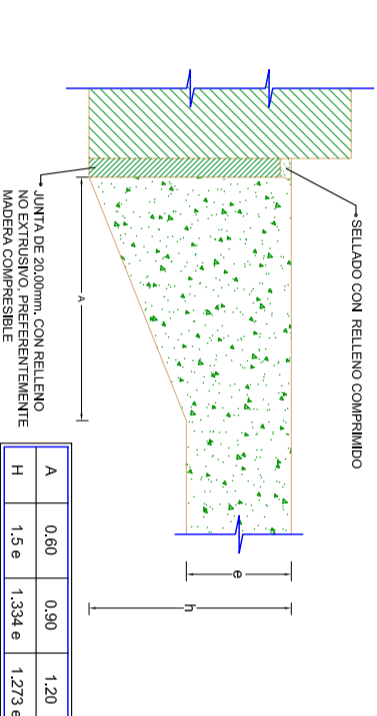
9 JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA (BORDES LIBRES CON SECCIÓN ESPESADA)



10 JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA DE BORDES LIBRES

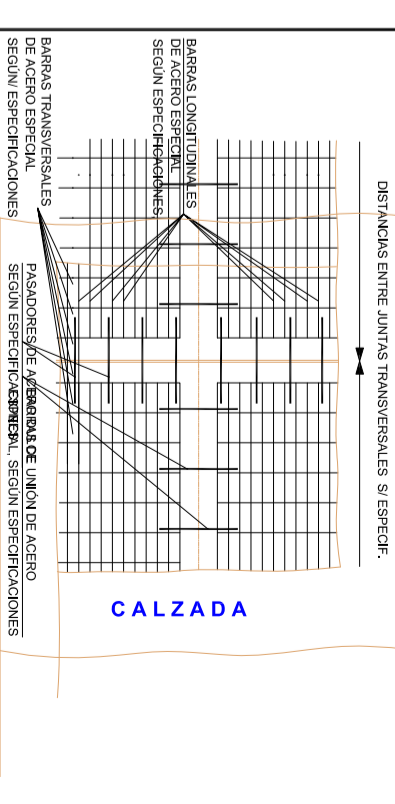


11 JUNTA DE DILATACIÓN CONTRA EDIFICIO U OTRAS ESTRUCTURAS

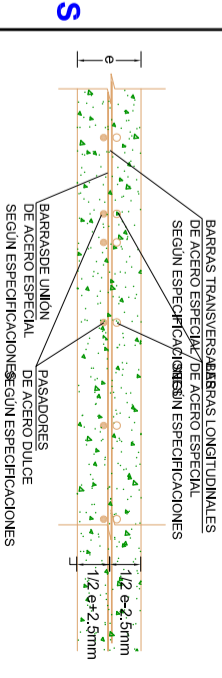


CALZADA DE HORMIGÓN ARMADO

PLANTA

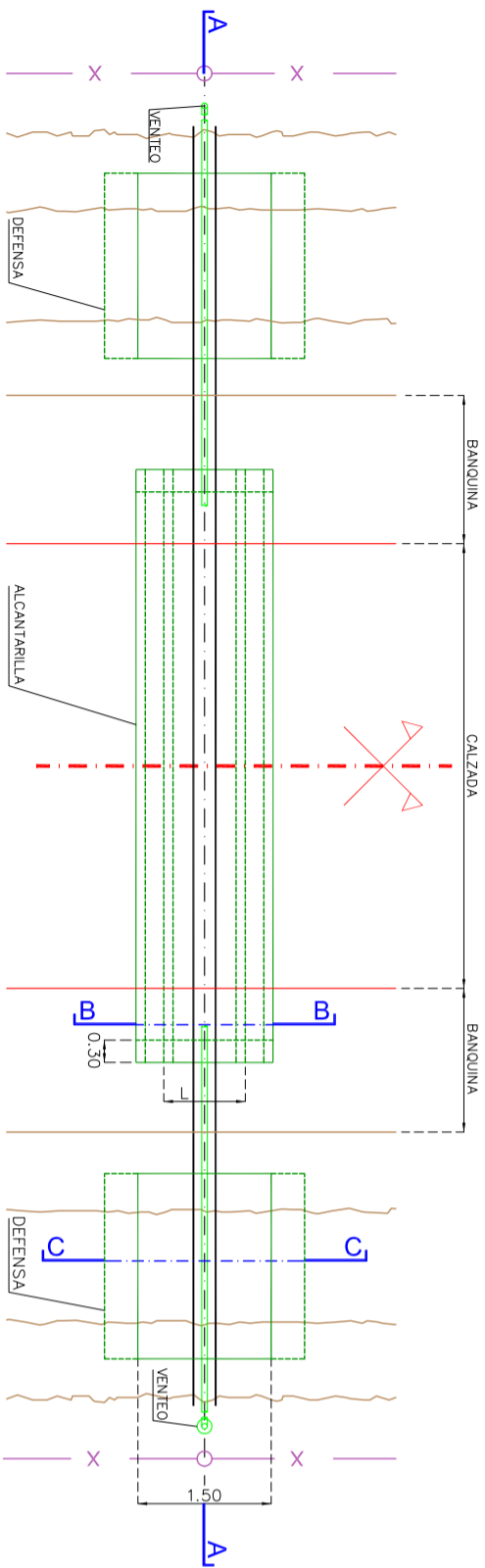


SECCIÓN TRANSVERSAL

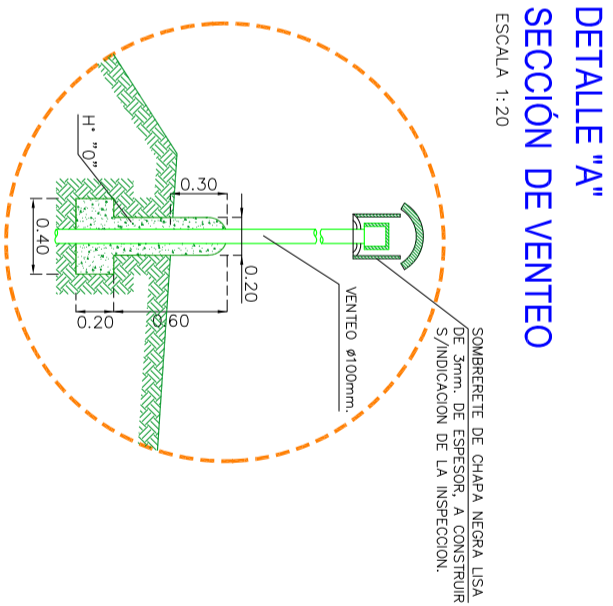


NOTAS:

- 1 LA ARMADURA REPARTIDA DE LA LOSA, SERÁ UNA MALLA SOLDADA CON COEFICIENTE DE TRABAJO IGUAL A 3000,00kg/cm², INDEPENDIENTE DE LA ARMADURA DE LA JUNTA SOBRE LA PRIMERA CAPA.
- 2 EL HORMIGÓN SE COLOCARÁ EN DOS CAPAS DE IGUAL ESPESOR, PONIENDO LA MALLA SOBRE LA PRIMERA CAPA.
- 3 LOS PASADORES DE LA JUNTA TRANSVERSAL, SE COLOCARÁN EN SU SITIO APOYADOS, SOBRE SOPORTES COMO LOS QUE SE INDICAN EN EL PLANO, SIENDO FIJADOS A LOS MISMOS HIERROS REDONDOS SOLDADOS A LOS MISMOS.
- 4 LOS PASADORES SE COLOCARÁN NORMALES A LA JUNTA Y PARALELOS A LA CARA SUPERIOR DE LA LOSA, CUIDANDO DE CONSERVAR ENTRE LAS BARRAS LA DISTANCIA PREVIADA. PARA LOGRAR TAL EXACTITUD SE UTILIZARÁ NIVEL DE ALBANI Y ESCUADRAS. LA MITAD DE LA LONGITUD DE CADA PASADOR, SERÁ PINTADA Y ENGRASADA.
- 5 LAS JUNTAS DE DILATACIÓN SE UBICARÁN EN EL ARRANQUE Y FIN DE CADA CURVA, ANTES Y DESPUÉS DE LAS BOCACALLES Y EN LOS LUGARES QUE INDIQUE LA INSPECCIÓN.
- 6 EL DIÁMETRO Y CANTIDAD DE BARRAS DE ACERO ESPECIAL DE LA MALLA SOLDADA ESTARÁN INDICADOS EN LAS ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS DE CALZADA DE HORMIGÓN Y/O HORMIGÓN Y/O PLANOS DE DETALLE.
- 7 SE DISTRIBUIRÁN LOS PASADORES Y BARRAS DE UNIÓN DE ACUERDO A LA SEPARACIÓN INDICADA EN LAS ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS DE CALZADA DE HORMIGÓN Y/O PLANOS DE DETALLE, MANTENIENDO SIMETRÍA RESPECTO A LOS EXTREMOS DE LA LOSA O JUNTA.



PLANTA
ESCALA 1:50

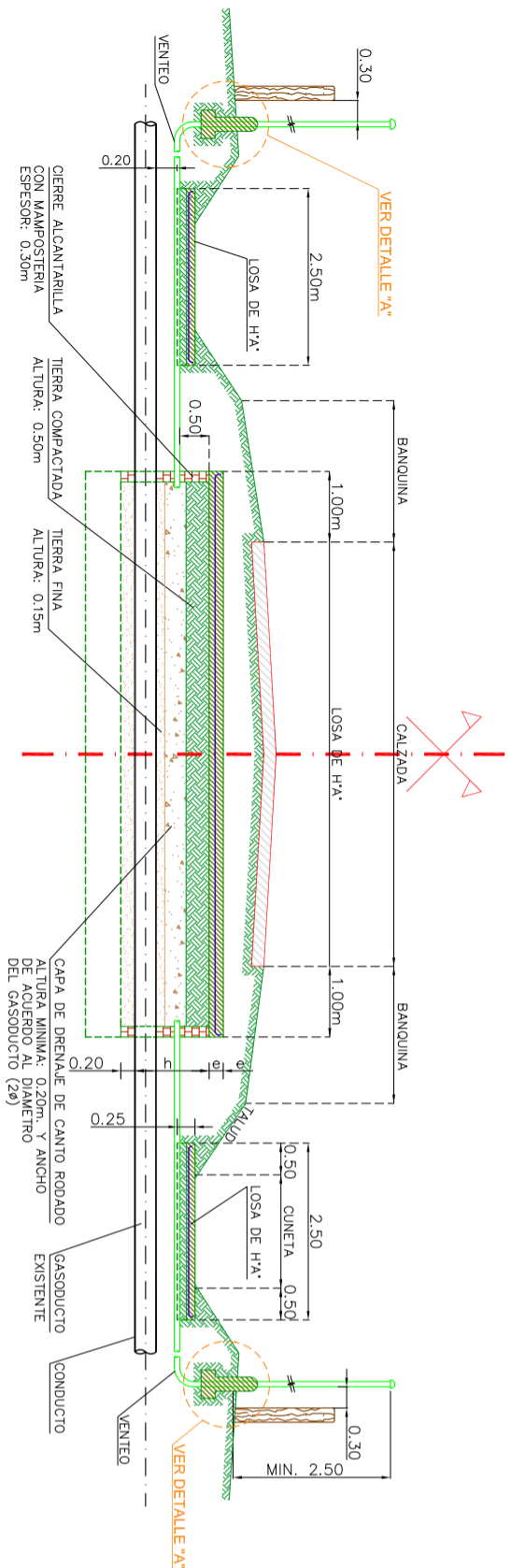


DETALLE "A"
SECCIÓN DE VIENTO
ESCALA 1:20

TIPO	DIMENSIONES DE LOSA Y DE ARMADURA		
	LUZ Espesor Losa	ARMADURA LOSA B. RESIST. B. REPART.	TAPADA (MAX.)
A	m. m.	φ Separ. φ Separ. SIMPL.	m. m.
	0,80 0,14	10 0,12	8,0 0,33 5,00
	1,00 0,16	10 0,11	8,0 0,33 4,50
B	0,80 0,18	10 0,14	8,0 0,33 7,00
	1,00 0,19	10 0,12	8,0 0,33 6,00
	1,50 0,21	10 0,10	8,0 0,32 4,25
C	0,80 0,18	10 0,13	8,0 0,33 7,00
	1,00 0,19	10 0,10	8,0 0,33 6,00
	1,50 0,22	12 0,12	8,0 0,30 4,50
	2,00 0,25	12 0,12	8,0 0,30 3,25

DETERMINACION DEL TIPO A APLICAR

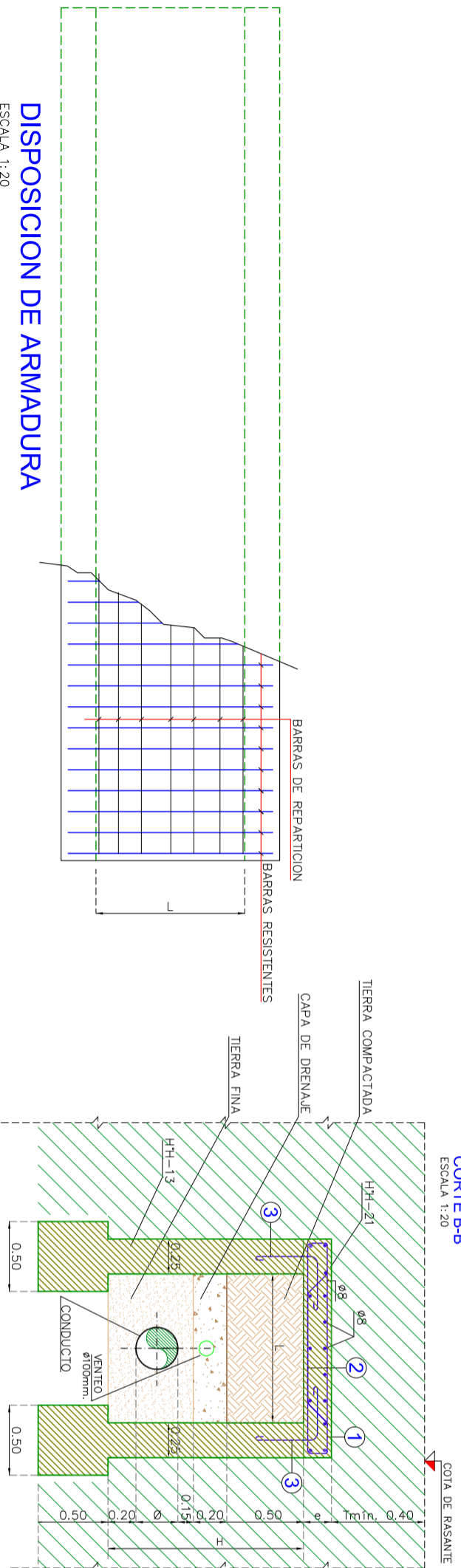
PARA **T** < 0,90 DE ACUERDO CON EL TREN DE CARGA ADOPTADO P/EL CAMION PARA **T** > 0,90 SE APLICARA EL TIPO **A** CUALQUIERA SEA EL TREN ADOPTADO Y SIEMPRE QUE EL VALOR DE **T** NO EXCEDA DEL MAXIMO FIJADO EN EL CUADRO PARA ESTE TIPO. SI EL VALOR DE **T** EXCEDE ESE MAXIMO, SE APLICARA EL TIPO **B** O BIEN EL TIPO **C**.



