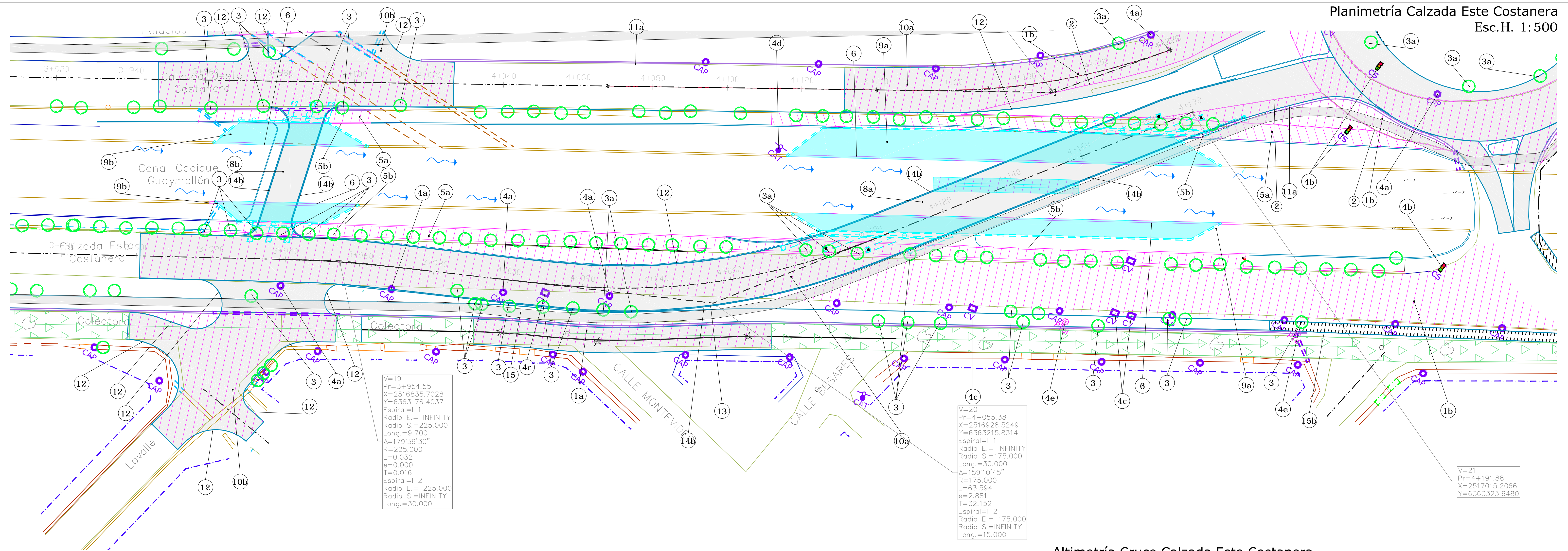


Planimetría Calzada Este Costanera
Esc.H. 1:500

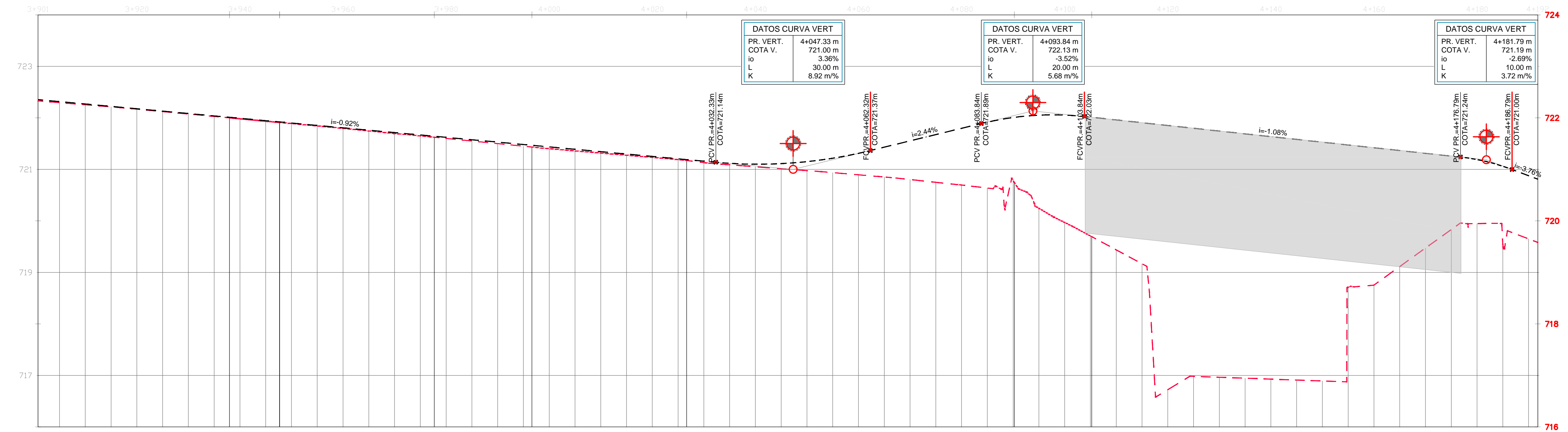


V=19
Pr=3+954.55
X=2516835.7028
Y=6363176.4037
Espiral=1
Radio E.= INFINITY
Radio S.=225.000
Long.=9.700
Δ=179°59'30"
R=225.000
L=0.032
e=0.000
T=0.016
Espiral=2
Radio E.= 225.000
Radio S.=INFINITY
Long.=30.000

