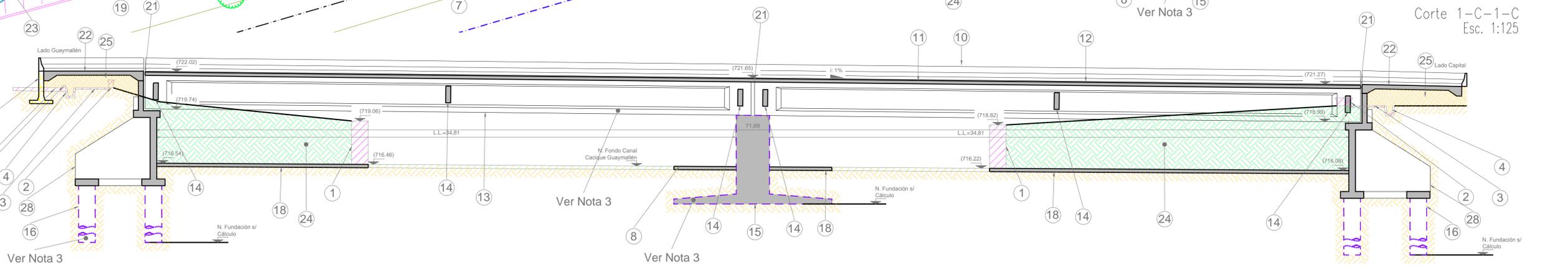
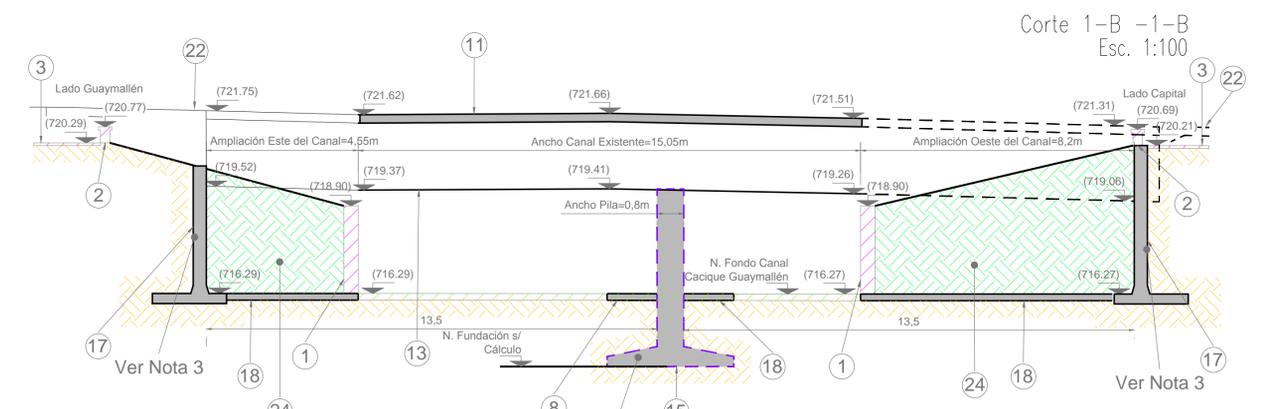
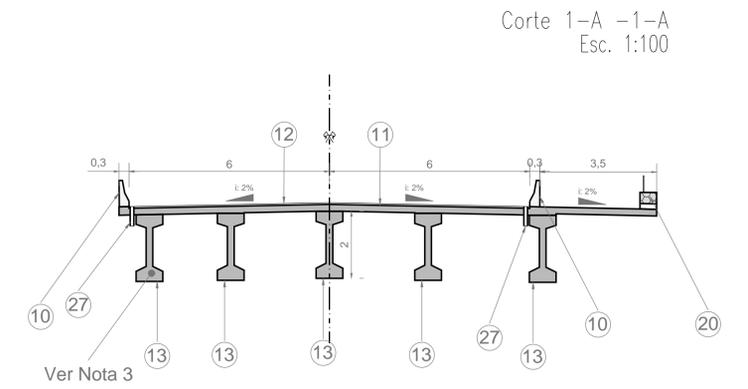


- Notas:
- 1-La losa de transición tendrá la transición del peralte de 2% a -2%.
 - 2-La baranda tipo New Jersey comenzará con una transición a nivel del suelo en forma curva.
 - 3-Las dimensiones de Estribos, Pila, Muros de sostenimiento y Vigas Longitudinales es orientativa y se ajustará en calculo a efectuar por la contratista de la obra.
 - 4-La Transición del muro Este del canal se realizará con un ángulo de 30°.
 - 5-La Transición del muro Oeste del canal se realizará con un ángulo de 40°.
 - 6-La sección hidráulica original es de 80,8m², la proyectada será de 81.5m²
 - 7-La tipología de los elementos resistentes del puente puede ser modificada por el calculista, siempre que se mantengan las dimensiones dadas al canal y se respeten las cotas dadas.
 - 8-La Transición de Salida de los muros se realizará con un ángulo de 30°.
 - 9-El muro deberá finalizar 2m antes del puente ducto de la línea de alta tensión LAT-S 132 kV.



SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	MURO CANAL CACIQUE GUAYMALLÉN EXISTENTE A DEMOLER	MURO PEATONAL EXISTENTE A DEMOLER	DEMOLICIÓN DE VEREDAS	DEMOLICIÓN DE CUNETAS	DEMOLICIÓN DE ALICANTARRILLAS	PAVIMENTO DE HORMIGÓN EXISTENTE A DEMOLER	CORDÓN EXISTENTE A DEMOLER	SOLERA DEL CANAL CACIQUE GUAYMALLÉN A DEMOLER	ERRADICACIÓN DE FORESTALES	NEW JERSEY A CONSTRUIR S/ PLANO TIPO	LOSA DE TABLERO E:20CM A CONSTRUIR S/CÁLCULO	ESCALAS	Planimetría																	
	CARPETA DE DESGASTE A CONSTRUIR E:8CM	VIGA SECUNDARIA TRANSVERSAL A CONSTRUIR S/CÁLCULO	FUNDACIÓN A CONSTRUIR SEGÚN CÁLCULO	SOLERA A CONSTRUIR E:20CM S/ PLANO TIPO	CORDÓN A CONSTRUIR SEGÚN CÁLCULO	BARANDA DE CONTENCIÓN PEATONAL S/ PLANO TIPO	JUNTA TRANSVERSAL S/ PLANO TIPO	ESTRIBO DE PUENTE A CONSTRUIR S/ CÁLCULO	CORDÓN INTEGRAL A CONSTRUIR S/ PLANO TIPO			calculó		Proyectista	Director de Proyecto	Jefe dpto. E. y P.	Coord. Área Técnica	Administrador												
	MATERIAL A RETIRAR	CUNETA DE HORMIGÓN CON CORDÓN A CONSTRUIR S/ PLANO TIPO	BARBACANAS S:IM S/ PLANO TIPO									preparó	Est. y Proj. DPV MENDOZA					Arq. Oscar Sandes												
	TERRAPLEN A COMPACTAR											proyectó						Sub-Administrador												
												relevó		Andrés Connatracci	Ing. Omar Valdivia	Ing. José Giunta	Ing. José Expósito	Arq. Diego Kotlik												

REFERENCIAS:

Obra: Refuncionalización Av. Costanera

Departamento: CAPITAL – GUAYMALLÉN – LAS HERAS

DETALLE PUENTES NUEVOS COSTANERA

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD MENDOZA

PLANO 01 de 07