CORTE A-A
ESCALA 1:50

DETALLE "B"

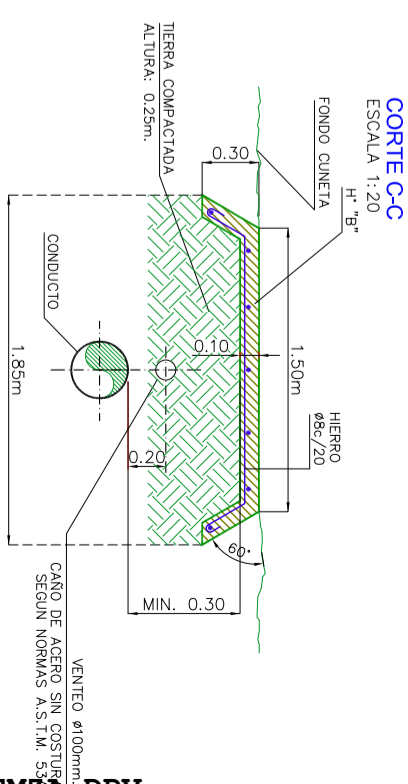
SECCIÓN ALCANTARILLA



CORTE B-B
ESCALA 1:20

DETALLE "C"

SECCIÓN LOSA DE DEFENSA



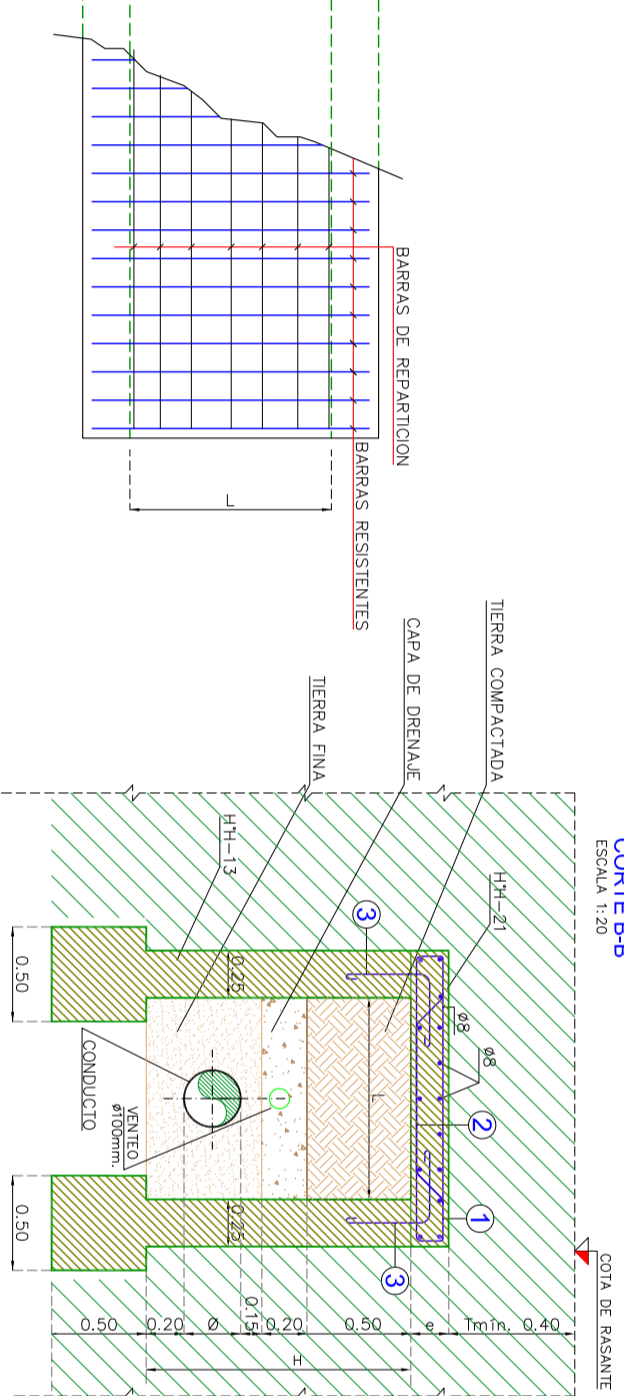
CORTE C-C
ESCALA 1:20

NOTA:
CUANDO LA TAPADA DE LA CANGRERA RESPECTO AL FONDO DE LA CUNETTA SEA MAYOR DE 0,80m. Y LA PENDIENTE DE LA MISMA SEA MENOR DEL 1% NO SE CONSTRUIRA DEFENSA.

NOTAS IMPORTANTES:

LOS CALCULOS DE ESTRUCTURAS CIVILES, ESTARAN SUJETOS A LAS NECESIDADES DE TRABAJO DE LAS MISMAS. DURANTE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS EL POLIDUCTO DEBE PERMANECER EN SU POSICION NATURAL. ADOPTANDO LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE NORMAS AL INTERVENIR EN LAS CERCANIAS DE UN CONDUCTO EN OPERACION.

DISPOSICION DE ARMADURA
ESCALA 1:20



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRAS: DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCION I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD | PLANO TIPO : 0-73214-I-1

ALCANTARILLA PARA PROTECCION DE GASODUCTO
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL ANTERIOR
ACTUALIZADO EN NOVIEMBRE DE 1998
REVISADO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.

PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

PROPIEDADES FÍSICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	CALIBRE (e) (mm)	ÁREA SECCIÓN TRANSVERSAL (cm ²)	MOMENTO DE INERCIA (cm ⁴)		MÓDULO RESISTENTE (cm ³)		PESO DE LA DEFENSA	
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	3,81m	7,62m
DEFENSA	A	12 (2,5)	12,84	96,1	1249,0	22,5	80,6	41	78
	B	10 (3,2)	16,52	123,6	1607,0	28,9	103,6	53	100
MINI DEFENSA	-	12 (2,5)	5,95	12,0	92,0	4,8	13,0	19	40

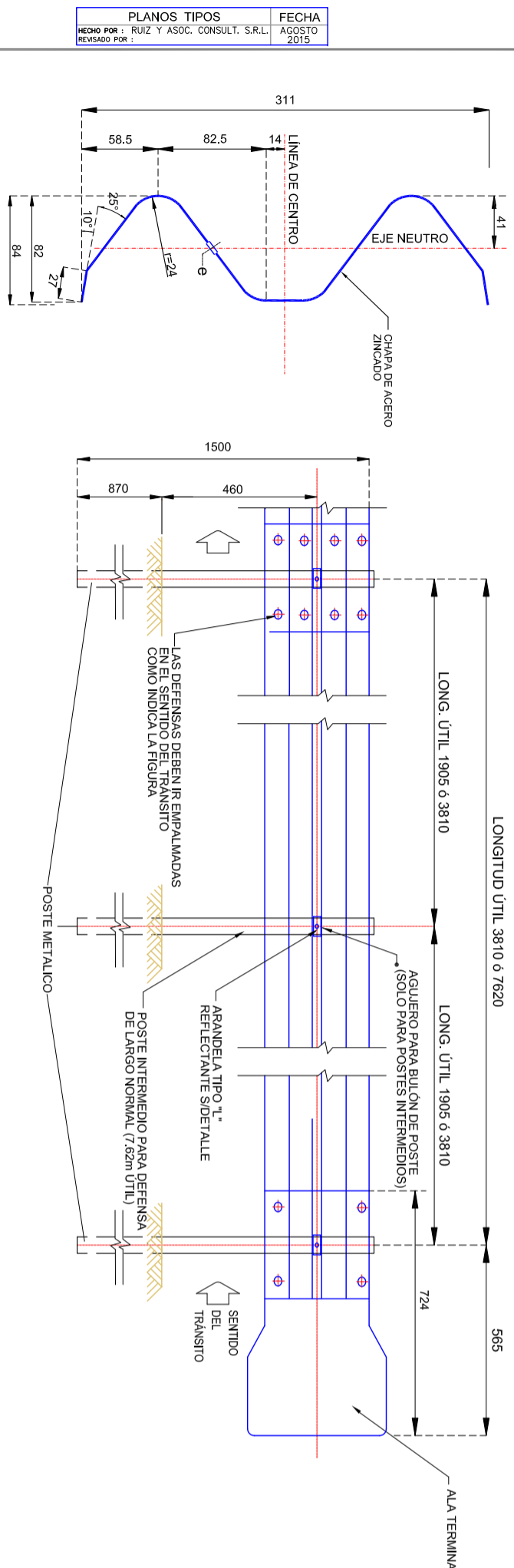
PROPIEDADES FÍSICAS DE POSTES LÁMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA (h) (mm)	ALTURA (d) (mm)	ESPESOR (e) (mm)	MOMENTO DE INERCIA (cm ⁴)		MÓDULO RESISTENTE (cm ³)		Wx * Wy (cm ⁶)	Wx / Wy (cm ⁶)
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	152,4	48,77	5,08	54,1	29,1	70,5	8,2	578	8,60
PESADO	177,8	53,09	5,33	87,3	40,8	98,3	10,3	1013	9,54

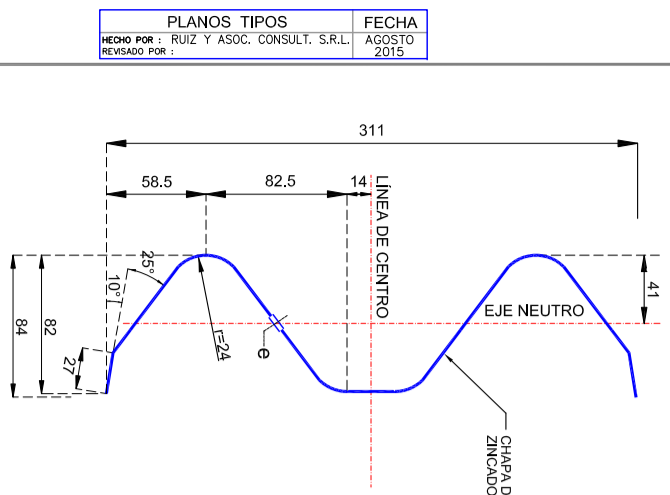
PROPIEDADES FÍSICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRÍO

TIPO	ALTURA (h) (mm)	ANCHO (b) (mm)	ESPESOR (e) (mm)	MOMENTO DE INERCIA (cm ⁴)		MÓDULO RESISTENTE (cm ³)		Wx * Wy (cm ⁶)	Wx / Wy (cm ⁶)
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	170	70	4,75	590	64	73,8	12,3	908	6,0
PESADO	190	80	4,75	850	96	89,5	16,3	1578	5,5

