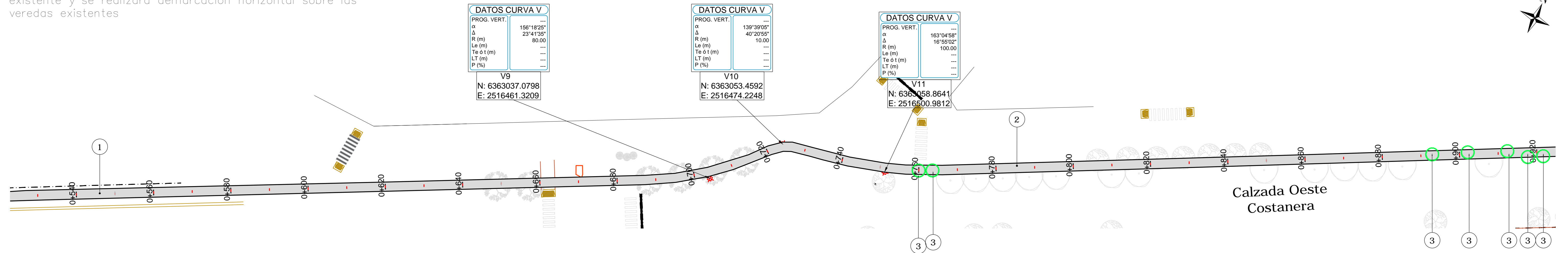
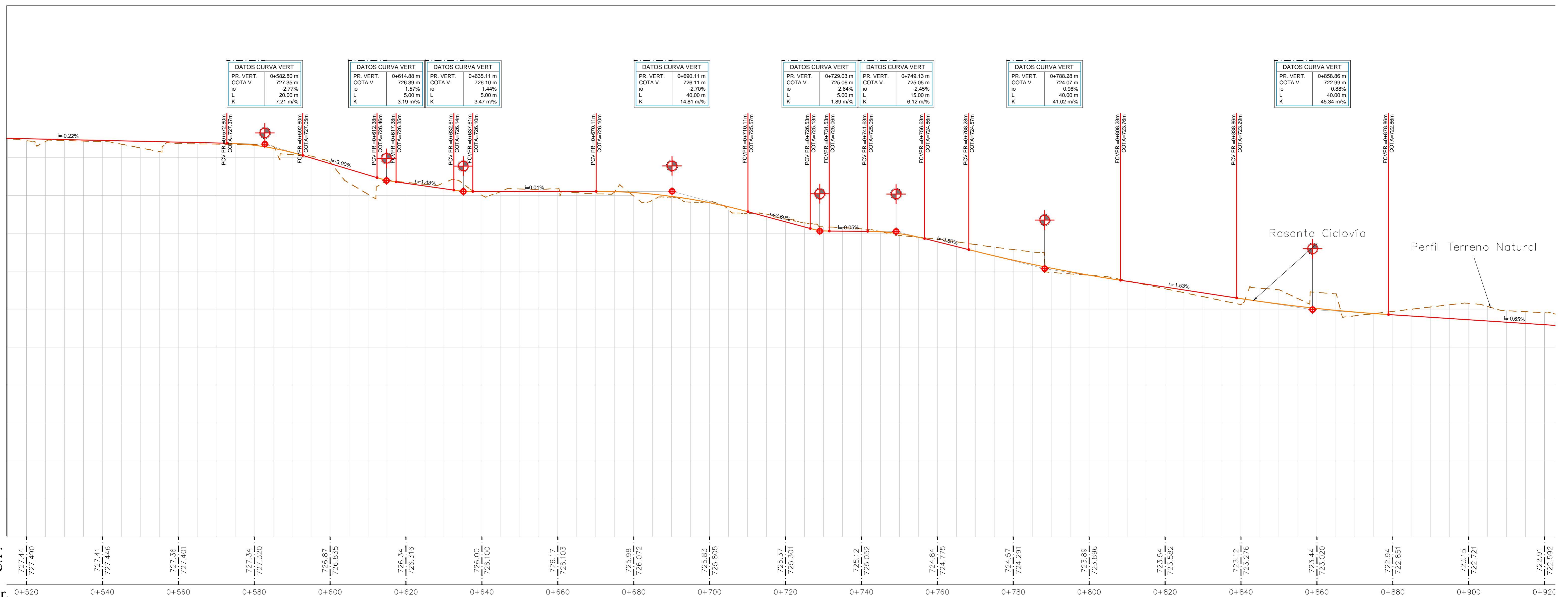




Notas:
1-Entre Progresivas 0-610 se respetará la altimetría existente y se realizará demarcación horizontal sobre las veredas existentes



Altimetría: Progr. 520-920 O Tramo 2
Esc. H. 1:500
Esc. V. 1:50



C.T.N.

C.P.

Progr. 0+520 0+540 0+560 0+580 0+600 0+620 0+640 0+660 0+680 0+700 0+720 0+740 0+760 0+780 0+800 0+820 0+840 0+860 0+880 0+900 0+920

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE CICLOVÍA SOBRE VEREDAS EXISTENTES	2	CICLOVÍA DE HORMIGÓN A CONSTRUIR E=8CM	3	ERRADICACIÓN DE FORESTALES	ESCALAS	Planimetría	1:500	REFERENCIAS:	Projectista Director de Proyecto Jefe dpto. E. y P. Coord. Área Técnica Administrador Arq. Oscar Sandes Sub-Administrador Arq. Diego Kotlik	DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA Refuncionalización Av. Costanera Departamento: CAPITAL - GUAYMALLÉN - LAS HERAS PLANI/ALTIMETRÍA CICLOVÍA COSTADO OESTE	PLANO 06 de 08
	calculó	preparó	proyectó	dibujó	relevó	Andrés Cannistraci							