V=20
Pr=4+055.38
X=2516928.5249
Y=6363215.8314
Espiral=1
Radio E.= INFINITY
Radio S.=175.000
Long.=30.000
Δ=159°10'45"
R=175.000
L=63.594
e=2.681
T=32.152
Espiral=2
Radio E.= 175.000
Radio S.=INFINITY
Long.=15.000

V=21
Pr=4+191.88
X=2517015.2066
Y=6363323.6480

Altimetría Cruce Calzada Este Costanera
Esc.H. 1:500
Esc.V. 1:50



DATOS CURVA VERT
PR. VERT. 4+047.33 m
COTA V. 721.00 m
e 3.36%
L 30.00 m
K 8.92 m/%

DATOS CURVA VERT
PR. VERT. 4+093.84 m
COTA V. 722.13 m
e -3.52%
L 30.00 m
K 5.68 m/%

DATOS CURVA VERT
PR. VERT. 4+181.79 m
COTA V. 721.19 m
e -2.69%
L 10.00 m
K 3.72 m/%

PROGRESIVAS	3+920	3+940	3+960	3+980	4+000	4+020	4+040	4+060	4+080	4+100	4+120	4+140	4+160	4+180
COTA T. N.	722.17	721.98	721.80	721.60	721.40	721.25	721.05	720.89	720.70	719.97	716.72	716.95	716.75	719.95
COTA RASANTE	722.177	721.992	721.807	721.622	721.437	721.252	721.067	720.882	720.697	720.512	716.852	716.656	716.461	719.95
DIFERENCIA COTAS	0.01	0.01	0.01	0.02	0.061	0.02	0.05	0.42	1.10	2.091	5.13	4.71	2.67	1.24

- Notas:
1-La curva del vértice 19 Este tendrá un peralte del 3%
2-La curva del vértice 20 Este tendrá un peralte del 2%
3-Se deberán tomar 10 metros de la curva circular del vértice 20 para realizar la transición del peralte a la salida.

SIGNIFICADO DE LOS NÚMEROS	1) A) DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO B) DEMOLICIÓN PAVIMENTO DE HORMIGÓN	3) ERRADICACIÓN DE FORESTALES	4) A) RETIRO DE POSTES DE ALUMBRADO PÚBLICO B) RETIRO DE SEMÁFORO C) RETIRO DE CABLE VIAL D) TRASLADO DE POSTE ELÉCTRICO E) TRASLADO DE POSTE DE TELÉFONO	5) A) DEMOLICIÓN DE VEREDAS B) DEMOLICIÓN DE MURO PEATONAL	7) RETIRO DE BARANDA METÁLICA TIPO FLEX BEAM	8) A) PUENTE CRUCE CALZADA ESTE COSTANERA A CONSTRUIR SEGÚN PLANO DE DETALLE B) PUENTE CRUCE LAVALLE-6 ARROLLABLES A CONSTRUIR SEGÚN PLANO DE DETALLE	ESCALAS	Planimetría	1:500	REFERENCIAS:	DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA Refuncionalización Av. Costanera Departamento: CAPITAL – GUAYMALLÉN – LAS HERAS PLANI/ALTIMETRÍA	PLANO 08 de 21			
	9) A) AMPLIACIÓN CANAL EN CRUCE CALZADA ESTE COSTANERA A CONSTRUIR S/ PLANO DE DETALLE B) AMPLIACIÓN CANAL EN CRUCE LAVALLE-6 ARROLLABLES A CONSTRUIR S/ PLANO DE DETALLE	10) A) PAVIMENTO DE HORMIGÓN E:25CM A CONSTRUIR B) PAVIMENTO DE HORMIGÓN E:20CM A CONSTRUIR	11) A) ACUNETAS DE HORMIGÓN A CONSTRUIR B) ALCANTARILLA TIPO AA2 H:0.6M A:0.6M A CONSTRUIR 12) CORDÓN INTEGRAL DE HORMIGÓN A CONSTRUIR	13) MURO DE SOSTENIMIENTO CALZADA A CONSTRUIR S/ PLANO DE DETALLE	14) A) BARANDA TIPO FLEX BEAM A CONSTRUIR B) BARANDA DE PROTECCIÓN TIPO NEW JERSEY A CONSTRUIR	15) CICLOVÍA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR	calculó		Proyectista	Director de Proyecto			Jefe dpto. E. y P.	Coord. Área Técnica	Administrador
							preparó	Est. y Proj. DPV MENDOZA							Arq. Oscar Sandes
							proyectó		Andrés Connatracci	Ing. Omar Valdivia			Ing. José Giunta	Ing. José Expósito	Sub-Administrador