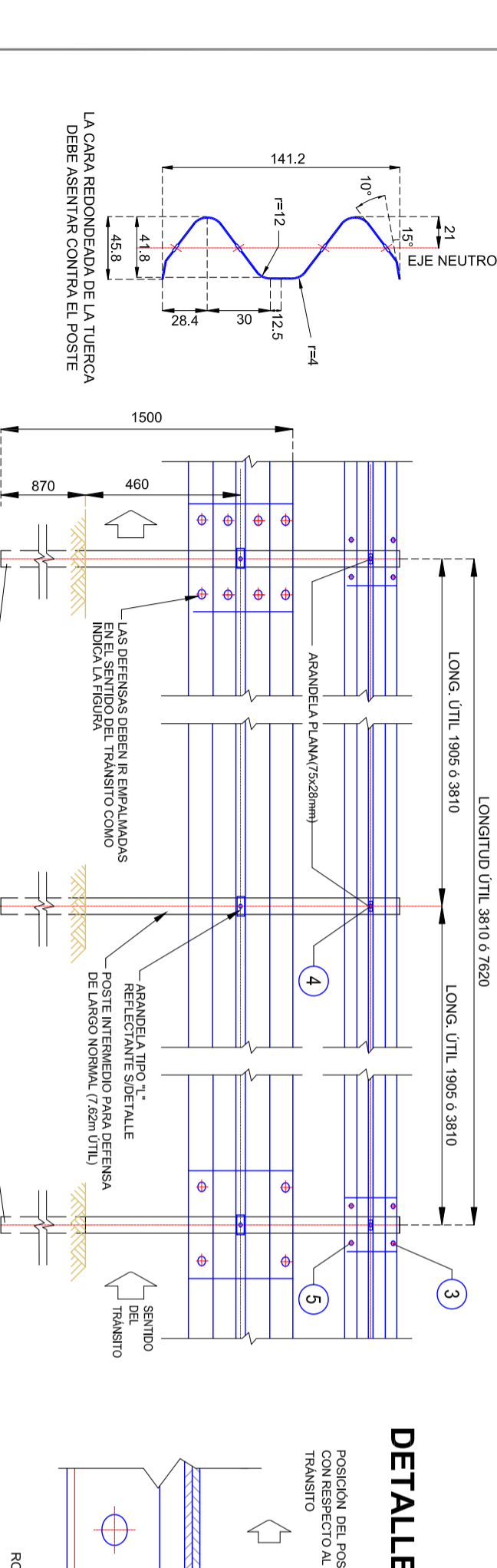
DETALLE DE INSTALACIÓN DE DEFENSA



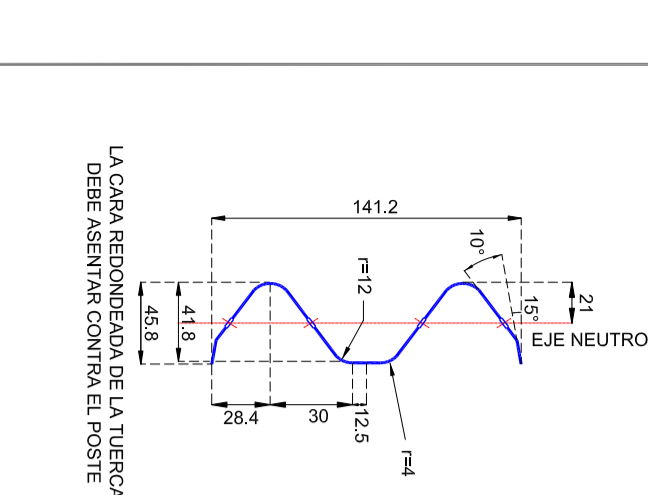
SECCIÓN TRANSVERSAL



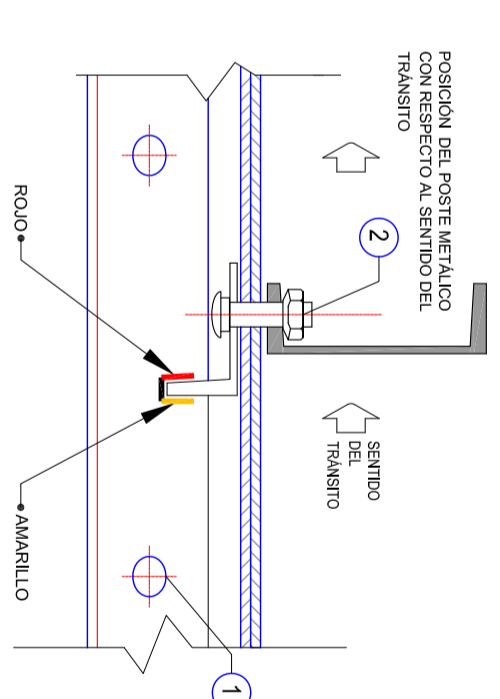
DETALLE DE INSTALACIÓN DE MINI DEFENSA



SECCIÓN TRANSVERSAL



DETALLE DE POSTE EN PLANTA



DIMENSIÓN DE LOS BULONES

POSICION	Ø18,0mm	Ø12,7mm
a (mm)	6	6
b (mm)	32	45
	15	25
	4	4
	4	4

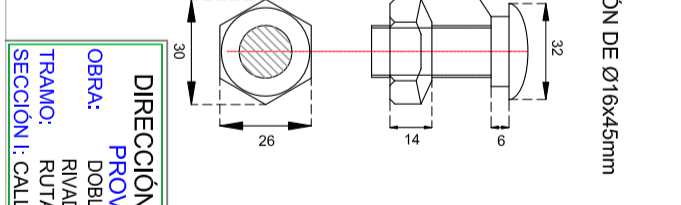
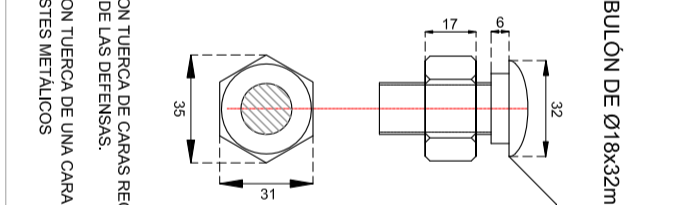
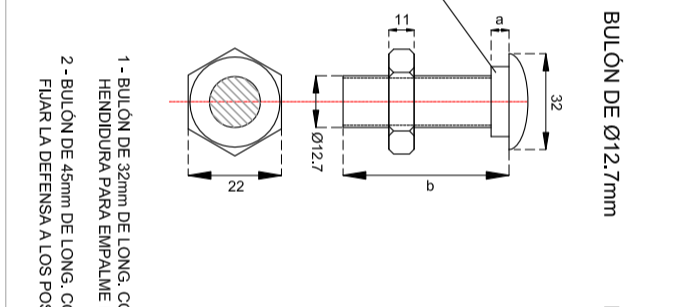
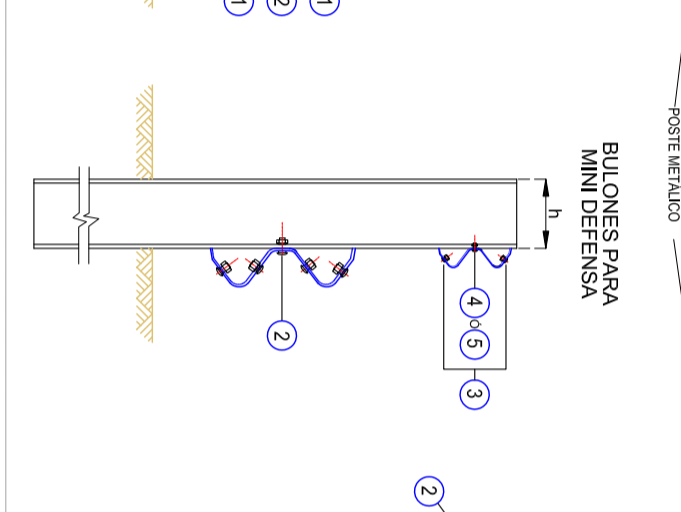
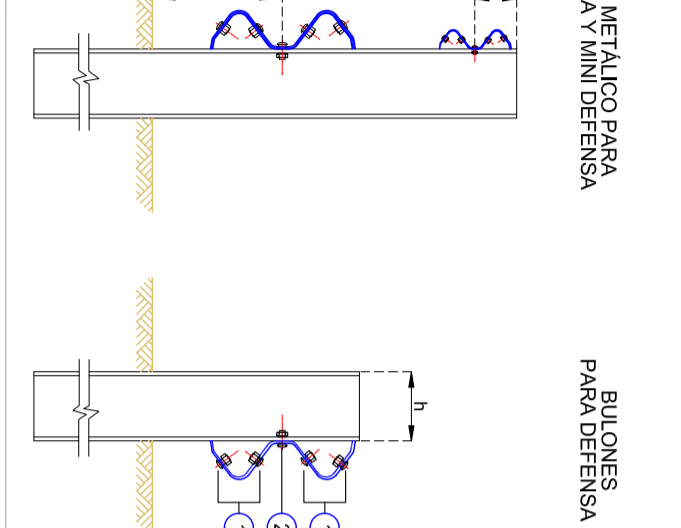
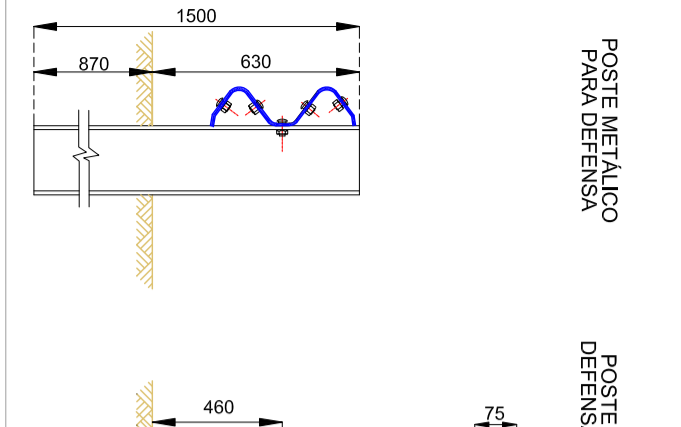
NOTAS:

- LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45m PODRÁN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBERÁN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.
- LAS DIMENSIONES CONSIGNADAS EN EL PRESENTE PLANO ESTÁN EXPRESADAS EN MILÍMETROS.
- DEFENSA SEGUN PLANO H-10237
- CLASE: ...
- LONGITUD ÚTIL: ...m (MÚL. TIPO DE 3,81m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

- DEFENSA SEGUN PLANO H-10237
- CLASE: ...
- LONGITUD ÚTIL: ...m (MÚL. TIPO DE 3,81m)
- CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
- POSTES (INDICAR TIPO)

PLANOS TIPOS	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

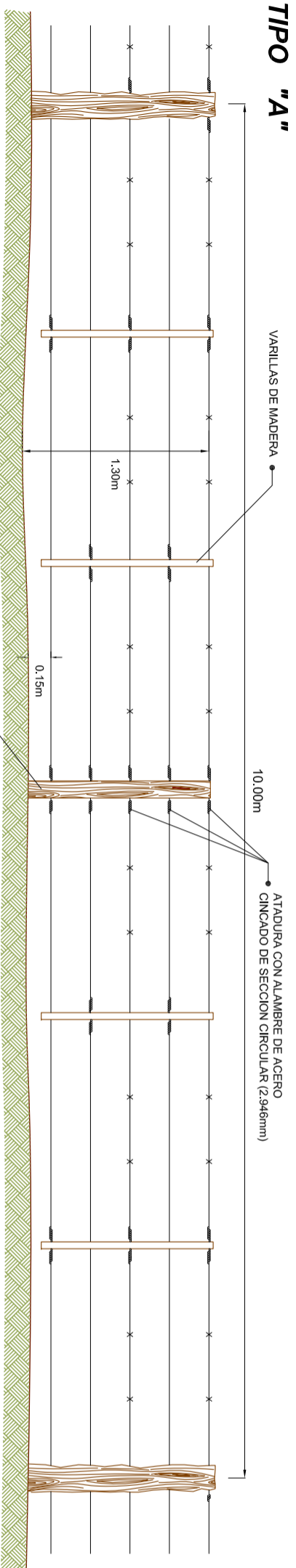


DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 DOBLE VÍA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

DIRECCIÓN NACIONAL DE VALIDAD
DEFENSA METÁLICA DE ACERO GALVANIZADO
 ESTE PLANO REEMPLAZA AL H-8687
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

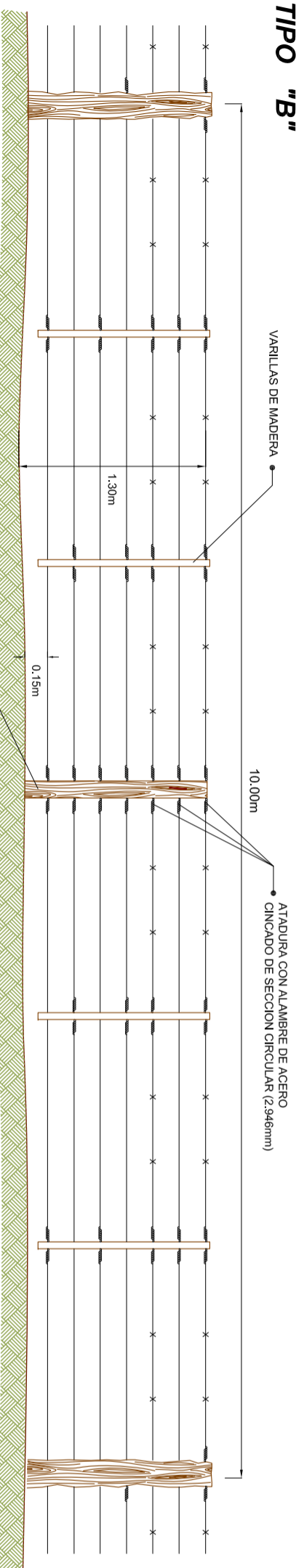
PLANO N° H-10237

PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



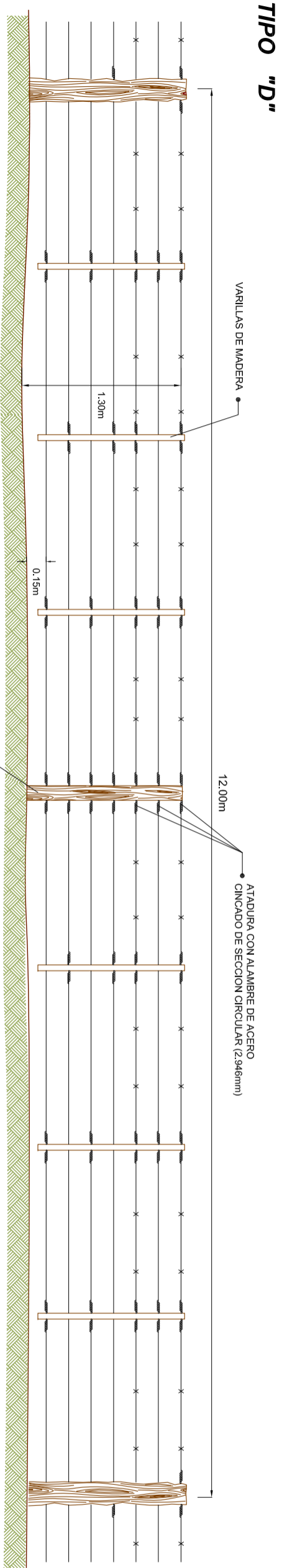
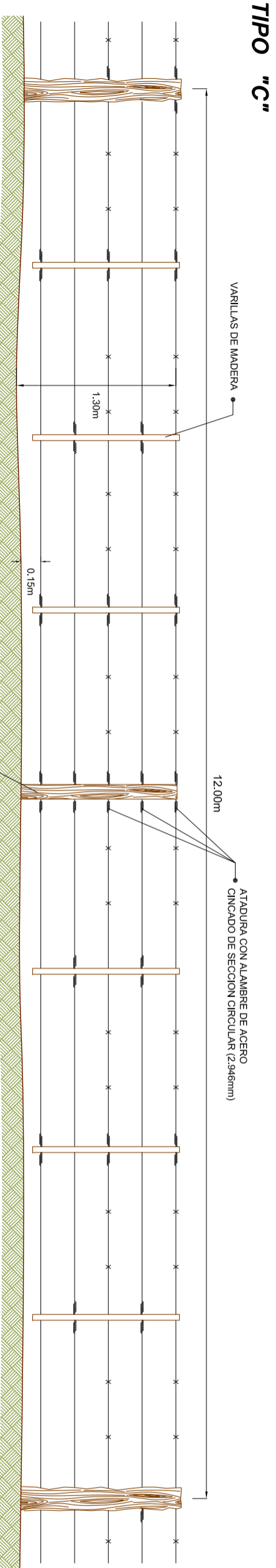
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

ALAMBRADO TIPO A-B-C-D
MEDIOS POSTES REFORZADOS
POSTES PRINCIPALES TORNIQUETEROS Y TORNIQUETES SEGUN ESPECIFICACIONES
ALAMBRE OVALADO DE ACERO CINCADO TIPO A N°16/14
ALAMBRE CON PUAS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA CON CINCADO PESADO TIPO A.



NOTA:

LAS ATADURAS DEBERAN EJECUTARSE DE ACUERDO AL PLANO A-277.
LA POSICION DE LOS ALAMBRES DE PUAS Y DISTANCIA ENTRE ALAMBRES SE FIJARA DURANTE LA CONSTRUCCION DE ACUERDO A LAS CARACTERISTICAS DE LOS ALAMBRADOS REGIONALES.



