



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: Refuncionalización Av. Costanera

TRAMO :

DEPARTAMENTO: Guaymallén - Capital - Las Heras

Planilla 13: CICLOVÍAS

V-1) Ciclovía Oeste

**V-1,1-a) Ciclovía de Hormigón ancho 2,4m
(Ciclovía Oeste Tramo 1)**

Progresivas		Longitud	Observaciones
Inicial	Final	km	
0	294	0,29	
Total		0,29	

V-1,1-b) Ciclovía de Hormigón (Ciclovía Oeste Tramo 2)

Progresivas		Longitud	Observaciones
Inicial	Final	km	
610	1551	0,94	
Total		0,94	

V-1,2) Puente Sobre Canal (Ciclovía Oeste Tramo 2)

Progresivas		Longitud	Ancho	Cantidad
Inicial	Final	m	m	u
	1330	2,10	2,4	1
Total				1

V-1,3-a) Traslado de Enrejado (Ciclovía Oeste Tramo 1)

Progresiva	Longitud (km)	Observaciones
140 287	147	Entre Calle Entre Rios y Buenos Aires- 2m hacia el interior de la propiedad
Total	0,147	

V-1,3-b) Traslado Monolitos (Ciclovía Oeste Tramo 2)

Progresiva	Cantidad	Observaciones
138	1	Monumento Frente a YPF de Beltran
150	1	Monumento Frente a YPF de Beltran
1330	1	Cartel de Artesanos
Total	3	



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: Refuncionalización Av. Costanera

TRAMO :

DEPARTAMENTO: Guaymallén - Capital - Las Heras

Planilla 13: CICLOVÍAS

V-1,4) Erradicación de Forestales (Ciclovía Oeste Tramo 2)				
Progresivas		Cantidad	Tipo	Observaciones
Inicial	Final			
	760	2	Árbol	Planos Ciclovía 6 y 7
890	925	5	Árbol	Planos Ciclovía 6 y 7
	1052	1	Árbol	Planos Ciclovía 6 y 7
Total		8		

V-1,5-a) Pintura blanca por pulverizado (Ciclovía Oeste Tramo 1)				
Progresiva		Observaciones	Longitud	Superficie
Inicial	Final		m	m ²
0	294	Línea Divisoria	294	11,03
				11,03

V-1,5-b) Pintura blanca por pulverizado (Ciclovía Oeste Tramo 2)				
Progresiva		Observaciones	Longitud	Superficie
Inicial	Final		m	m ²
610	1551	Línea Divisoria	941	35,29
				35,29

V-2) Ciclovía Este

V-2,1) Ciclovía de Hormigón Ancho 2,4m (Ciclovía Este)			
Progresivas		Longitud	Observaciones
Inicial	Final	km	
0	633	0,63	
706	875	0,17	
Total		0,80	

V-2,2) Pintura blanca por pulverizado (Ciclovía Este)				
Progresiva		Observaciones	Longitud	Superficie
Inicial	Final		m	m ²
0	875	Lineas externas	875	32,81
				32,81