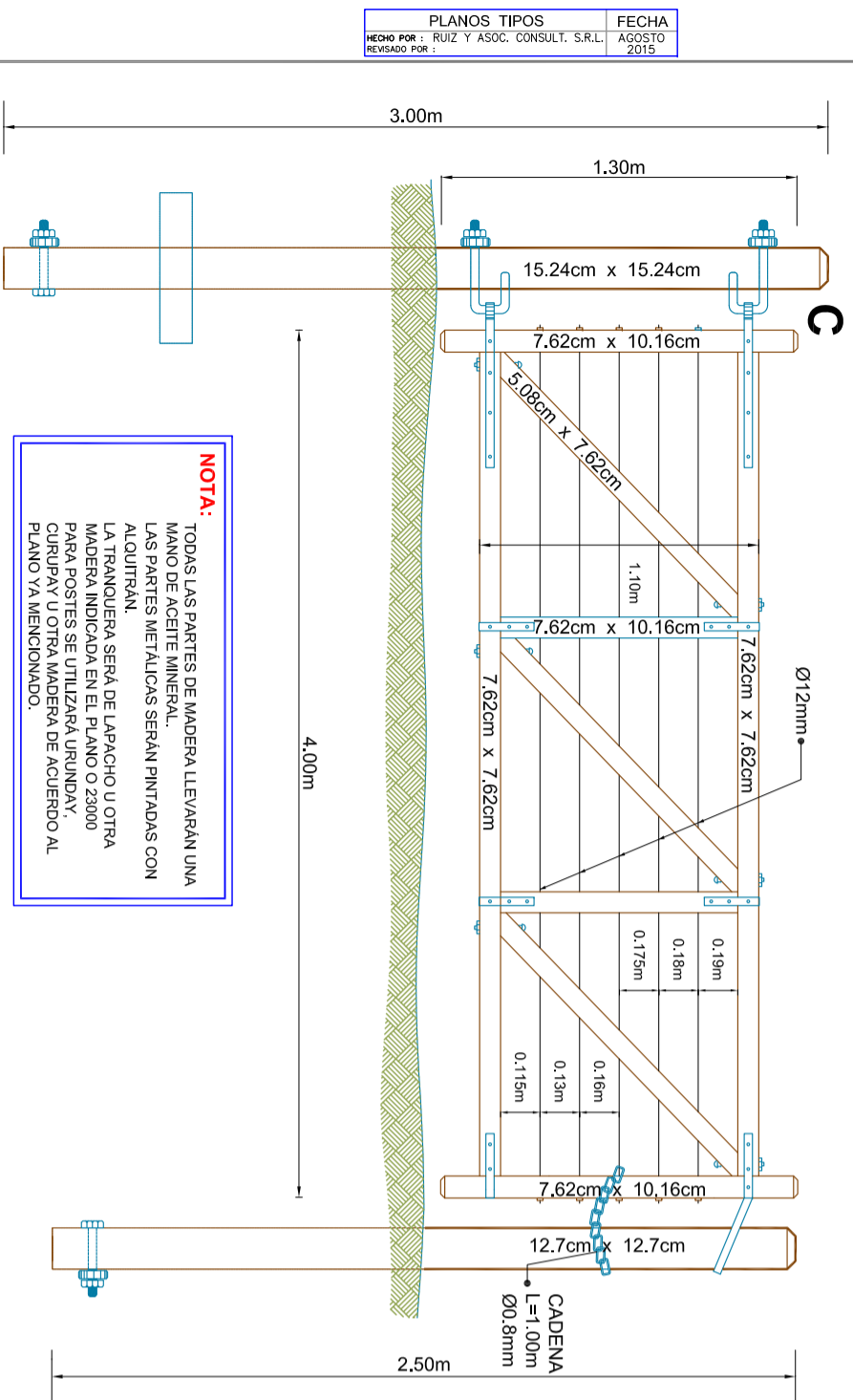
DIRECCION PROVINCIAL DE VALIADAD
PROVINCIA DE MENDOZA
DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCION I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

ALAMBRADOS TIPO
PLANO TIPO H-2840-I
ESTE PLANO ES COPIA FIEL DEL PLANO H-2840-1 DE LA D.N.V.
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



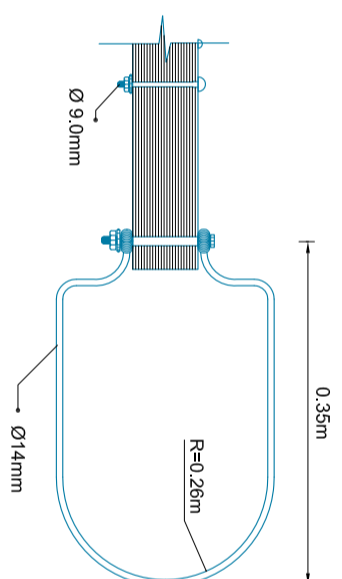
TIPO "B" PARA ZONA GANADERA E INDUSTRIAL

ESCALA : 1 : 17,5



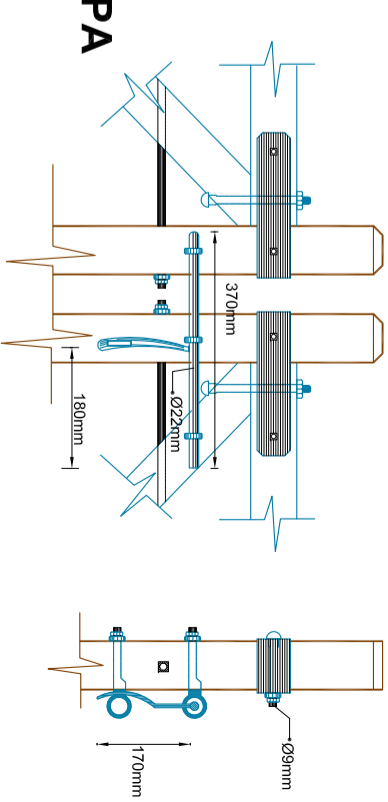
DETALLE ARO DE CIERRE

ESCALA : 1 : 5



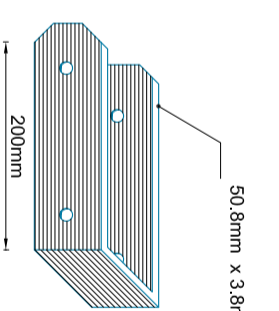
DETALLE "A"

ESCALA : 1 : 5



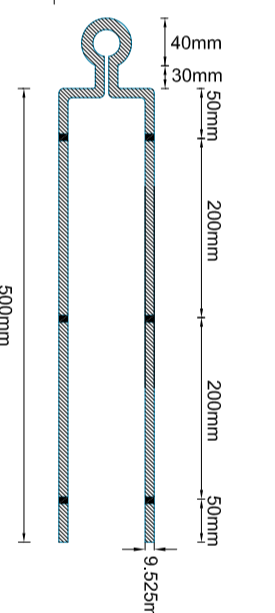
DETALLE GRAMPA

ESCALA : 1 : 5



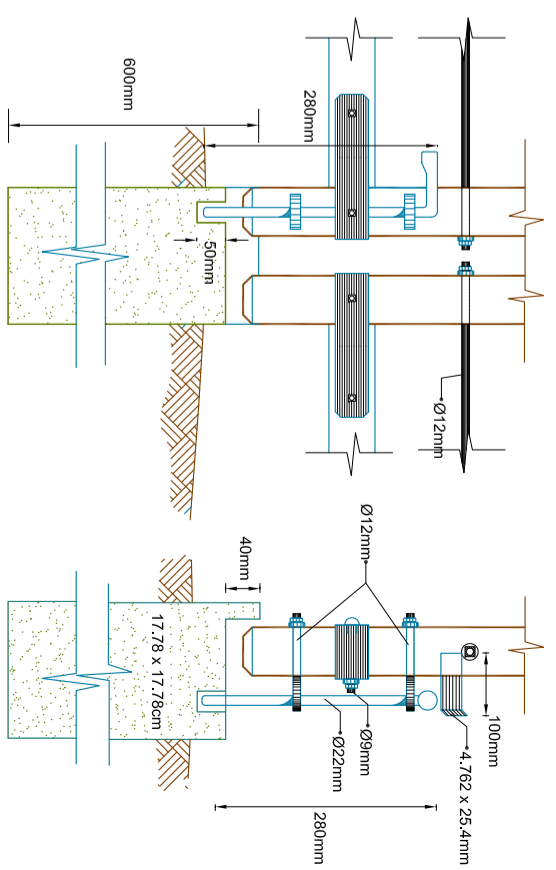
DETALLE DE VISAGRA

ESCALA : 1 : 5



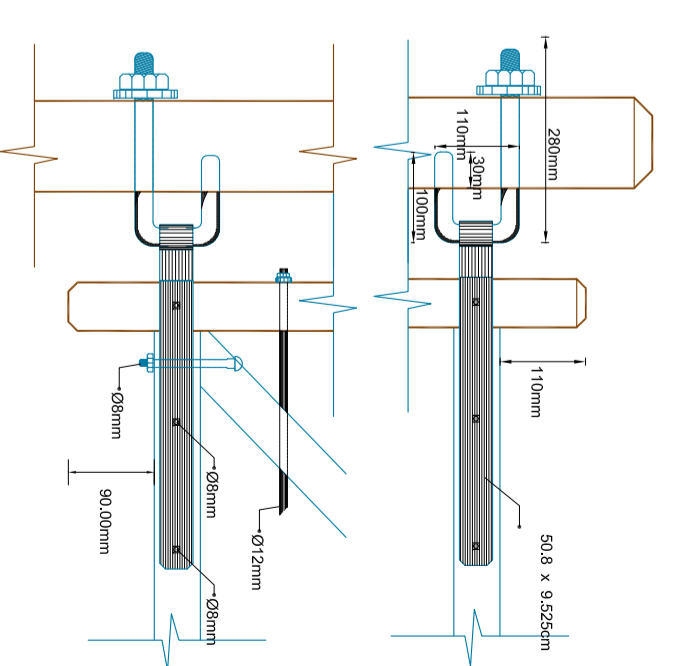
DETALLE "B"

ESCALA : 1 : 5



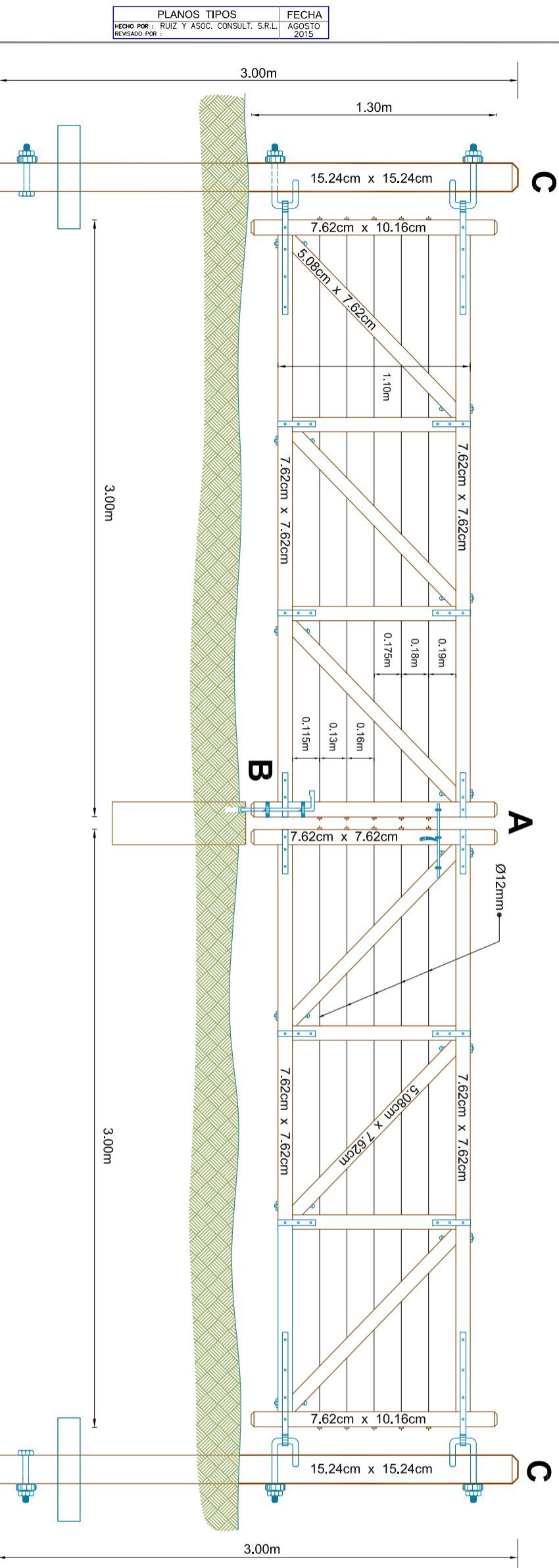
DETALLE "C"

ESCALA : 1 : 5



TIPO "A" PARA ZONA AGRÍCOLA

ESCALA : 1 : 17,5

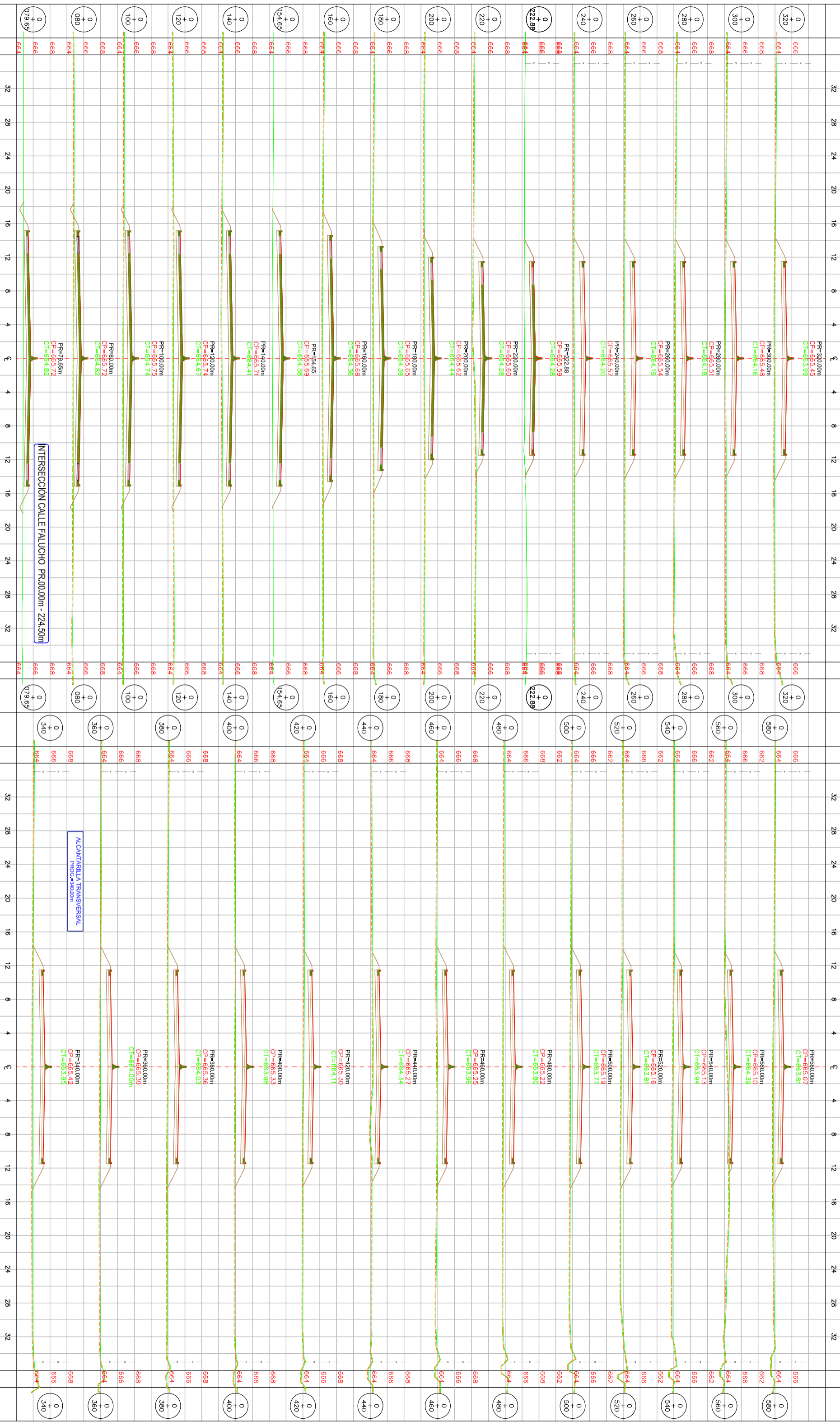


DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

TRANQUERAS SEGÚN PLANO J-5084
 ES COPIA DEL PLANO J-5084 DE LA D.N.V., ADAPTADO EN TAMAÑO
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

PLANOS TIPOS	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

PLANOS TIPOS	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

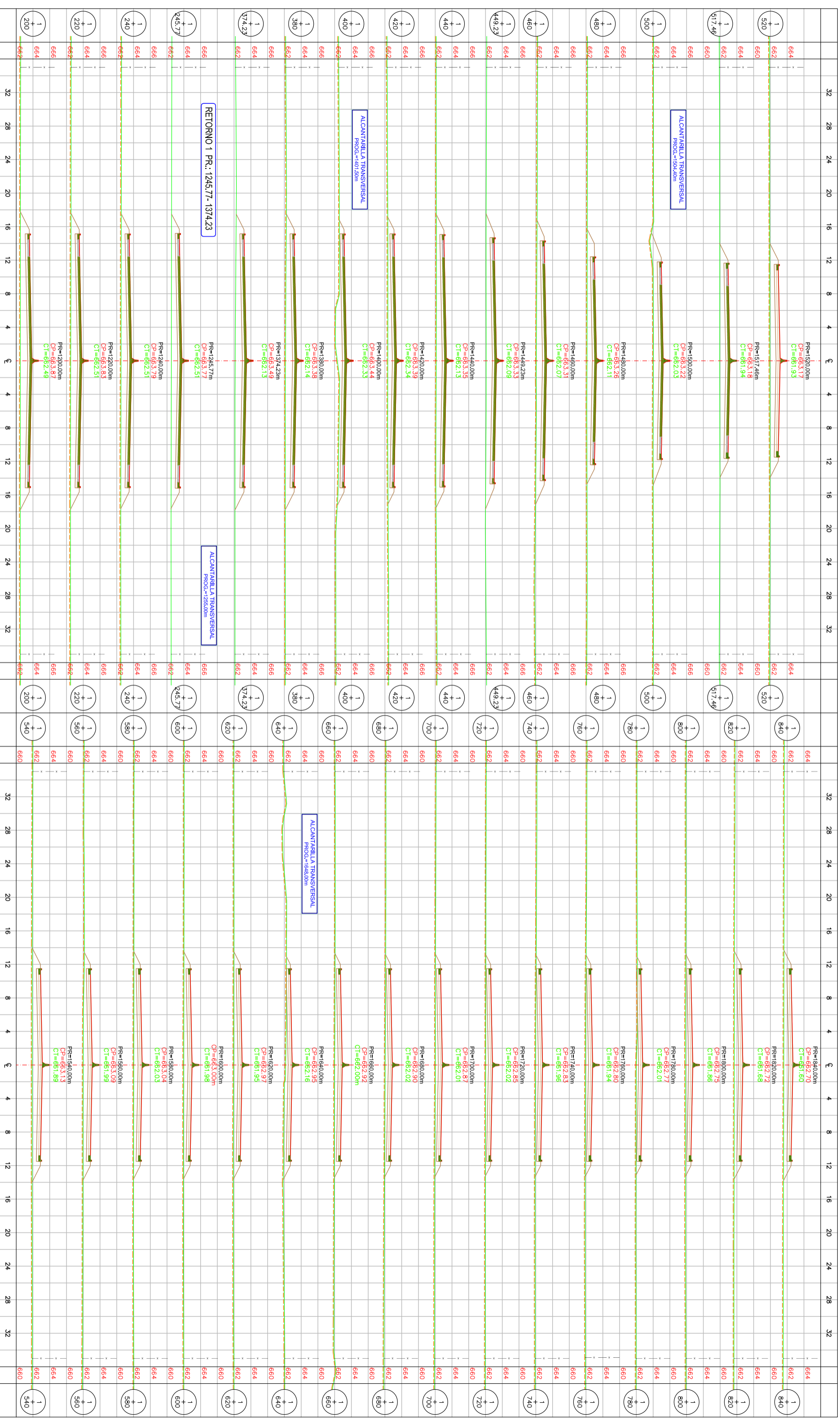


REFERENCIAS:

- TERRA ARMADA
- DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY
- ALAMBRADO A CONSTRUIR
- BARANDA METALICA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUHO
SECCIÓN I: CALLE FALUHO - Km 4.00

PERFILES TRANSVERSALES
DE PROG. 79.65m A 580.00m
ESCALA HORIZ. 1:200
ESCALA VERT. 1:200
PROYECTOR: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.
RVAE

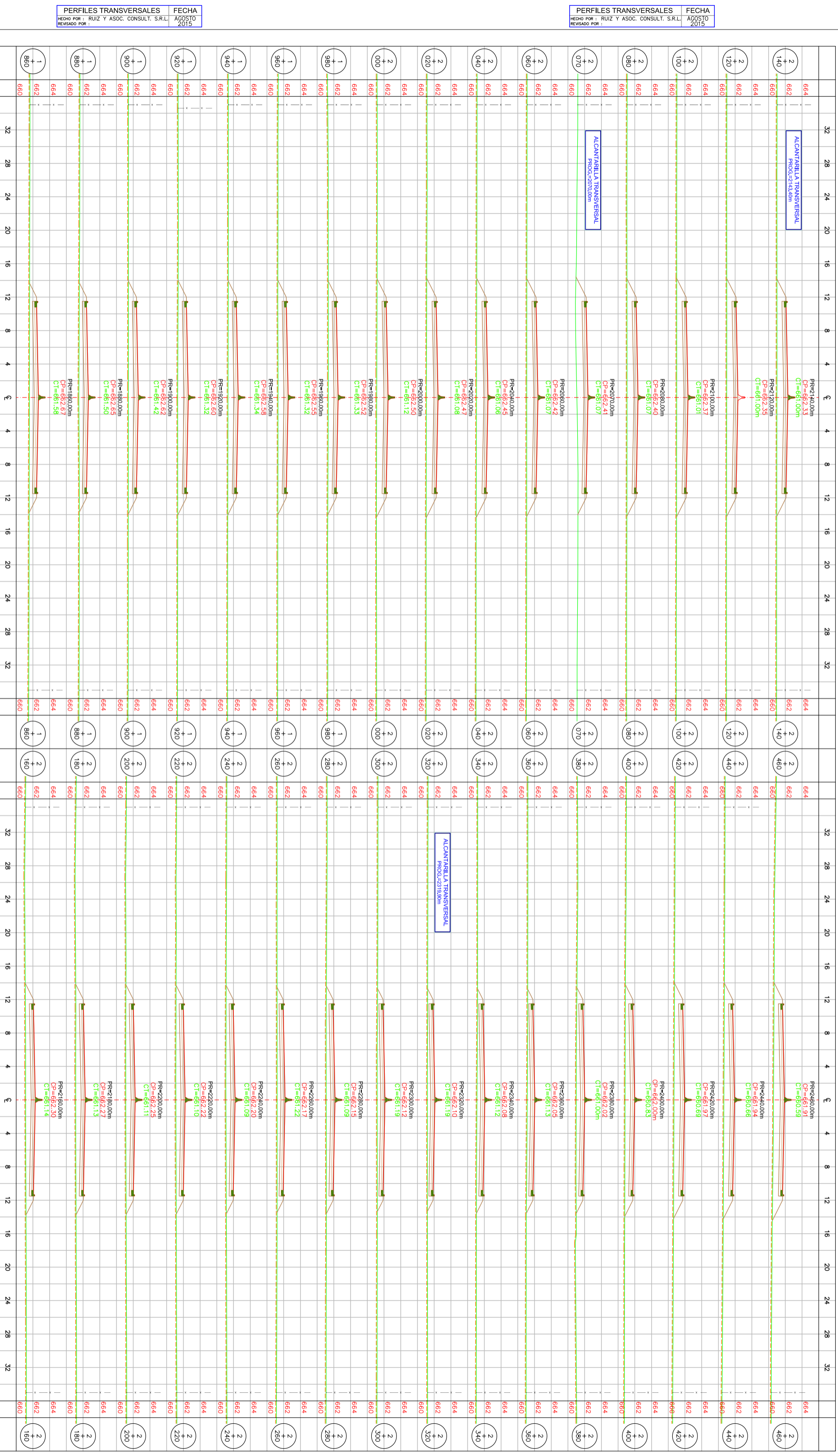


REFERENCIAS:

- TIERRA ARMADA
- DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY
- ALAMBRADO A CONSTRUIR
- BARANDA METALICA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

PERFILES TRANSVERSALES
DE PROG. 1200,00m A 1840,00m
ESCALA HORIZ. 1:200
ESCALA VERT. 1:200
PROYECTOR: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:

PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:

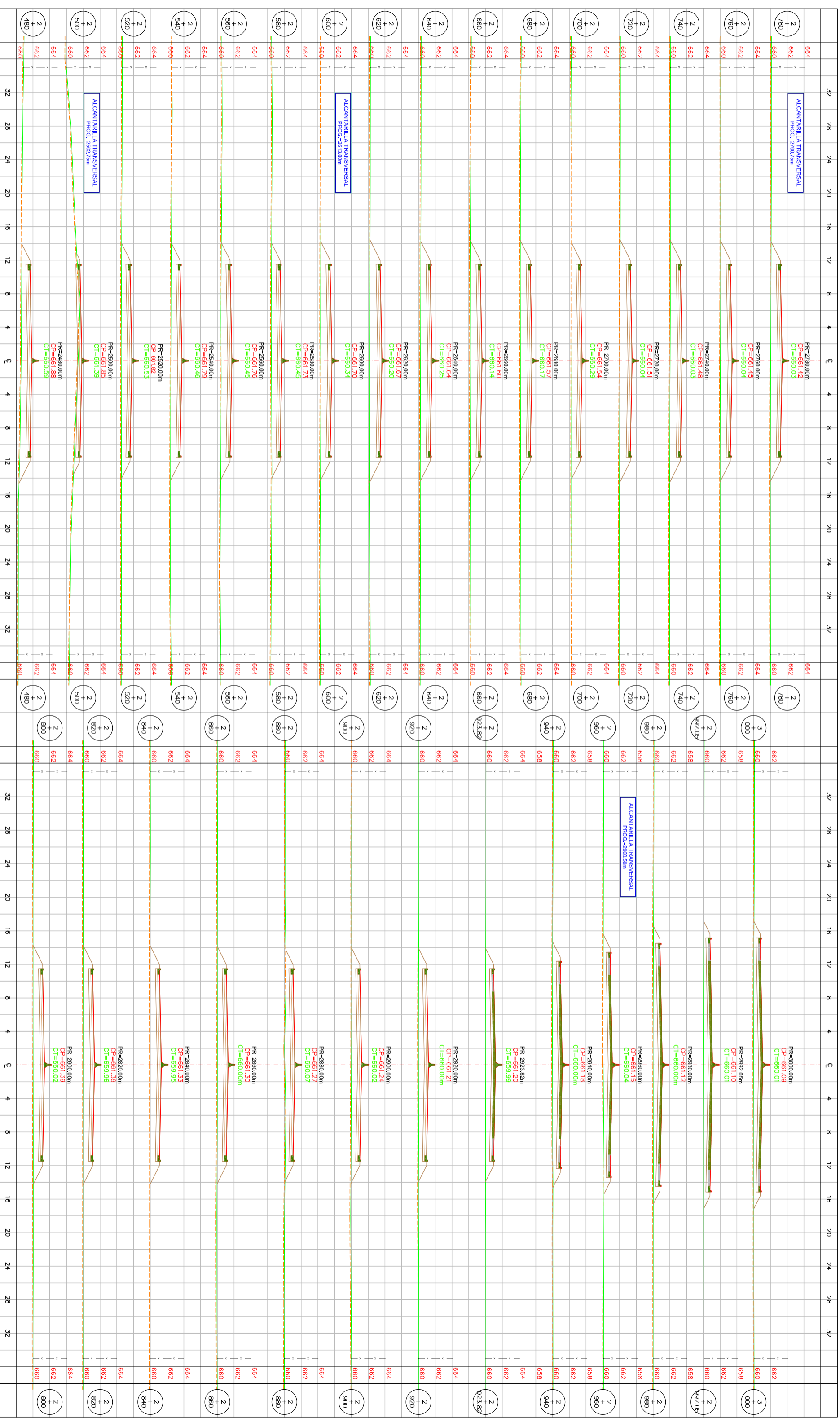
REFERENCIAS:

- TERRA ARMADA
- DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY
- ALAMBRADO A CONSTRUIR
- BARANDA METALICA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

PERFILES TRANSVERSALES
DE PROG. 1860.00m A 2460.00m
ESCALA HORIZ. 1:200
ESCALA VERT. 1:200
PROYECTOR: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.
RVAE

PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:



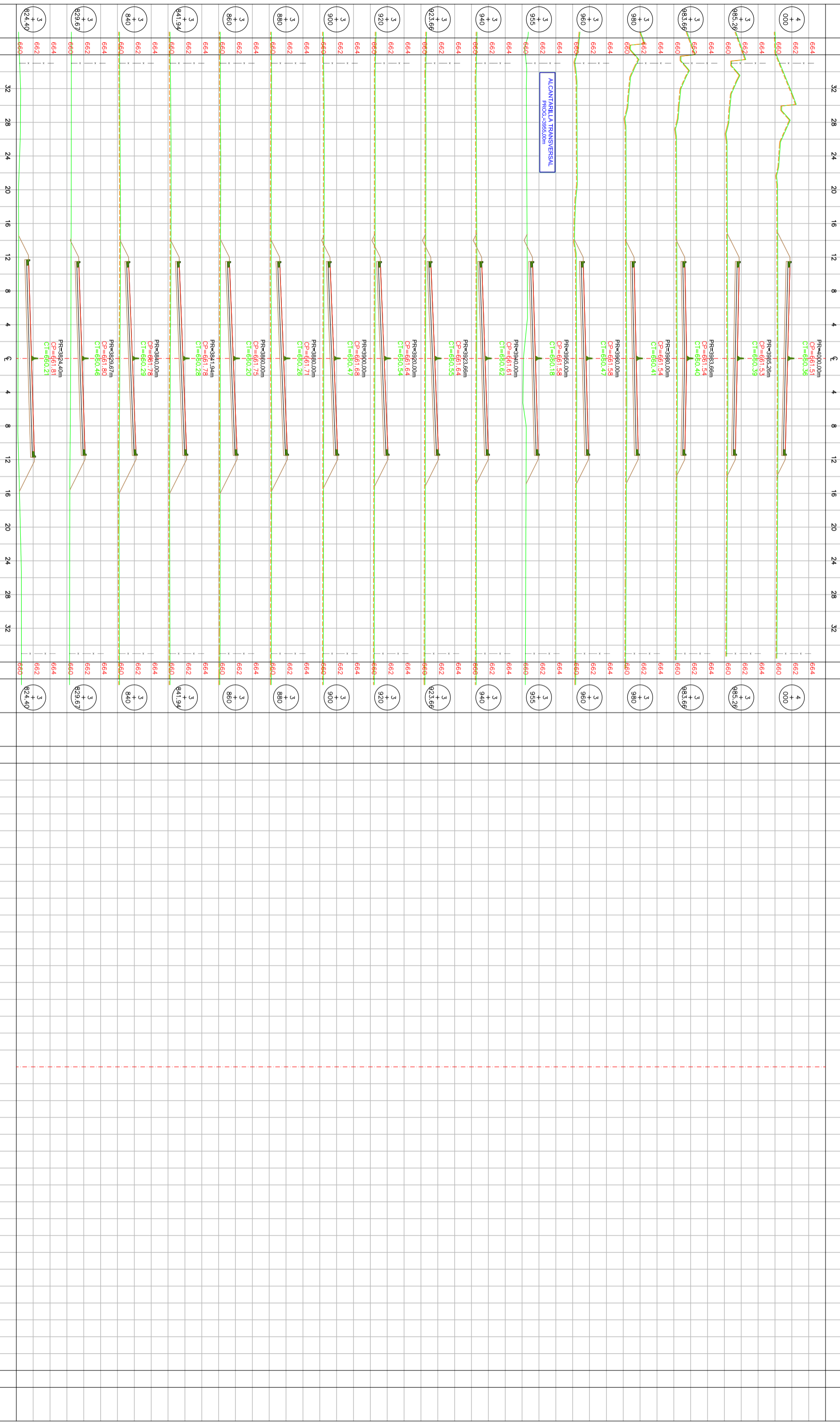
PERFILES TRANSVERSALES FECHA
HECHO POR: RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L. AGOSTO 2015
REVISADO POR:

REFERENCIAS:

- TERRA ARMADA
- DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY
- ALAMBRADO A CONSTRUIR
- BARANDA METALICA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

PERFILES TRANSVERSALES
DE PROG. 2480,00m A 3000,00m
ESCALA HORIZ. 1:200
ESCALA VERT. 1:200
PROYECTOR: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

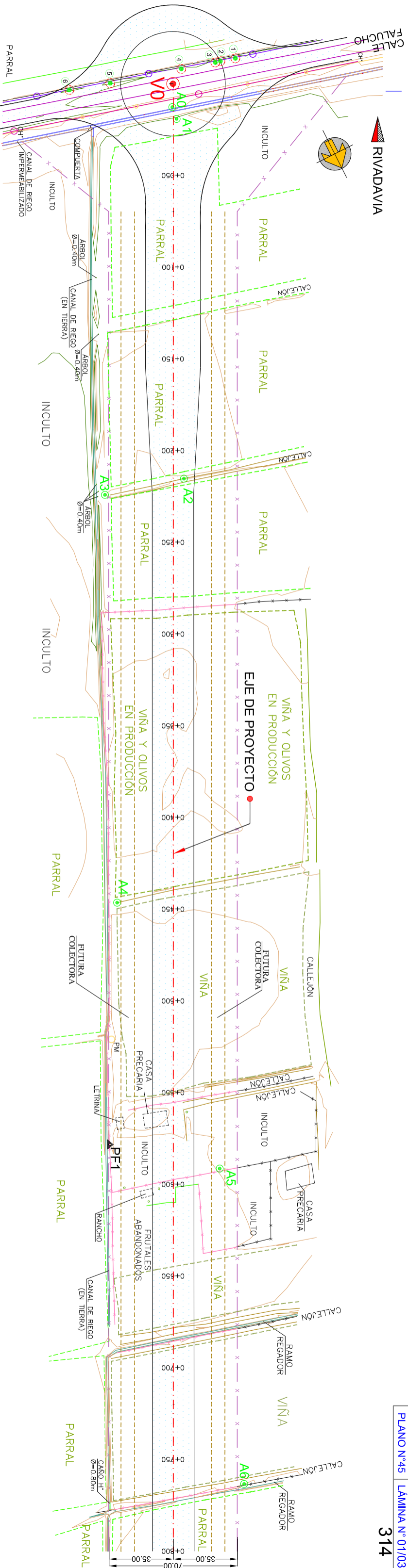


REFERENCIAS:

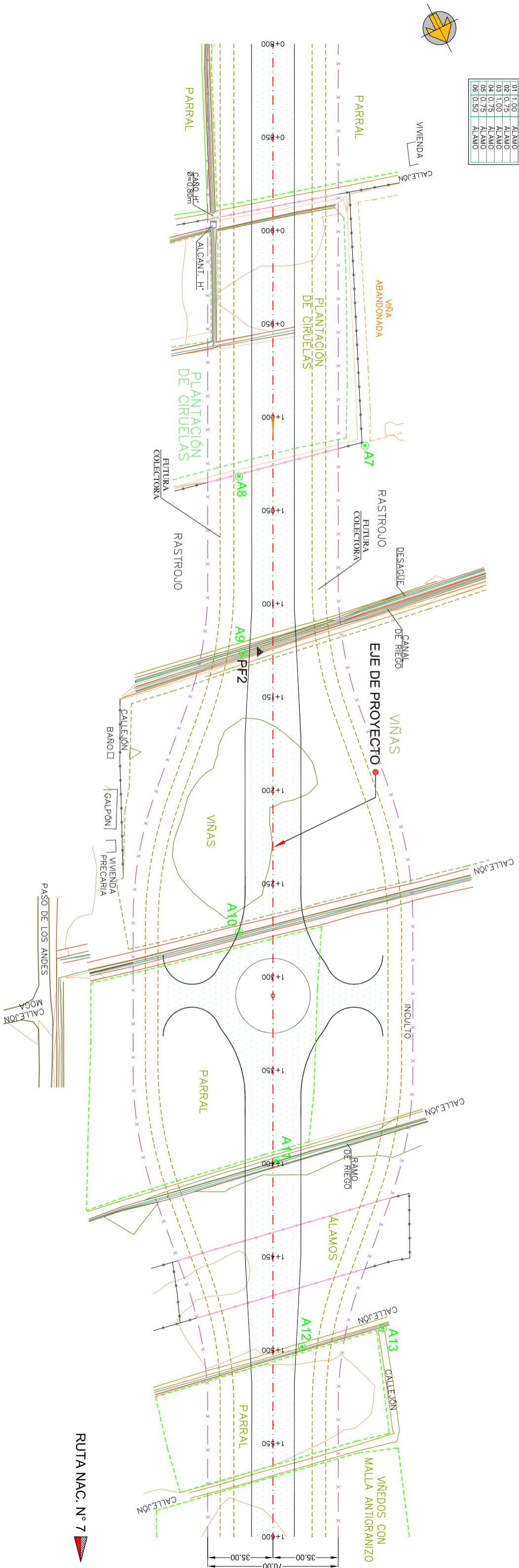
- ↓ TIERRA ARMADA
- ↑ DEFENSA DE HORMIGÓN TIPO NEW JERSEY
- ALAMBRADO A CONSTRUIR
- BARANDA METALICA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

PERFILES TRANSVERSALES
DE PROG. 3824.40m A 4000.00m
ESCALA HORIZ. 1:200
ESCALA VERT. 1:200
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.
RVAC



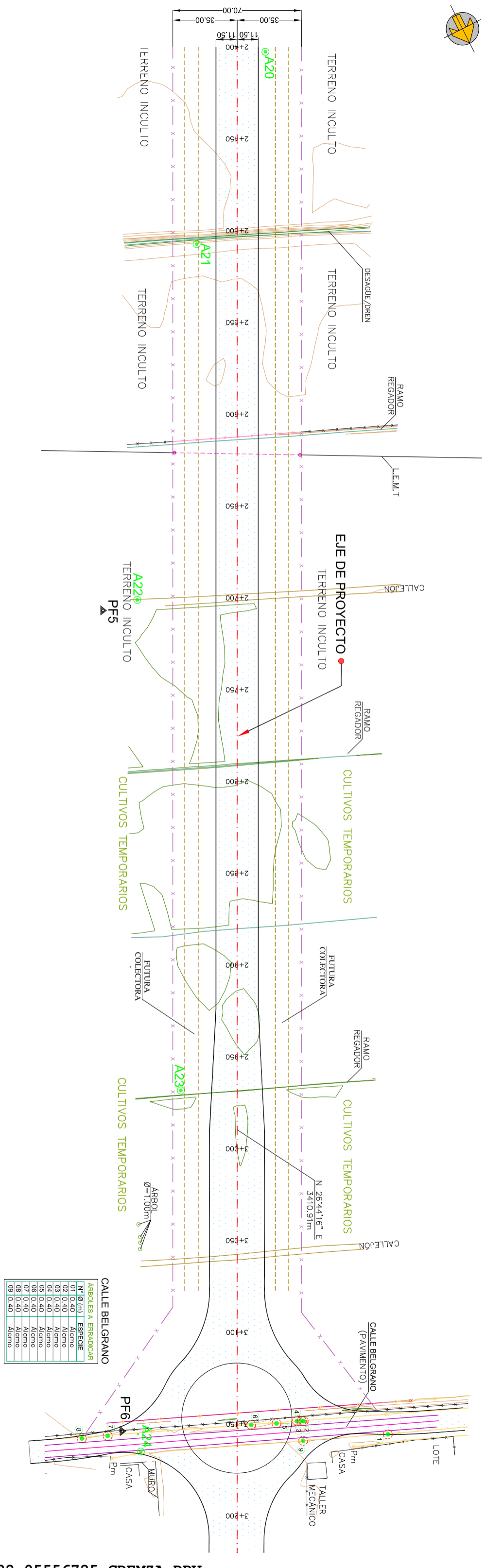
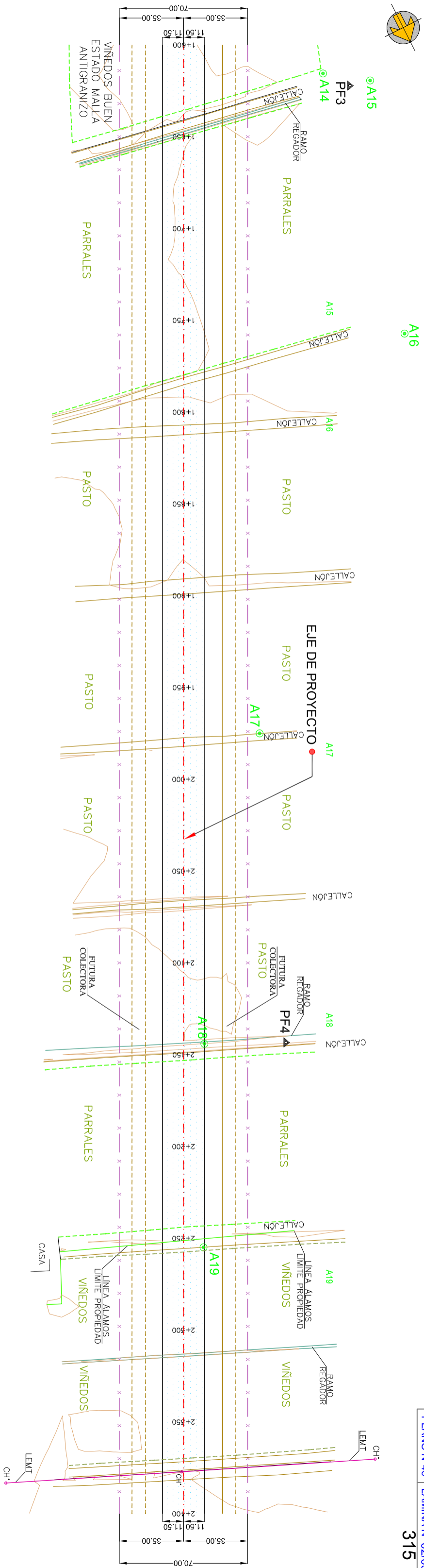
ARBOLES A ERRADICAR	
N° (G.O.)	ESPECIE
01	ALAMO
02	ALAMO
03	ALAMO
04	ALAMO
05	ALAMO
06	ALAMO



ruta NAC. N° 7

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDADAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

ARBOLADO
 Y USO DEL SUELO
 PROGRESIVAS : 0,00m - 1600,00m
 ESCALA = 1:1000
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

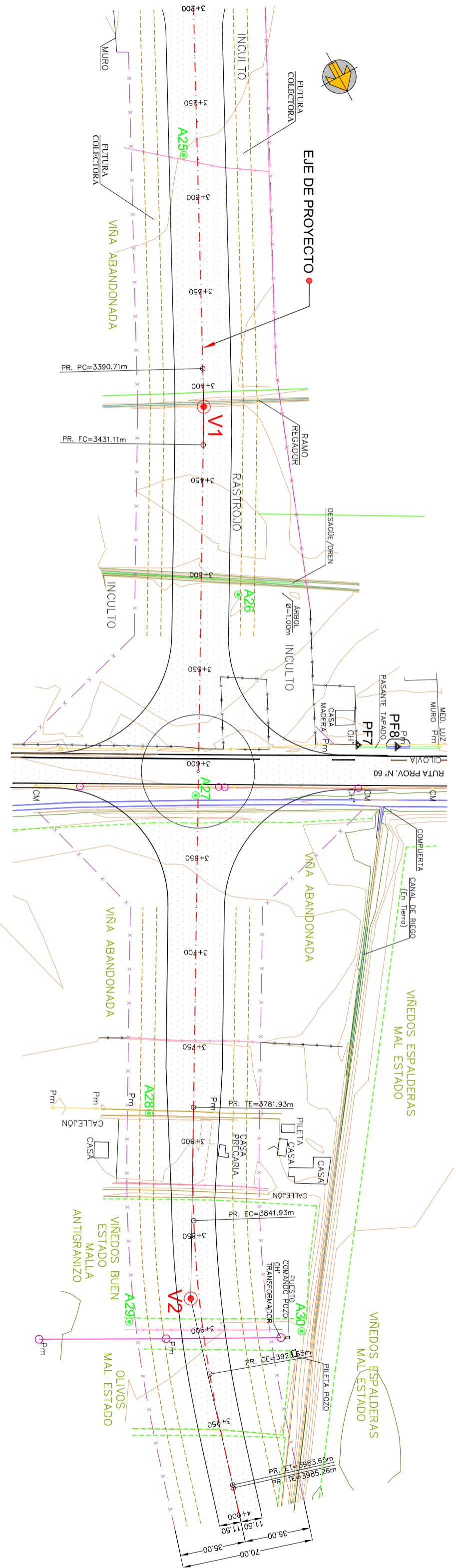


ARBOLES A ERRADICAR	
N°	ESPECIE
01	Alamo
02	Alamo
03	Alamo
04	Alamo
05	Alamo
06	Alamo
07	Alamo
08	Alamo
09	Alamo

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
DOBLE VIA DE ACCESO A:
RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

ARBOLADO Y USO DEL SUELO
PROGRESIVAS : 1600,00m - 3200,00m
ESCALA = 1:1000

PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.

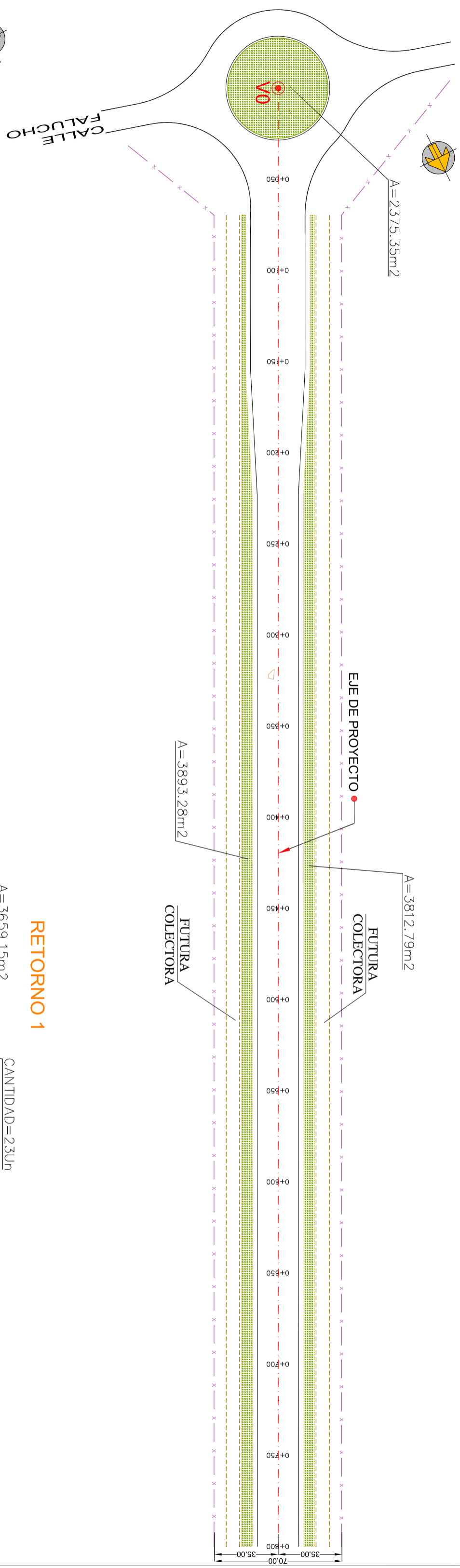


DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD	
PROVINCIA DE MENDOZA	
OBRAS: DOBLE VIA DE ACCESO A:	
RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN	
TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO	
SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00	
ARBOLADO Y USO DEL SUELO	
PROGRESIVAS: 3200,00m - 4800,00m	
ESCALA = 1:1000	
PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.	

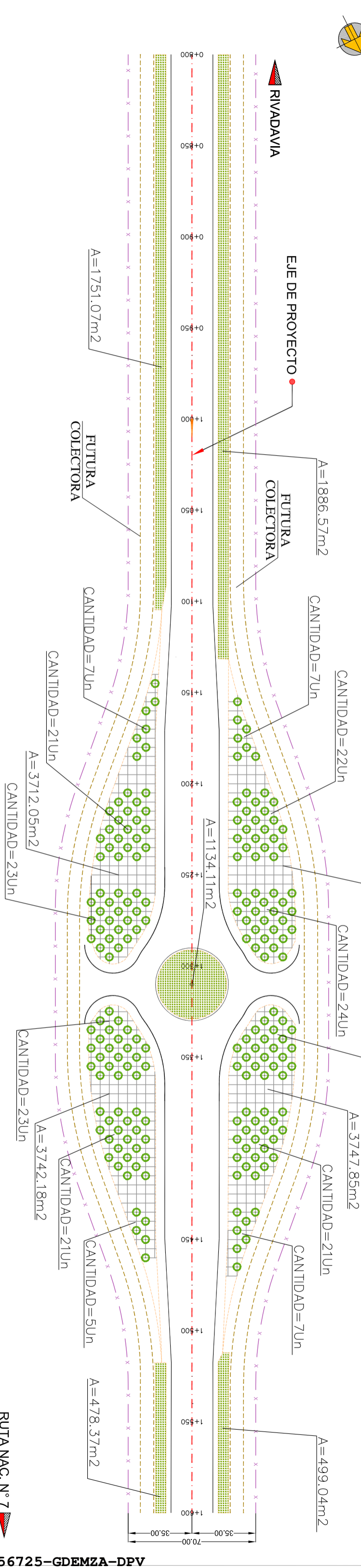


RIVADAVIA

PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



RETORNO 1



RUTA NAC. N° 7

REFERENCIAS

	Eje Proyecto
	Alambrado a Construir
	Pie Talud
	Zonas a Parquizar
	Ejemplares Arbóreos

RETORNO 1
ARBOLES A FORESTAR

DE PROG. a PROG.	CANTIDAD
1150,00m a 1475,00m (Oeste)	104
1150,00m a 1475,00m (Este)	100
TOTAL	204

ZONA DE FORESTACIÓN

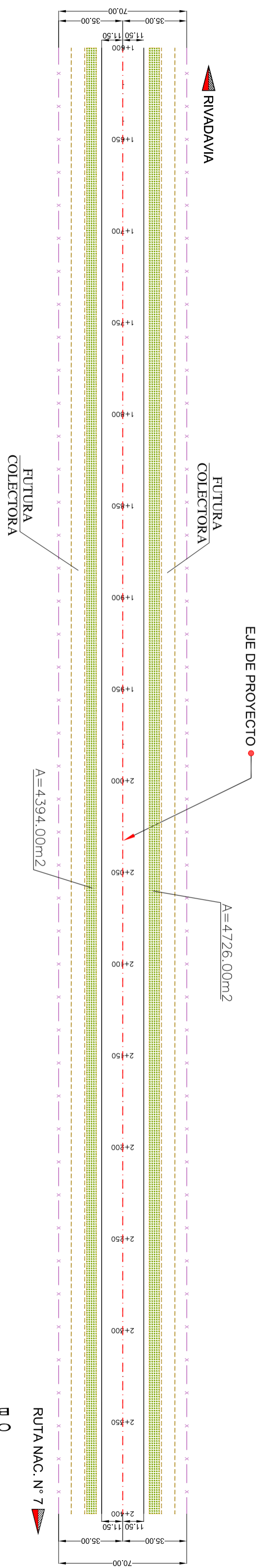
DE PROG. a PROG.	AREA(m2)
0,00m a 800,00m	10081,89
800,00m a 1600,00m	6883,27
TOTAL	16965,16

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

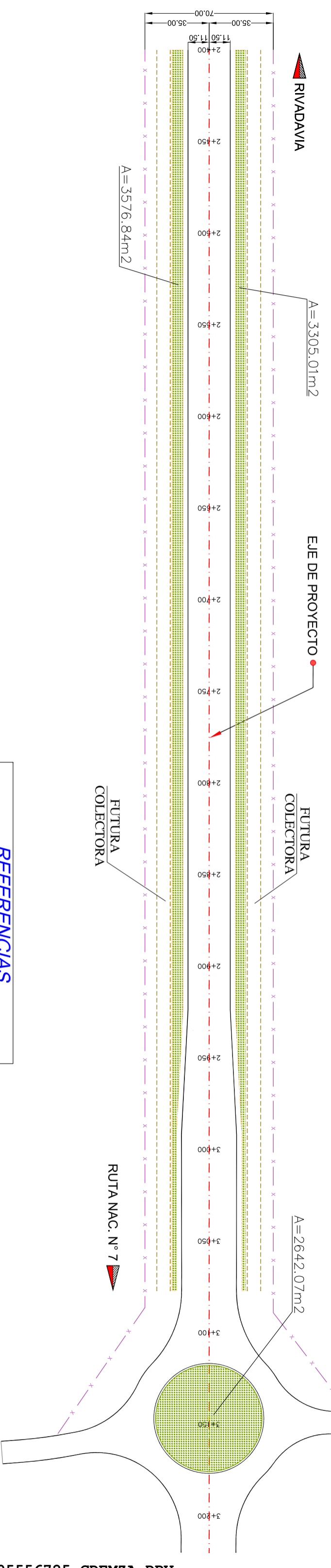
PROPUESTA
FORESTACIÓN COMPENSATORIA
 PROGRESIVAS : 0,00m - 1600,00m
 ESCALA = 1:1000



PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



ZONA DE FORESTACIÓN

DE PROG. a PROG.	AREA(m2)
1600.00m a 2400.00m	9102.00
2400.00m a 3200.00m	9523.92
TOTAL	18625.92

REFERENCIAS

- Eje Proyecto
- Alambrado a Construir
- Pie Talud
- Zonas a Parquizar
- Ejemplares Arbóreos

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 OBRA: DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4,00

PROPUESTA FORESTACIÓN COMPENSATORIA
 PROGRESIVAS : 1600,00m - 3200,00m
 ESCALA = 1:1000
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	

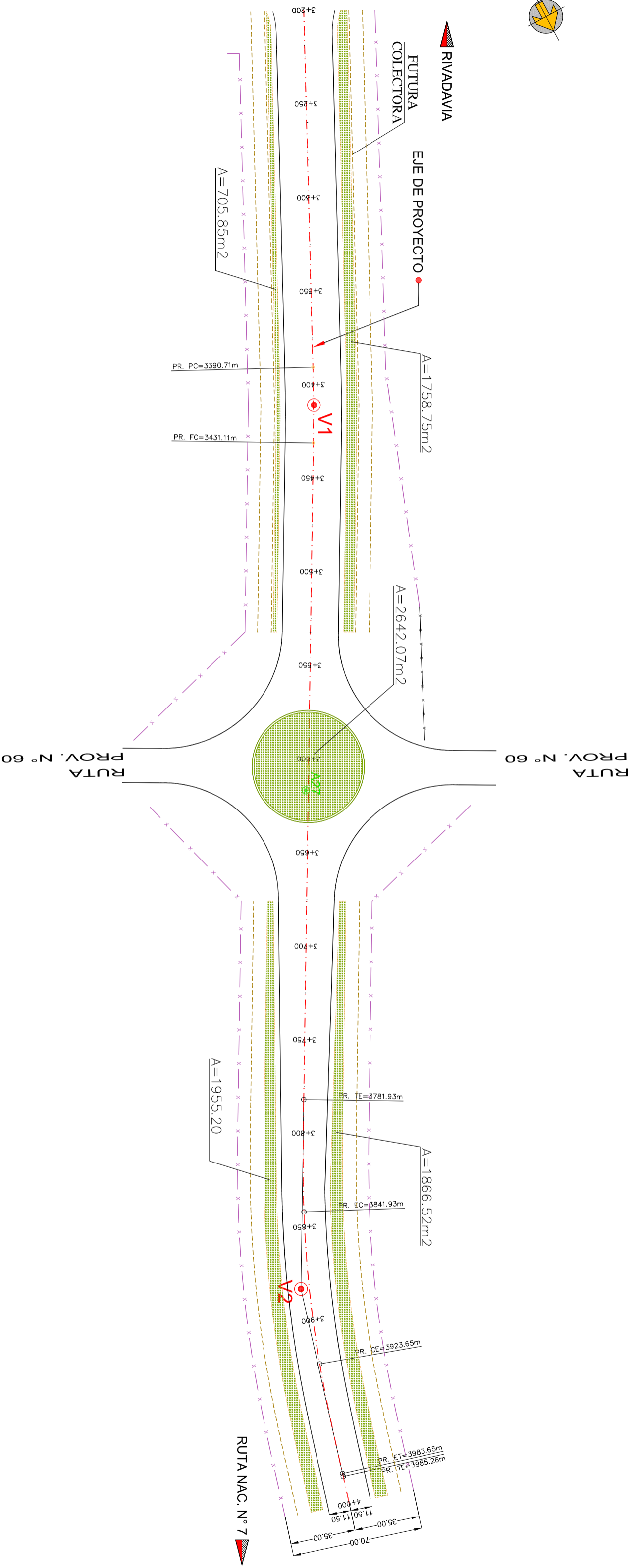
PLANIALTIMETRÍA	FECHA
HECHO POR : RUIZ Y ASOC. CONSULT. S.R.L.	AGOSTO 2015
REVISADO POR :	



RIVADAVIA

FUTURA
COLECTORA

EJE DE PROYECTO



ZONA DE FORESTACIÓN

DE PROG. a PROG.	AREA(m2)
3200.00m a 4000.00m	8928.39
TOTAL	8928.39

REFERENCIAS

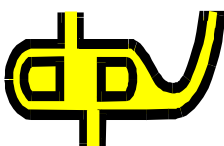
- Eje Proyecto
- Alambrado a Construir
- Pie Talud
- Zonas a Parquizar
- Ejemplares Arbóreos

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VALIDAD
PROVINCIA DE MENDOZA
 DOBLE VIA DE ACCESO A:
 RIVADAVIA - JUNIN - SAN MARTIN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N°7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN I: CALLE FALUCHO - Km 4.00

PROPUESTA FORESTACIÓN COMPENSATORIA
 PROGRESIVAS: 3200.00m - 4800.00m
 ESCALA = 1:1000
 PROYECTO: RUIZ Y ASOCIADOS CONSULTORA S.R.L.



GOBIERNO DE MENDOZA



CARTEL DE OBRA

**Obra: DOBLE VÍA DE ACCESO A
RIVADAVIA – JUNIN - SAN
MARTÍN**

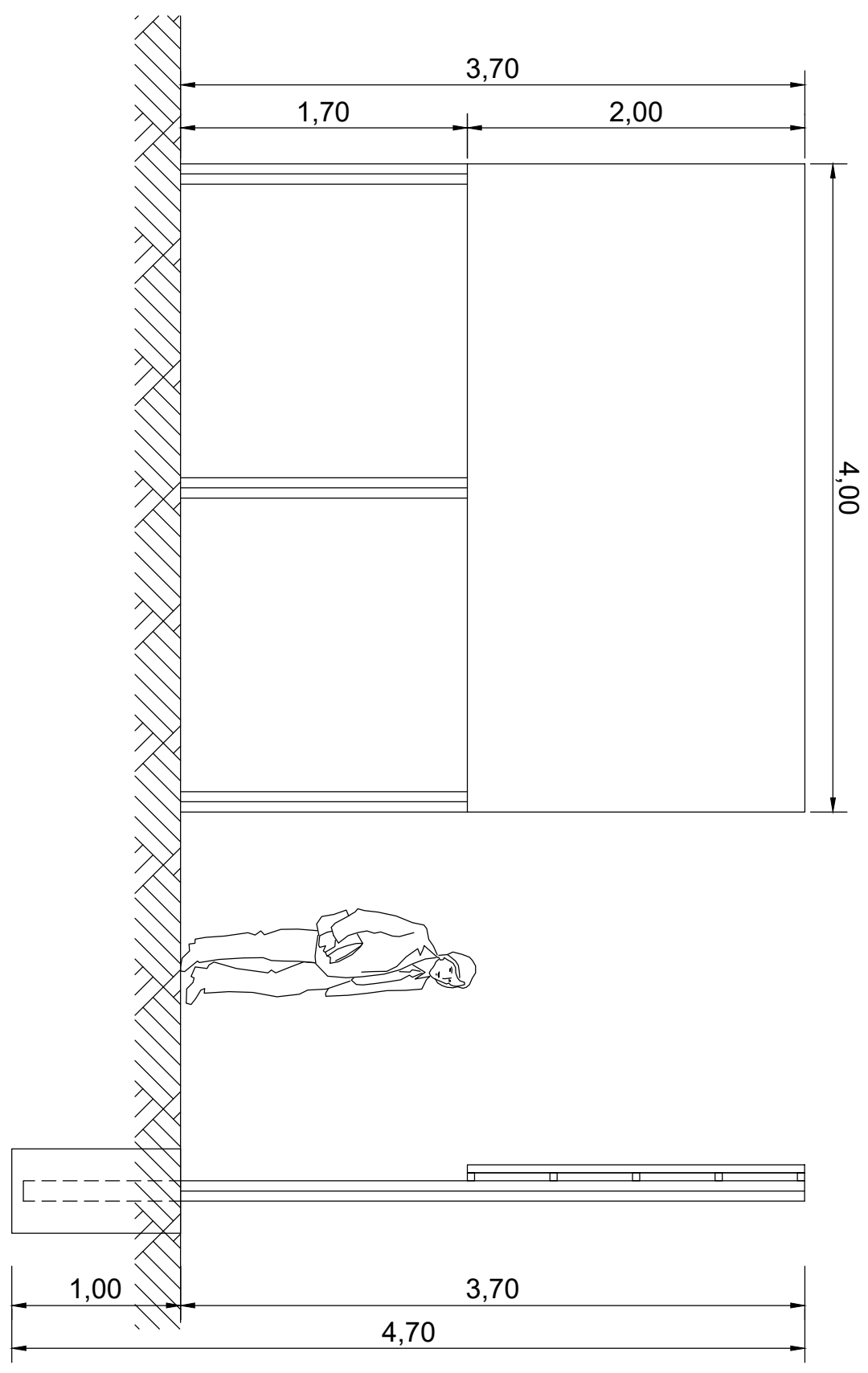
**Tramo: CALLE FALUCHO – RUTA
NACIONAL N° 7**

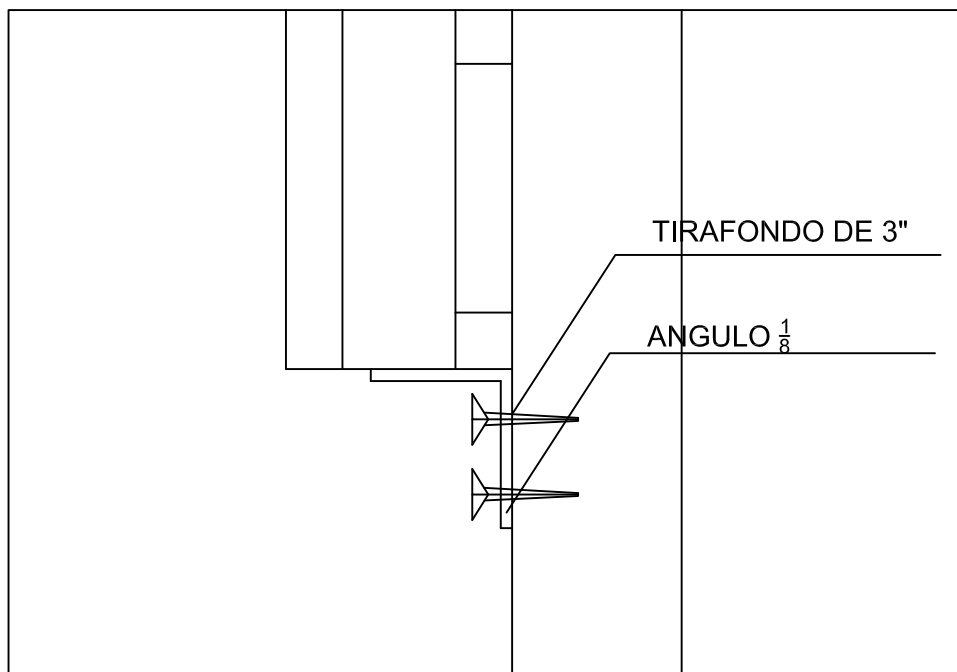
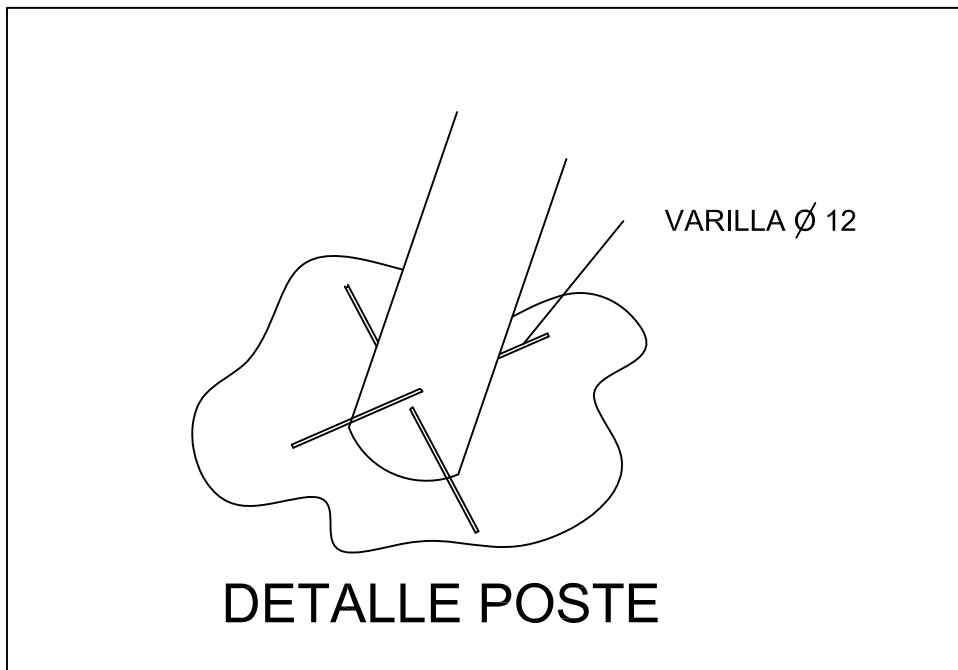
Sección I: CALLE FALUCHO – KM. 4,00

Dptos.: RIVADAVIA - JUNIN.

Provincia: Mendoza

CROQUIS ILUSTRATIVO CARTELERÍA



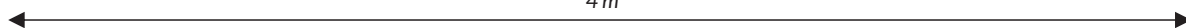




CARTEL DE OBRA - 1



4 m



OBRAS

NOMBRE DE LA OBRA:
TRAMO:
N° EXP.:
EMPRESA CONSTRUCTORA:
PLAZO DE OBRA:



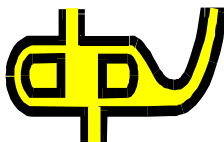
2 m



**MENDOZA
GOBIERNO**



GOBIERNO DE MENDOZA



PLANILLAS DE EQUIPOS

**Obra: DOBLE VÍA DE ACCESO A
RIVADAVIA – JUNIN - SAN
MARTÍN**

**Tramo: CALLE FALUCHO – RUTA
NACIONAL N° 7**

Sección I: CALLE FALUCHO – KM. 4,00

Dptos.: RIVADAVIA - JUNIN.

Provincia: Mendoza

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD - MENDOZA

NOMINA COMPLETA DE EQUIPOS A UTILIZAR

De propiedad de:

OBRA:

A) EQUIPO MOTORIZADO

N° DE ORDEN	DESIGNACION	MARCA	TIPO	MODELO AÑO	POTENCIA HP	ESTADO	SE ENCUENTRA EN

DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS.

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD-MENDOZA

NOMINA COMPLETA DE EQUIPOS A UTILIZAR

De propiedad de:

OBRA:

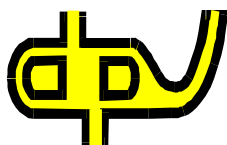
B) EQUIPO NO MOTORIZADO

N° DE ORDEN	DESIGNACION	MARCA	TIPO CAPACIDAD	SE ENCUENTRA EN

DEPARTAMENTO ESTUDIOS Y PROYECTOS.



GOBIERNO DE MENDOZA



PLANILLAS DE PROPUESTA

**Obra: DOBLE VÍA DE ACCESO A
RIVADAVIA – JUNIN - SAN
MARTÍN**

**Tramo: CALLE FALUCHO – RUTA
NACIONAL N° 7**

Sección I: CALLE FALUCHO – KM. 4,00

Dptos.: RIVADAVIA - JUNIN.

Provincia: Mendoza



OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N° 7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN 1: CALLE FALUCHO - KM 4.00
 DEPARTAMENTOS DE RIVADAVIA - JUNÍN - PROVINCIA DE MENDOZA

PLANILLA DE PROPUESTA

Señor Administrador de la Dirección Provincial de Vialidad

..... el que suscribe, de profesión habiendo examinado el terreno, los planos, cómputos métricos, pliegos de condiciones y especificaciones relativos a la obra del rubro, se comprometo a ejecutar los trabajos en un todo de acuerdo a los mencionados documentos por los precios unitarios de la propuesta que a continuación se detallan:

ITEM	DESIGNACIÓN DE LOS ITEMS	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE PARCIAL
				NÚMEROS	LETRAS	NÚMEROS
RUBRO CAMINOS						
1	DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	Has.	31.63			
2	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA	m3	13,095.29			
3	CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLENES CON COMPACTACIÓN ESPECIAL	m3	28,201.02			
4	CONSTRUCCIÓN DE PEDRAPLENES	m3	65,505.35			
5	MALLA DE GEOTEXTIL EN PEDRAPLÉN	m2	101,789.58			
6	CONSTRUCCIÓN DE SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULAR	m3	21,528.47			
7	CONSTRUCCIÓN DE BASE ESTABILIZADA GRANULAR	m3	16,070.11			
8	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN CATIONICA CI	m2	77,451.33			
9	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN CATIONICA CRR-0	m2	77,397.77			
10	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN 0,05 m DE ESPESOR	m2	77,397.77			
11	CALZADA DE HORMIGÓN EN 0.29m DE ESPESOR, CON CORDONES INTEGRALES	m2	32,962.49			
12	EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES	m3	641.30			
13	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-21, EXCLUIDO ARMADURA	m3	267.90			
14	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-17, EXCLUIDO ARMADURA	m3	424.09			
15	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-13	m3	957.18			
16	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-8	m3	32.36			
17	CORDONES DE HORMIGÓN					
	a) Cordón Cuneta Tipo H-8431 "I"	m	8,496.68			
	b) Cordón Protector de Borde de Pavimento	m	250.50			
18	ACERO ESPECIAL EN BARRA COLOCADO	Tn	30.83			
19	CONSTRUIR COMPARTO	N°	3.00			
20	CONSTRUIR SIFÓN DE CAÑO CORRUGADO DE PEAD					
	a) De Ø=1.20m, con Cabeceras de Hormigón	m	55.00			
	b) De Ø=2.00m, con Cabeceras de Hormigón	m	70.00			
21	DEFENSA VEHICULAR DE HORMIGÓN NEW JERSEY X-2551, CONSTRUCCIÓN	m	3,492.88			



OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N° 7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN 1: CALLE FALUCHO - KM 4.00
 DEPARTAMENTOS DE RIVADAVIA - JUNÍN - PROVINCIA DE MENDOZA

PLANILLA DE PROPUESTA

Señor Administrador de la Dirección Provincial de Vialidad

..... el que suscribe, de profesión habiendo examinado el terreno, los planos, cómputos métricos, pliegos de condiciones y especificaciones relativos a la obra del rubro, se comprometo a ejecutar los trabajos en un todo de acuerdo a los mencionados documentos por los precios unitarios de la propuesta que a continuación se detallan:

ITEM	DESIGNACIÓN DE LOS ITEMS	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE PARCIAL
				NÚMEROS	LETRAS	NÚMEROS
RUBRO CAMINOS						
22	BARANDA METÁLICA CINCADE PARA DEFENSA INCLUIDA ALAS TERMINALES					
	a) Tipo H-10237 Clase "B", Postes cada 3.81m, Simple	m	137.16			
	b) Tipo H-10237 Clase "B", Postes cada 3.81m, Doble	m	221.38			
23	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS	m	8,163.17			
24	RETIRO DE ALAMBRADO EXISTENTE	m	1,841.42			
25	TRANQUERA SEGÚN PLANO J-5084 TIPO "B"	N°	52.00			
26	ÁRBOLES A ERRADICAR	N°	15.00			
27	FORESTACIÓN COMPENSATORIA Y PAISAJÍSTICA	N°	45.00			
28	SEÑALAMIENTO VERTICAL REFLECTIVO					
	a) Señales Viales incluido materiales, postes y colocación	m ²	47.49			
	b) Ménsulas Viales					
	b.1) Ménsulas Simples - Provisión, montaje, fundaciones, placas y accesorios Tipo 1	N°	9.00			
	b.2) Ménsulas Simples - Provisión, montaje, fundaciones, placas y accesorios Tipo 2	N°	9.00			
29	SEÑALAMIENTO HORIZONTAL					
	a) Por Pulverización	m ²	4,071.13			
	b) Por Extrusión	m ²	867.00			
30	PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ILUMINACIÓN	Gl	1.00			
31	TRASLADO DE LÍNEA ELÉCTRICA					
	a) De Baja Tensión	m	939.00			
	b) De Media Tensión	m	721.00			
32	CRUCE SUBTERRÁNEO DE LÍNEA ELÉCTRICA					
	a) De Baja Tensión	m	385.00			
	b) De Media Tensión	m	570.00			
33	RETIRO DE LÍNEA ELÉCTRICA DE ALUMBRADO PÚBLICO	m	200.00			
34	TRASLADO Y REHUBICACIÓN DE LÍNEAS TELEFÓNICAS	m	192.00			
35	CONSTRUIR CRUCE SUBTERRÁNEO DE LÍNEA TELEFÓNICA	m	303.00			
36	ESCARIFICADO DE PAVIMENTO EXISTENTE	m ²	3,558.70			



OBRA: DOBLE VÍA DE ACCESO A RIVADAVIA - JUNÍN - SAN MARTÍN
 TRAMO: RUTA NACIONAL N° 7 - CALLE FALUCHO
 SECCIÓN 1: CALLE FALUCHO - KM 4.00
 DEPARTAMENTOS DE RIVADAVIA - JUNÍN - PROVINCIA DE MENDOZA

PLANILLA DE PROPUESTA

Señor Administrador de la Dirección Provincial de Vialidad

..... el que suscribe, de profesión habiendo examinado el terreno, los planos, cómputos métricos, pliegos de condiciones y especificaciones relativos a la obra del rubro, se comprometo a ejecutar los trabajos en un todo de acuerdo a los mencionados documentos por los precios unitarios de la propuesta que a continuación se detallan:

ITEM	DESIGNACIÓN DE LOS ITEMS	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO COTIZADO		IMPORTE PARCIAL
				NÚMEROS	LETRAS	NÚMEROS
RUBRO CAMINOS						
37	DEMOLICIÓN DE CALZADA DE HORMIGÓN EXISTENTE	m ²	2,392.20			
38	CANAL DE HORMIGÓN Y CAMPARTO A DEMOLER	m	227.00			
39	DEMOLICIÓN DE OBRAS VARIAS	Gl	1.00			
40	PROVISIÓN DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE LA INSPECCIÓN	Mes	18.00			
41	PROVISIÓN DE MOVILIDAD PARA EL PERSONAL DE LA INSPECCIÓN					
	a) Cuota Mensual	Mes	36.00			
	b) Adicional por Kilómetro	km	75,000.00			
42	MOVILIZACIÓN DE OBRA. DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS. OBRADOR Y CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA	Gl.	1.00			
43	PERSONAL PARA EL SEGUIMIENTO AMBIENTAL	Mes	18.00			
44	SEÑALAMIENTO DE OBRA EN CONSTRUCCIÓN	Mes	18.00			

Importe total de la obra propuesta en números:

Matrícula Consejo Profesional:

Importe total de la propuesta en letras:

Título Profesional

Plazo de ejecución de la Obra:

Categoría:

Firma de los Proponentes:

Aclaración sin abreviaturas:

Firma del Representante Técnico:

Aclaración sin Abreviaturas:

Domicilio Legal de los Proponentes

Impuestos de los Ingresos Brutos - de Inscripción:

Registro Nacional de la Industria de la Construcción - N° de Inscripción: